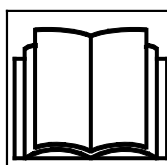


AVANT[®]

e513 e527

Kasutusjuhend 2024-



Enne laaduri kasutamist lugege läbi kasutusjuhend, seadmel olevad sildid jm ohutusjuhised. Juhiste eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi. Hoidke kõik juhendid hilisemaks vajaduseks alles.

SISUKORD

SISSEJUHATUS	3	KASUTUSJUHISED.....	79
Eessõna	3	Laaduri käivitamine	80
Veenduge, et kõik vajalikud juhendid on olemas	4	Avariiseiskamisnupp.....	81
Ettenähtud kasutus.....	5	Laaduri peatamine (ohutu seiskamise toiming).....	82
Avanti garantii	8	Juhtsüsteem.....	83
OHUTUS ENNEKÕIKE.....	9	Töötamine külmaladel tingimustel	86
Üldised ohutusnõuded.....	9	Laaduri roolimine	87
Raskete koormate käitlemine	13	Materjalide käsitlemine.....	88
Töötamine ebaühtlasel pinnal, kallakutel ja kaevandite lähedal	15	Kui laadur läheb ümber.....	89
Kasutaja ohutus and kaitsevahendid.....	16	TÖÖVAHENDITE KASUTAMINE	90
Laaduri ja akupaki elektrisüsteemid – ohutus.....	20	Nõuded töövahenditele.....	90
LAADURI OSAD.....	25	Töövahendite kinnitamine.....	92
Laaduri tunnusandmed.....	25	Töövahendi hüdraulikavoolikute ühendamine	94
Laaduri peamised osad.....	27	Lisahüdraulika kasutamine.....	95
Märgid ja sildid	28	Hüdraulikasüsteemi jääkrõhu vabastamine	96
Tehnilised andmed	37	Ühendusadapterid	97
Rehvid	40	HOIDMINE, TRANSPORT, SIDUMISKOHAD JA TÖSTMINE	99
Lisahüdraulika õlivool.....	42	Hoiulepanek.....	102
Tõstevõime	43	Laaduri tõstmine.....	103
Nimijõudlus.....	45	AKU JA LAADIMINE	105
Kallutusraskus – koormusskeem.....	48	Aku laadimine.....	108
LAADURI JUHTELEMENDID JA LISAVARUSTUS.....	51	PARANDUS JA HOOLDUS	116
Juhtelementide ülevaade.....	52	Hooldustoe ja raamilukustuse paigaldamine.....	119
Armatuurlaud	54	Igapäevase ülevaatus ja regulaarse hoolduse graafik.....	120
Mitmeotstarbeline näidik.....	55	Igapäevane hooldus ja ülevaatus	121
Laaduri noole, lisahüdraulika ja muude funktsioonide juhtimine.....	61	Igapäevane ja iganädalane hooldus	123
Noole ujumine (lisavarustus).....	67	Ülevaatus toimingu pärast laaduri käivitamist	130
Sujuv sõitmine (lisavarustus)	68	Regulaarne hooldus.....	131
Vasturaskused	69	Elektrisüsteem ja kaitsmed.....	137
Lisahüdraulika väljundid, eesmine ja tagumine (valikuline).....	72	Liatoide ja kaabelkäivitus	139
Iste – Turvavöö ja istme seaded.....	73	TÕRKEOTSING	142
Tuled	74	HOOLDUSE LOGI	145
Kabiinid (lisavarustus).....	76	INDEX	148


Sissejuhatus

Eessõna

AVANT TECNO OY soovib teid tänada selle akujõul töötava Avant laaduri ostmise eest. See esindab uuel tasemel vaikset töötamist ilma lokaalsete heitmeteta ja madalaid käituskulusid. Akutoitel mudelite seeria on loodud ja konstrueeritud, tuginedes Avanti pikaajalisele kogemusega kompaktladuritega ning on toodetud Soomes. Palume teil enne laaduri kasutamist käesoleva kasutusjuhend läbi tähelepanelikult läbi lugeda. Käesoleva kasutusjuhendi eesmärk on aidata teil:

- kasutada masinat ohutult ja tõhusalt
- märgata ja vältida olukordi, mis võivad põhjustada ohtusid
- hoida masinat heas seisukorras ning selle tööiga võimalikult pikana

Järgmiseid hoiatussümboleid kasutatakse kogu käesolevas kasutusjuhendis, et viidata teguritele, mida tuleb arvesse võtta, vähendamaks kehavigastuste või varalise kahju ohtu.

	HOIATUS! OHUTUSEGA SEOTUD HOIATUSE SÜMBOL
	See sümbol tähendab: “Hoiatus, olge ettevaatlik! Asi puudutab teie turvalisust!” See ohutussümbol viitab kasutusjuhendis tähtsale ohutusalasele teabele. See hoiatab vahetu ohu eest, mis võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi teile endale või teistele seadme läheduses viibivatele inimestele. Hoiatussümbol ja sellega seotud ohutusteave tähistab antud kasutusjuhendis olulist ohutusteavet. See juhhib tähelepanu teie enda või teiste inimeste ohutust parandavatele juhistele. Kui näete seda sümbolit, olge tähelepanelik: asi puudutab teie isiklikku ohutust! Lugege hoolikalt läbi sümbolile järgnev info ning andke see info edasi ka teistele kasutajatele.

OHT Märgusõna viitab ohuolukorrale, mille eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

HOIATUS See märgusõna viitab võimalikule ohuolukorrale või väärkasutusele, mille eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

ETTEVAATUST! Seda märgusõna kasutatakse siis, kui juhiste eiramine võib kaasa tuua kergema kehavigastuse.

TÄHELEPANU

See märgusõna tähistab seadme õige kasutamise ja hooldamise kohta käivat teavet.

Sümboli juures olevate juhiste eiramine võib põhjustada seadme riket või muud varalist kahju.

Veenduge, et kõik vajalikud juhendid on olemas**OHT!**

Seadmete vale kasutamine võib põhjustada surma või tõsiseid kehavigastusi – lugege kindlasti läbi kõik asjakohased kasutusjuhendid ja juhised ning hoidke need kõigile kasutajatele kättesaadavas kohas.

Iga töövahendi puhul on vaja teada kindlaid asju selle õige kasutamise ja kinnitamise ning ohuolukordade vältimise kohta. Mõni töövahend võib põhjustada ohtusid, mis puuduvad siis, kui laadurit kasutatakse teistsuguste töövahenditega. Lugege alati tähelepanelikult läbi iga töövahendi kasutusjuhend.

Võtke ühendust AVANTI edasimüüjaga küsimuste korral, hoolduse, varuosade või mis tahes muude laaduri või selle töövahendite kasutamisel tekkinud probleemide osas.

Hoidke käesolev operatori käsiraamat alati laaduri juures. Kui see kasutusjuhend ära kaob, küsige Avanti müüjalt uus eksemplar. Kui laaduri edasi müüte, andke kindlasti kaasa ka kasutusjuhend.

Töövahendite kasutusjuhendid**OHT!**

Töövahendid võivad tekitada märkimisväärseid ohtusid ning neid ei käsitleta käesolevas laaduri kasutusjuhendis.

Kontrollige alati, et kõik töövahendite kasutusjuhendid oleks käepärast. Töövahendi vale kasutamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Iga töövahendiga on kaasas vastav eraldi kasutusjuhend. Kasutusjuhendis on toodud oluline ohutusala teave ning info selle kohta, kuidas iga töövahendit õigesti ühendada, kasutada ja hooldada.

Varuosade loend

Kõik laaduri varuosad on loetletud eraldi varuosade loetelus.

Varuosade tellimiseks võtke ühendust oma Avanti hoolduspartneriga. Õigete osade tagamiseks hoidke käepärast laaduri seerianumber.

Ühenduvus ja andmete kogumine

TÄHELEPANU

Laadur kogub ja edastab tehnilisi andmeid vastavalt kasutajalepingu tingimustele. Lugege läbi ja mõistke andmete kogumise meetodeid ja otstarvet. Laadurit kasutades nõustute, et infot salvestatakse ja edastatakse laaduri poolt.

Andmete kogumise ja kommunikatsiooni süsteem salvestab aku ja laaduriga seotud tehnilisi andmeid tootearenduse eesmärkidel ja diagnostika abi pakkumiseks. Laadur kasutab andmete edastamiseks mobiilsidevõrku. Andmed salvestatakse anonüümselt ELis asuvasse serveritesse. Andmetele pääsevad ligi üksnes ettevõtte Avant Tecno Oy, Soome töötajad.

Lugege laaduri kasutuslepingust üksikasjalikku infot laaduritega seotud andmete kogumise kohta.

TÄHELEPANU

Tehniliste andmete kogumine on vajalik aku diagnostika ja hoolduse hõlbustamiseks. IOT-süsteemi omavoliline muutmine mis tahes moel tühistab laaduri ja aku garantii.

Ettenähtud kasutus

Avant e-seeria laadurid on akutoitel, hüdrauliliselt juhitavad, liigendiga kompaktladurid. Need on konstrueeritud ja toodetud nii erakasutuse kui professionaalse kasutuse jaoks. Laaduri külge saab kinnitada Avant Tecno Oy pakutavaid töövahendeid, mis võimaldab teha mitmeid erinevaid töid ühe ja sama masinaga. Kuna masin on seetõttu mitmeotstarbeline, võimaldades erinevaid töövahendeid ja töid, lugege lisaks sellele kasutusjuhendile alati läbi ka töövahendi juhend ning järgige mõlema juhendi kõiki juhiseid. Iga seda masinat käsitsev inimene peab järgima tööohutusnõudeid, samuti kõiki muid üldkehtivaid töötervise- ja ohutusnõudeid ning kõiki liikluseeskirju.

Pidage meeles, et ohutus koosneb mitmest tegurist. Laadurist endast, mille külge on kinnitatud töövahend, on väga tugev ja raske ning võib põhjustada raskeid kehavigastusi ja ainelist kahju, kui seda kasutatakse valesti või hooletult. Ärge unustage seda, hoolimata laaduri kompaktsusest, ning pidage alati silmas, kui lubate teistel kasutajatel laaduriga töötada. Ärge kasutage töövahendit enne, kui olete tutvunud selle tööpõhimõtte ja kasutusviisi ning sellega seotud ohtudega. Võtke võtmed kaasa, kui jätate laaduri järelevalveta, takistamaks teistel volitamata isikut masinat juhtida. Laadur ei ole mõeldud inimeste tõstmiseks ega vedamiseks ning seda ei tohi kasutada tööplatvormina. Erinevateks töödeks on vaja erinevaid töövahendeid – kui laaduri külge pole kinnitatud ühtki töövahendit, ei tohi sellega materjali ega koormaid tõsta.

See laadur on loodud selliselt, et see vajaks võimalikult vähe hooldust. Regulaarsed hooldustoimingud saab teha kasutaja. On siiski ka nõudlikumaid hooldustoiminguid, mida tohivad teha üksnes väljaõppinud hooldustehnikud. Hooldustööde tegemisel kandke sobivat kaitsevarustust. Kasutada tuleb originaalvaruosi. Tehke endale selgeks käesoleva kasutusjuhendi parandus- ja hooldusjuhised. Halvas seisukorras või lubamatult modifitseeritud laaduriga töötamine võib olla ohtlik operaatorile ja juuresviibijatele.

Kui teil on selle laaduri kasutamise või hooldamise, parandamise või varuosade kohta küsimusi või kahtlusi, võtke ühendust kohaliku Avanti edasimüüjaga.

Lisaks käesoleva kasutusjuhendi ohutusjuhiste peate järgima kõiki tööohutusnõudeid, kohalikke seadusi ja muid seadme kasutamisega seotud määrusi. Eriti tuleb järgida määrusi, mis kohalduvad seadme kasutamisele avalikel teedel. Lisainfo saamiseks kohalike nõuete kohta enne laaduri kasutamist avalikel teedel võtke ühendust Avanti edasimüüjaga.

Aku jõul töötav e513 ja e527

Laadur on mõeldud töötama akupakiga, mis on laaduriga kaasa pandud ja tootja poolt heaks kiidetud. Suure võimsusega liitiumioontehnoloogia akupakk on spetsiaalselt loodud ja toodet selle laaduri mudeli jaoks. Mingeid muid akupakke ei tohi sellel laaduril kasutada. Akupakki ei tohi kasutada muudel otstarvetel pale Avant e513 või Avant e527 laadurite ning seda tuleb alati kasutada koos akupakki integreeritud elektrooniliste kaitse- ja turvasüsteemidega.

Akupakki tohib laadida ainult laaduri sisemise laadijaga või välise laadimissüsteemiga, mis on Avanti poolt tarnitud spetsiaalselt antud laaduri mudeli jaoks. Mis tahes muude akude või laadijate kasutamine võib põhjustada aku süttimist või kahjustamist ja elektrilöögi ohtu. Valet tüüpi laadijate kasutamine rikub akut kiiresti.

Aku mis tahes moel modifitseerimine või kahjustamine võib põhjustada aku süttimise ohtu. Seepärast ei tohi kunagi kasutada kahjustatud akut ega proovida akut avada. Hooldustoimingud, mida võite sellel elektrisüsteemil teha ilma spetsiaalse koolituse ja kvalifikatsioonita, piirduvad aku laadimise ning akupaki jahutussüsteemide ja välispindade puhastamisega.

Akupakil ei ole muid kasutaja poolt hooldatavaid osi ja seda ei tohi kunagi avada. Ärge kunagi ühendage ühtegi seadet otse aku külge. Kõik kaitsmed, mida saab vahetada, asuvad akukoostust väljaspool.

Hoiulepanek ja transport

Võimaluse korral transportige laadurit aku laetustasemel alla 50 %. Aku süttimise oht õnnetuse korral väheneb korrelatsioonis akus salvestatud energiaga.

Töötamise ja hoiustamise temperatuur

Ladureid e513 ja e527 saab kasutada laias ümbritseva keskkonna temperatuuri vahemikus. Liitiumioonaku parima jõudluse ja kasutusea tagamiseks tuleb laadija ühendada voolutoitega ümbritseva keskkonna madala või kõrge temperatuuri korral.

Akuelemendid on kastetud OptiTemp® vedelikku, et reguleerida ja tasakaalustada akuelementide temperatuuri. Akusisest temperatuuri reguleeritakse automaatselt akuhaldussüsteemi (BMS) abil. BMS aktiveerib aku soojenduse, kui aku temperatuur on madal. BMS aktiveerib jahutusventilaatorid ka kõrge ümbritseva temperatuuri korral ja vajadusel laadimise ajal.

Temperatuurihaldus kasutab aku võimsust. Kui aku on tühi ja laadija pole ühendatud, pole soojendamine või jahutamine võimalik. Sellisel juhul ei toimi aku oodatud moel, võib saada kahjustada ja selle kasutusiga võib oluliselt lüheneda.

Järgige käesoleva juhendi infot soovitatud temperatuuride kohta. Vt lk 102 infot laaduri hoiulepaneku kohta.

TÄHELEPANU

Kui aku sisetemperatuur on alla 0 °C, pole laaduriga sõitmine võimalik või on sõitmine võimalik vähendatud jõudlusega. Kui aku temperatuur on vahemikus 0 kuni 10 °C, on laaduri jõudlus piiratud, et kaitsta külma akut.

Aku soojendus aktiveeritakse laadija ühendamisel või süütevõtme keeramisel asendisse SEES. Tavapärane töötamine on võimalik pärast aku soojenemist.

TÄHELEPANU

Äärmuslikel ümbritseva keskkonna temperatuuridel (alla -20 °C või üle 40 °C) või kui aku laetustase on <20 %, peab laadija olema ühendatud ja aktiveeritud. See aktiveerib aku laadimise ning vastavalt vajadusele soojenduse või jahutuse, et hoida akut nõutud temperatuuril.

Jätke laadija alati akuga ühendatuks, kui ümbritseva keskkonna temperatuur on alla 0 °C. Kui aku järelejäänud laetustase pole piisav automaatse jahutuse või soojenduse funktsioonide jaoks, võivad akuelemendid saada pöördumatuid kahjustusi või aku laadimismaht võib oluliselt väheneda.

Optimaalse kasutusea tagamiseks, hoiulepaneku ajal:

TÄHELEPANU

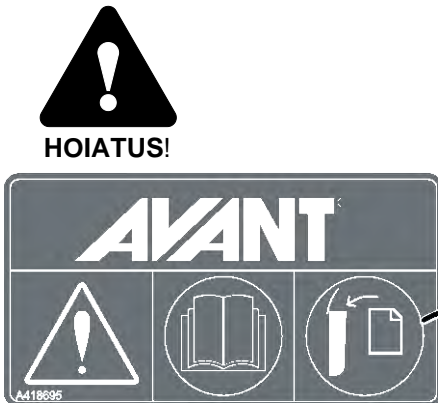
- Hoidke akut laetustasemel umbes 40–50 % (“pooltäis”)
- Hoidke laadurit temperatuuril 0 °C kuni 20 °C.

Vt lisajuhiseid hoiulepaneku ja aku kohta käesolevast juhendist.

Kasutusjuhendi versioonid

Avant järgib pideva tootearenduse poliitikat. Kasutusjuhendi uuemad versioonid asendavad käesoleva kasutusjuhendi varasemad versioonid, kui kaanele märgitud aastaarv langeb kokku originaalkasutusjuhendi omaga. Küsige uusimat kasutusjuhendi eksemplari oma edasimüüjalt. Mõnesid käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud funktsioone või tehnilisi andmeid võidakse etteteatamata muuta. Käesoleva kasutusjuhendi pildid võivad kujutada lisavarustust või funktsioone, mis pole hetkel teie turupiirkonnas saadaval. Jätame endale õiguse muuta kasutusjuhendi sisu ilma eelneva teatamiseta.

Hoidke käesolev juhend laaduri juures.



Lugege seda juhendit enne kasutamist. Pange käesolev juhend ja töövahendite kasutusjuhendid juhiistme taga olevasse hoiukasti, kui olete need läbi lugenud.

Hoidke käesolev operaatori käsiraamat alati laaduri juures. Kui see kasutusjuhend ära kaob või kahjustada saab, küsige Avanti müüjalt uus eksemplar. Samuti andke kasutusjuhend tingimata kaasa, kui masina edasi müüte. Küsige kasutusjuhendi elektroonilist eksemplari oma edasimüüjalt.

Kasutaja väljaõpe

Laadurit tohivad kasutada ainult inimesed, kes on läbi lugenud käesoleva kasutusjuhendi ning kõigi vajalike töövahendite juhendid. Isegi kui teil on varasemaid kogemusi muruniidukite, laadurite, ATV-de või muude seadmetega, on oluline õppida ära selle laaduri juhtimispõhimõtte. Harjutage laaduri ja selle töövahendite kasutamist ohutult avatud alal, enne kui kasutate laadurit teiste inimeste läheduses.

Laaduri juht peab olema heas kehalises ja vaimses vormis, püsima tähelepanelik ning jälgima ümbrust. Ärge kunagi kasutage laadurit ega töövahendit, kui olete sellise ravimi mõju all, mis võib halvendada teie võimet seadmeid ohutult kasutada. Ärge kasutage laadurit, kui olete alkoholi või mõne muu uimastava aine mõju all.

Olenevalt kasutuspiirkonnast peab laaduri kasutaja võib-olla läbi lugema ka kõik kehtivad töö ja valdkonnameeskirjad ning nende kohta kehtivad seadused, standardid ja määrused.

Elektriline klassifikatsioon

Laaduriga töötamine ja regulaarse hoolduse toimingud, mis on käesolevas juhendis kirjeldatud, ei nõua spetsiaalset elektritöödega seotud kvalifikatsiooni. Kõrgepingeline juhtmetel ja konnektoritel, inverteril ja elektrimootoritel ei ole kasutaja poolt hooldatavaid osi. Akul ei ole hooldatavaid komponente. Akupaki vahetamiseks võtke ühendust Avanti hooldusega.

Aku või elektrisüsteemidega seotud hooldustööde tegemine, mis pole käesolevas juhendis kirjeldatud, on keelatud, et vältida elektrilöögi, tulekahju ja lühise ohtu.

Lisavarustuse saadavus

Mitte kõik käesolevas kasutusjuhendis näidatud varustus või lisavarustus ei pruugi olla saadaval. Antud kasutusjuhendi pildid võivad kujutada lisavarustust. Lisavarustuse saadavus võib muutuda. Mõni lisavarustus võib eeldada mõne muu lisavarustuse paigaldamist ja kasutamist. Lisainfot küsige Avanti edasimüüjalt.

Avanti garantii

See garantii kehtib üksnes AVANT laadurile <LaaduriMudel>, mitte ühelegi selle seadmega koos kasutatavale töövahendile. Ilma Avant Tecno Oy eelneva volitusega tehtud parandustööd või muudatused tühistavad selle garantii. Esimese kahe kasutusaasta või esimese 1000 töötunni jooksul (olenevalt sellest, kumb enne täitub) vahetab Avant Tecno Oy garantii korras ükskõik millise osa või kõrvaldab mis tahes ilmneva vea järgmistel tingimustel:

1. Toodet on tootja antud graafiku järgi regulaarselt hooldatud.
2. On välistatud, et vea või rikke põhjuseks on hoolimatu kasutamine või kasutusjuhendis märgitud tehniliste andmete ületamine.
3. Avant Tecno Oy ei vastuta tooterikke tagajärjel tekkinud töökatkestuse ega muude sellega kaasnevate kahjude eest.
4. Korraliseks hoolduseks tohib kasutada ainult Avant Tecno Oy heakskiiduga vahetus- või originaalosi.
5. Välistatud on vale kütuse, määrdeainete, jahutusvedeliku või puhastusainete kasutamisest tingitud kahjud.
6. Avanti garantii ei kata kuluvaid osi (nt rehvid, akud, filtrid, rihmad jms), välja arvatud juhul, kui on võimalik selgelt näidata, et need osad olid vigased juba algtares.
7. Garantii alla ei kuulu kahju, mille on põhjendanud töövahendi kasutamine, mida ei ole selle tootega kasutamiseks heaks kiidetud.
8. Kui esineb rike, mille põhjusena on võimalik näidata tootmis- või koosteviga, saatke masin AVANTile tagasi kas müüja või volitatud hooldustöökoja kaudu. Garantii ei kata reisi- ega transpordikulu.

Aku spetsiaalsed garantiitingimused

Akule antakse garantii 3 aastat või 900 laadimistsükli. Garantii perioodi lõpus peaks aku mahtuvus olema mitte alla 70 % uue aku mahtuvusest.

Aku garantii kaotab kehtivuse,

- kui mõni pitser on purustatud
- kui aku andmete kogumist takistatakse või muul moel omavoliliselt modifitseeritakse.

Ohutus ennekõike

**OHT!**

Laaduri vale või hooletu kasutamine võib põhjustada raske õnnetuse. Enne laaduriga töötamist tutvuge laaduri õige kasutamisega. Lugege läbi see juhend ja veenduge, et saite sellest aru; samuti tehke endale selgeks asjakohased ohutusnõuded, kohalikud eeskirjad ja ohutud tööpõhimõtted.



Enne tööga alustamist tehke endale selgeks laaduri kiiruspiirang, pidurdusvõime, juhitavus- ja stabiilsusomadused ning koormuspiirangud. Veenduge, et kõik seda masinat juhtivad või sellega töötavad inimesed on tutvunud nende ohutusnõuetega.

Kui teil ei ole eelnevat kogemust laaduri kasutamisel, katsetage kasutamist ohutus ja avatud kohas, kus ei viibi kedagi teist.

Üldised ohutusnõuded

1. Istudes hoidke turvarihm alati kinnitatud ning hoidke käed ja jalad juhiala sees.
2. Pidage meeles õiget tööasendit. Sõitmise ajal istuge mugavalt juhiistmel, hoidke jalad jalaruumis õiges kohas ning vähemalt üks käsi roolil.
3. Enne juhiistmelt lahkumist tehke alati järgmist:
 - Langetage laaduri nool ning asetage töövahend maapinnale
 - Rakendage parkimispidur
 - Lülitage laadur välja, eemaldage süütevõti
4. Juhistmelt lahkudes lülitage laadur alati välja.
5. Lugege läbi kõik elektrilaaduri kasutamisega seotud juhised, sh laadimise, töötemperatuuride, aku käsitlemise juhised ning laaduri aku ja elektrisüsteemide hooldamisega seotud juhised.
6. Alustage laaduri kasutamist aeglaselt ja ettevaatlikult. Harjutage laaduriga sõitmist ohutus ja avatud paigas, enne kui ühendate töövahendi. Järgige nii antud kasutusjuhendi kui ka töövahendi kasutusjuhendi juhiseid.
7. Käsitsege juhthoobasid ettevaatlike ja sujuvate liigutustega. Koormat käsitsedes vältige äkilisi liigutusi, et koorem ei kukuks ning laadur püsiks stabiilne.
8. Hoidke eemale üles tõstetud noole ohualast ning ärge lubage kedagi ohualasse.
9. Lugege alati vastavate töövahendite kasutusjuhendeid ning hoidke kasutusjuhendid kõikide kasutajate jaoks käepärast. Lugege töövahendi kasutusjuhendit ja järgige toodud juhiseid.
10. Olge laaduriga või selle töövahenditega töötamisel alati ettevaatlik. Jälgige ümbritsevat ala, teisi inimesi ning auke ja kallakuid maapinnal. Pange tähele laaduri ebatavalist töötamist, nagu näiteks müra või vibratsioon või muud talitlushäirete märgid.
11. Hoidke käed, jalad ja rõivad eemal kõigist liikuvatest osadest, hüdraulikakomponentidest ja kuumadest pindadest.
12. Veenduge, et laaduri ja selle töövahendi ümber oleks ohutuks sõitmiseks ja töötamiseks piisavalt vaba ruumi.
13. Mõned töövahendid või nende osad võivad ulatuda juhi piirkonda, kui neid kasutatakse valesti. Lugege alati töövahendite kasutusjuhendit võimalike kaustuspiirangute teadasaamiseks.
14. Ärge vedage koormaid üles tõstetud noolega. Kandke kõiki koormaid alati võimalikult madalal. Enne juhiistmelt lahkumist langetage koorem või töövahend maapinnale.
15. Ärge kunagi vedage selle masinaga inimesi. Ärge vedage ega tõstke inimesi kopa ega ühegi teise töövahendiga. Inimeste tõstmine on lubatud ainult selleks otstarbeks mõeldud töövahendiga: Avant Leguan 50 pääsuplatvorm; järgides Leguan 50 töövahendi kasutusjuhendi juhiseid.

16. Ärge ületage kallutusraskust. Tutvuge selle kasutusjuhendi koormusskeemidega ja muu teabega ning järgige neid.
17. Kui masinaga sõites keerate, pidage meeles, et juhiiste ulatub rataste pöörderaadiusest kaugemale (kokkupõrke oht).
18. Ärge kasutage laadurit plahvatusohtlikus keskkonnas ega kohas, kus töötamisel tekkiv tolm ja gaasid võivad põhjustada tulekahju- või plahvatusohu.
19. Hoidke aku, elektrimootorite, muude elektrisüsteemide ja jahutussüsteemide ümbrus süttivatest materjalidest vaba. Sellised materjalid nagu mustus, hein või tolm võivad põhjustada tuleohtu kuumadel pindadel.
20. Lugege läbi tõstmise, vedamise ja transportimise juhised leheküljel 99.
21. Järgige kõiki kontrollimis-, parandus- ja hooldusjuhised. Kui märkate masina juures mõnd riket või kahjustust, tuleb need enne tööga alustamist kõrvaldada.
22. Enne mis tahes hooldus- või parandustööde tegemist lülitage laadur alati välja, langetage nool ja laske hüdraulikasüsteemist rõhk välja. Laske laaduril jahtuda. Lugege hoolduse ohutusjuhiseid lk 116.
23. Seda laadurit tohivad kasutada ainult inimesed, kes on läbi lugenud ja mõistnud ohutusjuhised ning teavad, kuidas laadurit või selle töövahendeid ohutult ja õigesti kasutada.
24. Ärge kunagi juhtige laadurit ega töövahendeid siis, kui olete alkoholi, uimastite või ravimite vm selliste ainete mõju all, mis võivad mõjutada teie otsustusvõimet või põhjustada uimasust, samuti mitte siis, kui teie tervislik seisund ei ole seadmete kasutamiseks piisavalt hea.



OHT!



Muljumisoht noole või töövahendi all - Hoidke ülestõstetud noolest või koormast eemale. Pidage alati meeles, et koorem võib kukkuda ja nool võib ootamatult allapoole liikuda ja põhjustada muljumisohu, kui see on kaotanud stabiilsuse, kui selles on mehaaniline rike või siis, kui laaduri juhtelemente kasutab teine isik. Enne juhiistmelt lahkumist langetage töövahend või koorem alati maha. Laaduri töövahend ei ole mõeldud koorma pikaaegseks üleval hoidmiseks. Kui juhiistmelt lahkute, võib laaduri stabiilsus muutuda ja masin võib ümber minna. Ärge lubage kellelgi viibida ülestõstetud noole või töövahendi all või selle läheduses.



OHT!

Ohutusseadised on paigaldatud teie ohutuse jaoks – Ärge kunagi modifitseerige ega sillake ohutusfunktsioone.

Ohutusfunktsioonid on paigaldatud teie ohutuse jaoks. Ärge kunagi modifitseerige ega blokeerige laaduri turvasüsteeme. Kui märkate, et süsteem pole heas seisukorras, lõpetage laaduri kasutamine ja laske laadurit hooldada.



Hüdrauliline rõhk – tõsiste vigastuste oht.

Hüdraulikavoolikud ja muud hüdraulilised komponendid võivad sisaldada rõhku, mis põhjustab hüdraulikaõli lekkimist, mis tungib läbi naha. Ärge kunagi kasutage käsi lekete otsimiseks hüdraulikasüsteemides – kasutage selle asemel papitükki. Enne lekete otsimist vabastage järelejäänud hüdrauliline rõhk enne mis tahes liitmike avamist või hooldustööde tegemist. Pöörduge kohe arsti poole, kui hüdraulikavedelik on läbi naha tunginud – tõsised vigastused võivad tekkida väga kiiresti.



Kõrgelt kukumise ja masina alla jäämise oht – Ärge kunagi tõstke ega transportige inimesi.

Ärge kunagi kasutage laadurit ega selle töövahendit inimeste tõstmiseks või vedamiseks ega mingit laadi tööplatvormina, isegi mitte ajutiselt. Ärge kunagi ronige laaduri ega töövahendi peale. Laaduri juhiistmele mahub korraka ainult üks inimene, olenemata töövahenditest.



Tõsiste vigastuste või surma oht kukkuvate esemete tõttu. Ärge kunagi kallutage kõrgele tõstetud töövahendit tahapoole. Kasutage töövahendit ainult masinatega, millel on ROPS turvakaar ja FOPS turvakatus. Kinnitage koorem töövahendi külge, kui koorem võib kukkuda. Kasutage erinevate koormate jaoks õiget tüüpi töövahendeid ning järgige töövahendite kasutusjuhendeid.



Liikuvast laadurist tingitud muljumisoht – Rakendage parkimispidur enne juhiistmelt lahkumist. Järgige ohutu seiskamise toimingut, vältimaks laaduri liikumist. Vältige laaduri parkimist kallakule. Kui on tarvis parkida kallakul, kasutage tõkiskingi või muid abivahendeid, et takistada laaduri liikumist.



Muljumiskohad – Vältige käte või jalgade muljumist laaduri esi- ja tagaraami vahel või laaduri ja seinte vahel – Hoidke kõik kehaosad turvaraami sees. Liigendraami liikumine tekitab muljumisohtu. Hoidke pea, käed ja jalad laaduri sees. Olge eriti ettevaatlik, kui sõidate seinte ja puude lähedal. Hoidke käed roolirattal ja juhtkangil.



Rehvide vahele kinnijäämise oht
 – Ärge keerake roolirattast laaduri kõrval seistes. Liigendraami pööramine tekitab muljumisohtu laaduri rehvide juures seisvale inimesele. Ärge kunagi haarake roolirattast kabiini sisenemisel või juhiistmelt lahkumisel, vältimaks raami pööramist. Peatage laadur, kui inimesed tulevad sellele liiga lähedale. Kontrollige, et standardrehvidest suuremate rehvide korral oleks rehvide vahel piisavalt ruumi ohutuks kasutamiseks.

Aku ohutus

Laadur on varustatud suure võimsusega liitiumioon-akupakiga. Akus ega laaduri elektrisüsteemis ei ole kasutaja poolt hooldatavaid osi, peale nende, mis on käesolevas juhendis nimetatud.

Järgige nõuetekohast laadimisprotseduuri ja laadimise ohutust puudutavaid juhiseid.

Lugege alati käesolevat kasutusjuhendit.



Tulekahju, elektrilöögi ja mürgiste kemikaalide eraldumise oht – lugege juhiseid aku ja elektrilaaduri õige kasutamise kohta. See juhend sisaldab laaduri ohutu ja õige kasutamise juhiseid. Kõik hooldustööd, mida saab teha kasutaja, on loetletud käesolevas juhendis. Muud hooldustööd tuleb jätta spetsialistide hooleks. Aku vale käsitlemine või kahjustatud aku tekitab tulekahju ja elektrilöögi ohtu. Põlev aku tekitab mürgiste kemikaalidega kokkupuutumise ohtu.

Turvavöö



Kinnitage alati turvavöö laaduri kasutamise ajal. Turvavöö hoiab teid ROPS turvakaare sees, kui laadur läheb ümber. Kui te ei kannata turvavööd, on oht jääda laaduri ümbermineku korral ROPS turvakaare ja maapinna vahele. Vt lisainfot istme ja turvavöö reguleerimise kohta lk 73.

Ohtlikud piirkonnad laaduri ümber

Veenduge, et laaduri tööpiirkonnas või töövahendi ohualas ei viibi inimesi. Teiste isikute ohutu kaugus on laadurile paigaldatud töövahendist ja tööliigist. Laaduri ohuala sisse jääb laaduri noole sirutusala, rataste pööramise ala laaduri mõlemal küljel ning laaduri ette ja taha jääv ala. Peatage laadur ja selle töövahend kohe, kui teised inimesed satuvad laadurile liiga lähedale.

Kontrollige alati, et laaduriga tagurdamine oleks ohutu. Ärge kunagi eeldage, et juuresviibijad püsivad seal, kus neid viimati nägite; liikuvad seadmed tõmbavad sageli ligi eriti lapsi.

Pange tähele teisi piirkonnas liikuvaid masinaid ja inimesi. Laaduri kasutamise õppimisel sõitke tasasel pinnal ning tühjal, takistusteta alal.

Kui jätate laaduri järelevalveta, järgige alati ohutu seiskamise toimingut, mis on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Langetage laaduri nool tingimata täiesti alla või langetage töövahend maapinnale. Laadur ei ole mõeldud seisma üles tõstetud laaduri noole ja koormaga. Eemaldage võti süütelukust, vältimaks volitamata kasutamist.



Tulekahju ja plahvatuse oht – Ärge kunagi töötage laaduriga plahvatusohtlikes

keskkondades. Laadur pole lubatud kasutamiseks kohtades, kus esineb tolmu, gaase, kemikaale või muid aineid, mis võivad süttida sädemete või kuumade pindade tõttu.

Raskete koormate käitlemine



HOIATUS!



Käsitsege raskeid koormaid ja töövahendeid ettevaatlikult – Ümbermineku oht.

- Järgige kõiki juhiseid ja hoiatussilte, vältimaks laaduri ümberminemist
- Enne juhiistmelt lahkumist langetage alati koorem või töövahend maapinnale.
- Hoidke koorem nii madalal ja nii lähedal laadurile kui võimalik.
- Ärge kunagi võtke laaduriga kõrgel (tõstakil, riiulil jm) asuvat rasket koormat.
- Laadimise ajal hoidke laaduri raam alati nii otse kui võimalik. Kui pöörate laadurit koorma käitlemise ajal, väheneb laaduri stabiilsus ning see võib ümber minna.
- Soovitav on kasutada tagaraskusi või ballastrehve. Vt lk 69 ja infot erinevate lisavarustuste kohta.
- Järgige soovitatud rehvirõhku ja pidage silmas rehvide seisukorda.
- Laaduri tõstevõime hindamisel võtke kindlasti arvesse ka töövahendi raskust.

Kui käitlete raskeid koormaid või töövahendeid:

- Käsitsege raskeid koormaid ainult tugeval, tasasel pinnal, sõites laaduriga aeglaselt.
 - Ebatasane või kaldus maastik vähendab oluliselt nimijõudlust (vt ka lk 43).
 - Kasutage suunisena maksimaalset koormust, mis on märgitud laadurile kinnitatud ja käesolevas kasutusjuhendis oleval koormusskeemil.
 - Kõik nimiväärtused põhinevad eeldusel, et laadur paikneb tasasel, tugeval pinnasel. Kui laadurit kasutatakse tingimustes, mis neist eeldustest erinevad (nt pehmel või ebahõltsel pinnal, kallak või libisevad koormad), tuleb neid tingimusi arvesse võtta.
 - Pidage meeles, et tegelik kandevõime onoleb töötingimustest ja juhtimisviisist.
- Pidage meeles, et raske koorem või suur kaugus koorma ja raskuskeskme vahel mõjutab laaduri tasakaalu ja juhitavust.



ÄRGE sõitke
ülestatud
koormaga



Sõitmise ajal hoidke
koorem **ALATI**
võimalikult maapinna
ja laaduri lähedal

Koormate
transportimisel sõitke
ALATI aeglaselt



HOIATUS!

Ümbermineku oht – Liigendraam. Liigendraami pööramine võib kaldus pinnasel või suurel kiirusel sõites põhjustada laaduri ümbermineku. Kallakul töötades ärge kunagi pöörake liigendraami kallaku suunas.

Koormat vedades või laaduriga pöörates sõitke alati aeglaselt.



HOIATUS!

Ümbermineku oht – Masin võib äkiliste liigutuste tagajärjel ümber minna. Sellised liikumised nagu peatumine, pööramine või noole äkiline langetamine võivad põhjustada stabiilsuse kao. Sõitke alati aeglaselt ning käsitsege laaduri juhtseadmeid väga ettevaatlikult, eriti rasket koormat käsitsedes.

Töötamine ebaühtlasel pinnal, kallakutel ja kaevandite lähedal



Ebaühtlane pind võib põhjustada laaduri ümberminekut – Tõsiste vigastuste või surma oht. Laaduri stabiilsus ja koormakäsitsemise võime on oluliselt väiksemad kaldus maastikul; maksimaalne tõstevõime on saavutatav üksnes kindlal, siledal pinnasel. Horisontaalsel kallakul tuleb koorem hoida maapinna lähedal ning koormat ei tohi kõrgele tõsta. **Raskeid koormaid käsitsege tasasel pinnal.**

Ebatasasel maastikul:

Eriliselt hoolikas tuleb olla kasutades seadet kallakutel. Sõitke kallakutel ja ebatasastel või libedatel pindadel aeglaselt ning vältige järske kiiruse või suuna muutmisi. Käsitsege laaduri juhtseadmeid ettevaatlike ja sujuvate liigutustega. Olge ettevaatlik kraavide, maapinnas olevate aukude ja muude takistuste suhtes, kuna takistusele otsa sõitmine võib põhjustada laaduri ümberminekut.

Kõik nimiväärtused põhinevad eeldusel, et laadur paikneb tasasel, tugeval pinnasel. Kui laadurit kasutatakse tingimustes, mis neist eeldustest erinevad (nt pehmel või ebaühtlane pinnas, kallak või libisevad koormad), tuleb neid tingimusi arvesse võtta.



Ümbermineku oht ebaühtlasel pinnal – Sõitke kaldpindadel aeglaselt. Hoidke koorem alati maapinna lähedal. Hoidke turvavöö kinnitatuna, et püsiksite ROPS turvakaare sees. Käsitsege raskeid koormaid ainult tugeval, tasasel pinnal, sõites laaduriga aeglaselt.

- Ebatasane või kaldus maastik vähendab oluliselt nominaalset töövoimsust (vt ka lk 43). Pidage meeles, et tegelik kandevõime on olemasolevatest juhtimisviisidest ja juhtimisviisidest.
- Kasutage suunisena maksimaalset koormust, mis on märgitud laadurile kinnitatud ja käesolevas kasutusjuhendis oleval koormusskeemil.
- Kaldpindadel sõites hoidke laaduri liigendraam sirges asendis. Kui pöörate laadurit kallakul, väheneb laaduri stabiilsus ette- ja külgsuunas ning laadur võib ümber minna.
- Soovitav on kasutada lisaraskusi küljel või ballastrehve. Vt lk 69 ja infot erinevate lisavarustuste kohta.

Töötades laaduriga ebaühtlasel maapinnal, pidage alati meeles järgmist:

- Raskeid koormaid käsitsege tasasel pinnal. Koorma tõstmine või pööramine ebaühtlasel pinnal võib põhjustada laaduri ümberminekut.
- Ärge sõitke mööda liiga järsku kallakut – jälgige, et teele ei jääks kraave, hooldusluuke ega järskede kaldeid, mis võiksid põhjustada laaduri ümbermineku.
- Järskudel kallakutel sõitke otse üles või alla, mitte piki kallakut. Hoidke laaduri raskem ots alati allamäge – Kui sõidate koorma või raske töövahendiga, hoidke koorem allamäge ja maapinna lähedal ning tagurdage mäest üles.
- Ärge kunagi sõitke mööda kaevandit. Pidage meeles, et kaevandi või kraavi serv võib äkitselt sisse langeda. Kraavide või tõkkesammide läheduses sõites olge äärmiselt ettevaatlik ning vältige kraavi või kaevandi serva mööda sõitmist, kuna masin võib äkitselt ümber minna, kui serv sisse langeb. Vältige kaevandite ääri mööda sõitmist ning hoidke kaevandist vähemalt kaevandi laiuse kaugusele.
- Ärge parkige laadurit kallakule. Kui seda ei saa vältida, rakendage parkimispidur, parkige laadur eelistatavalt kallakuga risti ja langetage koorem või töövahend maapinnale. Vajadusel kasutage tõkiskingi. Rakendage alati parkimispidur.

Kasutaja ohutus and kaitsevahendid

Kandke kaitserõivaid ja isikukaitsevahendid.

- Kaitske end selliste ohtude eest nagu nt müra, eemalepaiskuvad osakesed ja tolm.
- Kandke nõuetekohast kaitsevarustust. Kandke kaitseprille ja kiivrit ning kui vaja, ka muud kaitsevarustust.
- Lisainfot tööks vajaliku kaitsevarustuse kohta lugege töövahendi kasutusjuhendist.



- Juhikohal võib müratase olla suurem kui 85 dB(A), olenevalt töövahendist ja töö laadist. Kandke laaduri kasutamise ajal kuulmiskaitsmeid.



- Kandke kaitsekindaid.



- Laaduri kasutamise ajal kandke turvasaapaid.



- Hüdrauliliste komponentide käsitemise ning hooldus- või remonditööde ajal kandke kaitseprille.

Olenevalt paigaldatud töövahenditest ja töö laadist võivad laaduri kasutamisel olla vajalikud kaitseprillid.



- Masinat juhtides kinnitage alati turvavöö.



- Ehitusplatsil töötades on soovitatav kanda kiivrit ning kiivri kandmine võib olla kohustuslik, lisaks peab laadurile sel juhul kindlasti paigaldama turvakatuse (FOPS).



- Olenevalt tööst ja tööpiirkonnast võib vajalik olla ka respiriraator või muu hingamisõhu filterseade. Muude vajalike ohutusseadmete kohta küsige töötamiskohas vastutavalt isikult.

**HOIATUS!**

Püsige turvakaarega kaitstud alal. Kinnitage alati turvarihm, et püsiksite juhikohal ning ei jääks ümberläänud laaduri ja maapinna vahele lõksu – muljumisoht!

**OHT!**

Ränidioksiiditolmu hoiatus. Pikaajaline kokkupuutumine ränidioksiiditolmuga võib põhjustada rasket või fataalset hingamisteede haigust. Töötervise ja -ohutuse asjatundjad soovivad piirata kokkupuudet tolmuga, mida esineb enamikus pinnaseteisalduse jt tööplatsidel. Võimaluse korral vältige tolmu levitamist, hoidke laaduri kabiin tolmust vaba ning kui vaja, kasutage hingamismaski.

Turvakaar (ROPS) ja turvakatus (FOPS)

Laadur on varustatud ümbermineku kaitsekonstruktsiooniga (ROPS) ja langevate esemete eest kaitsvate konstruktsioonidega (FOPS). Need kaitsekonstruktsioonid on olulised operaatori ohutuse tagamise elementid ja need peavad olema masinale paigaldatud.

Turvakaar (ROPS) kaitseb operaatorit masina ümbermineku korral. Kinnitage turvavöö, kui kasutate ROPS turvakaarega masinat. Kõik kabiinimudelid on ROPS- ja FOPS-testitud ja sertifitseeritud.

**HOIATUS!**

Muljumisoht

Ohutuskonstruktsioonid peavad olema alati paigas. Ärge kunagi eemaldage turvakonstruktsioone, muutke nende ehitust ega püüdke neid ise parandada. Kui need on kahjustatud, võtke ühendust hooldustöökojaga.

Kinnitage alati turvavöö, et püsiksite turvaraami kaitstud alas. Kui turvavöö pole kinnitatud, võite laaduri ümbermineku korral jääda ROPS turvakaare või muu laaduri konstruktsiooni alla.

FOPS turvakatus (Falling objects protection system)

Laadur on varustatud 1. taseme turvakatusega (FOPS), mis kaitseb allakukkuvatest esemetest tingitud mõõdukate löökide eest. Mõistke 1. taseme turvakatuse (FOPS) kaitsevõime piire. Teie töökonnas võib olla spetsiifilisi ohtusid seoses kukkuvate esemetega ning ohu vähendamiseks on nõutav vastav kaitseaste. 1. taseme turvakatusega laaduri kasutamine võib olla tööpiirkonnas keelatud.

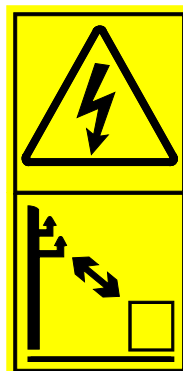
Modifikatsioonid

Sellele masinale tehtavad muudatused peab eelnevalt heaks kiitma Avanti volitatud esindaja. Muudetud ehitusega laadur või töövahend võib olla ohtlik ning põhjustada raskeid kehavigastusi või isegi surma. Volitamata muudatused võivad suurendada õnnetusjuhtumite ohtu, kahjustada masinat või lühendada selle tööiga. Elektrisüsteemi modifitseerimine võib põhjustada tõsist elektrilöögi, tule ning aku kahjustamise või plahvatuse ohtu. Modifikatsioonid või ebaõige remont võib põhjustada ka laaduri mittevastavust elektromagnetiliste emissioonide nõuetele. Kasutage ainult originaalvaruosi, et masin püsiks ohutu ja töökorras.

Töötamine elektriliinide lähedal



OHT!



Elektrilöögi oht – Hoidke kaablitest eemale. Kokkupuude elektrijuhtmetega või elektrijuhtmetele liiga lähedal töötamine võib põhjustada surmava elektrilöögi. Hoidke laadur ja töövahend elektrijuhtmetest piisaval kaugusel, vt allolevast tabelist. Ärge kunagi oletage, et kaabel on lahti ühendatud.

Tabel 1 - Ohutu kaugus elektriliinidest

Kui info pole saadaval, kasutage selles tabelis toodud ohutut kaugust elektrikaablitest.

Pingevahemik	Ohutu kaugus, miinimum
0–1000 V	2 m
1 - 45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV -	5 m
Tundmatu pinge	5 m

Tahtmatu kokkupuute või läheduse korral voolu all oleva elektrikaabliga või kui kaevamisel paljastub elektrikaabel:

- Ärge lahkuge laadurist enne, kui väljaõppinud elektrik – tavaliselt kohaliku elektrifirma töötaja – on elektri lahti ühendanud.
- Kui hädavajalik, hüpake laadurist välja, hoides jalgu koos, ning hüpelge eemale, kuni olete ohutus kauguses.
- Hoiatage teisi, et laaduri lähedale ei tohi minna enne, kui see on turvaline.

Ohutu kaevamine



Tõsiste vigastuste või surma oht
– planeerige kõiki kaevamistöid ette. Juhuslik või tahtlik kokkupuutumine elektrijuhtmetega, gaasitorudega, sidekaablitega, veetorudega või muude maapinna sees olevate struktuuridega võib põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Enne kaevamise alustamist võtke ühendust kohalike ametivõimudega

Kaevamisel võivad paljastuda maa-alused elektrikaablid ning mõne töövahendiga ulatub laadur õhuliinideni, mis põhjustab elektrilöögiohu.

Kavandage töö hoolikalt ette ning rakendage vajalikke ettevaatusabinõusid.

Sügavama kaevamise korral võivad tekkida varingud. Olenevalt erinevatest teguritest, nagu pinnasetüüp, niiskusesisaldus, vihmavesi, kaevamise kaldenurk, võib pinnas variseda ja inimesed matta. Võtke ühendust kohalike ametivõimudega või uurimisetevõttega, et saada infot varingu ohu vähendamise võimaluste kohta kaevamise käigus.

Pidage silmas, et kõik torud ei pruugi olla õigesti tähistatud. Kahtluste korral võtke ühendust kohaliku uurimisetevõttega, et otsida üles võimalikud ohud pinnases.

Enne kaevamist võtke ühendust kohalike ametivõimudega

Mõnedes piirkondades võite olla kohustatud enne pinnase kaevamist teatama kohalikele ametivõimudele. Mõnedes piirkondades on olemas infoliin või veebisait, kust saate lisateavet võimalike ohtude kohta pinnases. Uurige välja kohalikud määrused enne kaevamist.

Maapinnas olevate elektri- või sidejuhtmete, gaasi- või veetorude või sarnaste struktuuride kahjustamine võib teid seada tõsiste vigastuste ohtu või koguni eluohtlikku olukorda. Kaevamise käigus tekkivad kahjustused võivad põhjustada suuri materiaalseid kahjusid. Seadme operaatorina vastutate teie kaevamistöde ohutuse eest ning te võite olla vastutav kaevamistödest tingitud kahjude eest.

Laaduri ja akupaki elektrisüsteemid – ohutus



HOIATUS!

Elektrilöögi või aku süttimise oht – käsitsege akut ettevaatlikult. Laadur on varustatud suure võimsusega liitiumioon-akupakiga, mis suudab tekitada ohtlikku, koguni surmavat elektrivoolu- ja pingetaset. Aku väärkasutamine või kahjustatud akusüsteemi kasutamine tekitab aku süttimise ja ohtliku elektrilöögi ohtu. Järgige käesolevas juhendis toodud juhiseid laadimisprotsessi, õiget tüüpi laadijate, laaduri akupaki ja elektrisüsteemide kasutamise ja hoolduse kohta.

Laaduri elektrisüsteemid

e513 ja e527 laadurid kasutavad liitiumioonakut laaduri elektrimootorite vooluga varustamiseks. Akupakk on terviklik koost, mis toimib ainult terviksüsteemina. Akupakk sisaldab liitiumioonelemente, mis on kastetud soojusvahetusvedelikku. Akupakk sisaldab ka akuhaldussüsteemi (BMS) ja muud juhtelektroonikat, mis tagab aku usaldusväärse ja ohutu töö.

Akupakk on suletud süsteem, mida ei tohi kunagi avada, modifitseerida ega kasutada muul moel peale käesolevas juhendis kirjeldatud kasutusviisi. Mis tahes remonditööd tuleb lasta teha Avanti teenindusel.

Akupaki toidet kasutatakse kahe paralleelse süsteemi poolt:

1. Kõrgepinge akutoide (nimipinge 44 V) muundatakse inverteri poolt kõrgepinge ja tugevvoolu elektritoiteks, millega varustatakse laaduri elektrimootoreid.
2. 12 V alalisvoolu muundur varustab elektriga laaduri juhtsüsteemi, hüdraulikaventiile, armatuurilauda, elektrilist pistikupesa jne.

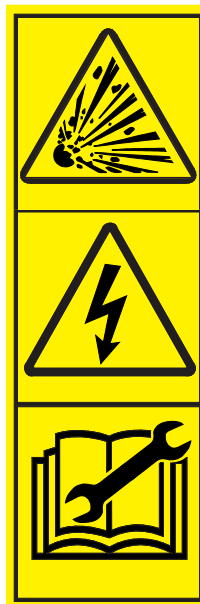
Ärge kunagi modifitseerige kõrgepingesüsteemi ega ühendage otse selle külge ühtki seadet. See süsteem suudab väljastada suurt elektrivoolu, mis võib tappa või põhjustada elektrilööki ja põletusi, kui seda käsitletakse hooletult või kui ohutussüsteemid inaktiveeritakse.

TÄHELEPANU

Lisavarustusena saab laaduri varustada täiendava väikese 12 V akuga, et varustada vooluga elektriliste funktsioonidega töövahendeid ja maanteeõidutulede komplekti. Kui on paigaldatud, on 12 V aku alati aktiveeritud. Aku asub laaduri tagaraami juures vasakul küljel.



OHT!



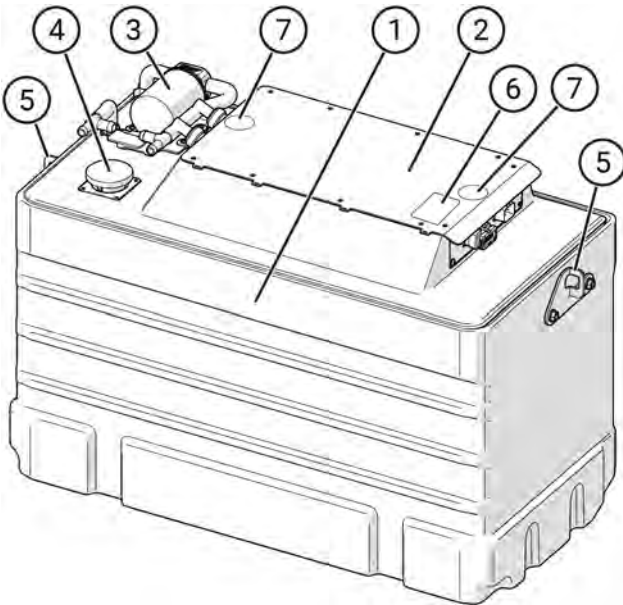
Aku väärkasutamine kahjustamine või lühis võib põhjustada aku süttimist – ärge kunagi püüdke akupakki avada ega lahti monteerida. Enne hooldustööde tegemist ühendage aku lahti.

Kasutage aku laadimiseks Avanti originaal-laadijaid. Akut ei tohi kunagi avada.

Isoleerige aku laaduri elektrisüsteemist, eemaldades süütevõtme, enne tööde tegemist laaduri elektrisüsteemide kallal. Kontrollige, et kõik kaablid, isolatsioonihülsid ja -korgid oleks heas seisukorras ning et metalljuhtmed poleks katmata.

Käsitsege akut ettevaatlikult

Akupakk koosneb põhikomponentidest, mis on näidatud järgmisel joonisel.



1. Akupaki korpus
2. Akuhaldussüsteem (BMS)
3. Pump
4. Akuvereliku kork
5. Tõsteaasad akupaki mõlemal küljel (vt lk 139)
6. Silt: Aku ohutus
7. Silt (2 tk): Aku pitser.

Pidage alati silmas järgmiseid üldiseid juhiseid seoses liitiumioonakudega.

- Akupakk on suletud süsteem, milles ei ole kasutaja poolt hooldatavaid osi. Hooldust tohib läbi viia üksnes koolitatud personal.
 - Ärge kunagi püüdke avada akukoostu ega vedelikukorki.
 - Ärge kunagi eemaldage akut laaduri küljest.
 - Ärge kunagi ühendage ega võtke lahti aku kaableid ega laaduri muude elektrisüsteemide kaableid.
 - Kõik remondi- ja hooldustööd, mida pole käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud, tuleb lasta teha kvalifitseeritud Avanti hoolduses.
- Kasutage ainult selle laaduri jaoks lubatud laadijaid. Ärge kasutage kahjustatud laadijat ega laadimiskaableid. Järgige laadija juhiseid.
- Järgige laaduri laadimise, hoiulepaneku ja kasutamise õigeid temperatuure. Lisainfot vt lk 5.

- Kasutage akut üksnes ettenähtud otstarbel. Aku muul moel kasutamine on keelatud.
- Vältige aku kokkupuutumist
 - liigse mehaanilise koormusega
 - kuuma keskkonnaga (>60 °C)
 - staatilise elektriga
- Temperatuuri reguleerimiseks on aku täidetud OptiTemp® vedelikuga. Süsteem ei vaja kontrollimist ega hooldust. Ärge kunagi avage vedelikuklappi akul. Kui korgil olev pitser on eemaldatud või kahjustatud, kaotab aku garantii kehtivuse.
- Kui mõni laaduri sulavkaitse põleb korduvalt läbi, leidke selle põhjus. Kasutage alati õige tugevusega sulavkaitsmeid. Akupaki sees ei ole vahetatavaid kaitsmeid ega elektroonikadetaile.
 - Kui on vajalik juurdepääs kaitsmetele, elektrimootoritele või muudele laaduri elektrilistele osadele, kontrollige et süütevõti ei oleks võtmelülitis, vältimaks aku aktiveerimist.
- Akuelemendid sisaldavad elektrolüüti, mis on söövitav ja süttiv. Elektrolüüdi põlemisel eralduvad mürgised aurud.
 - Kui aku on kahjustatud või aku korpusel on visuaalselt märgatavaid kahjustusi, lõpetage laaduri kasutamine ja parkige laadur ohutusse kohta välitingimustes. Kahjustatud aku võib iseenesest süttida isegi tükk aega pärast õnnetust.

Kasutatud akusid tuleb käsitleda ohtlike jäätmetena. Need tuleb utiliseerida nõuetekohaselt, vt lk 140.



HOIATUS!



Liitiumioonaku, tuleoht ja elektrilöögi oht – ärge kunagi püüdke avada akukoostu. Kahjustatud aku, äärmuslik kuumus, vale laadimisprotseduur või muud tüüpi väärkasutamine võib põhjustada aku süttimist.

Ärge kunagi kasutage kahjustatud akut. Kui aku on osalenud kokkupõrkes, kukkunud kõrgelt või kui väline ese on surunud vastu akukorpust, parkige laadur välitingimustes, hoonetest eemal. Aku võib süttida pika aja möödudes.

Akupaki sees ei ole kasutaja poolt hooldatavaid osi. Ärge kunagi püüdke akukoostu avada ega remontida akuga seotud osi.



HOIATUS!

Elektrilöögi oht ja lekkiva soojusvahetusvedelikuga kokkupuutumise oht aku kukkumise korral – ärge kunagi eemaldage ega paigaldage akut omal käel. Akut võib tõsta üksnes selle tõstepunktidest, kasutades vastavat tüüpi tõsteseadmeid. Kui aku on tarvis välja vahetada, võtke alati ühendust Avanti volitatud hoolduspersonaliga.

Tulekahju ennetamine

Tuleohu minimeerimiseks hoidke laadur puhtana ja järgige käesolevas juhendis toodud juhiseid. Järgige alati järgmiseid üldiseid tuleohutuseeskirju:

- Järgige hooldusjuhiseid. Hoidke laadur puhtana ja kontrollige laaduri üldist seisukorda vastavalt soovitudele. Kontrollige elektrijuhtmete seisukorda ja paigaldust.
- Hoidke laadur alati puhtana, vältimaks süttiva mustuse kogunemist, nagu tolm, lehed, hein, põhk jms. Vt lk 123 täpsemad juhiseid laaduri puhastamise kohta.
- Hoidke kõik jahutid, jahutusventilaatorid ja jahutuspinna puhtana.
- Ärge kunagi kasutage laadurit, kui aku lekib. Aku tuleb täita Avanti poolt soovitatud soojusvahetusvedelikuga. Ärge kunagi avage aku soojusvahetusvedeliku korki.
- Mitmed laaduri elektrisüsteemi osad töötavad tavakasutamisel kõrgetel temperatuuridel. Tuleohu vältimiseks ning elektri- ja akusüsteemide jahutamise tagamiseks hoidke laadur puhtana. Elektriliste osade ülekuumenemine võib lühendada nende tööiga või koguni põhjustada tulekahju.
- Lisage hüdraulikaõli ainult hästi õhutatud kohas.
- Lekkinud õli võib kuumadel komponentidel süttida. Parandage kahjustatud või lekkivad komponendid enne laaduri kasutamist.

Teadke, kus asuvad tulekustutusvahendid teie tööpiirkonnas. Mõnedes piirkondades võib tulekustuti olla kohustuslik. Hoidke mitmeotstarbeline, heakskiidetud tulekustuti laaduri hoiustamise koha läheduses.

Vältige sõitmist lahtise tulega või suure kuumusallikaga piirkondades. Aku korpus talub temperatuuri kuni 80 °C

**HOIATUS!**

Tuleoht – akuelemendid sisaldavad süttivat vedelat elektrolüüti, mis on kahjulik ja suurtes kogustes mürgine. Vältige kokkupuutumist lekkiva elektrolüüdiga. Tulekahju korral võib aku elektrolüüt eraldada mürgiseid gaase. Lekkiv elektrolüüt reageerib niiskusega ja moodustab vesinikfluoriidgaasi, mis on väga happeline ja mürgine.

**HOIATUS!**

Akukorpuse purunemise oht, tuleoht ja kahjulike gaaside eraldumise oht – kontrollige akut kohe, kui laadur on osalenud avariidis. Aku on osaliselt kaitstud laaduri raamiga ning talub kokkupõrkeid või muid kahjustusi, mis võivad tekkida laaduri töötamisel maksimaalsel sõidukiirusel. Ent pikad, eenduvad esemed, nagu tõstekahvlid, võivad kokkupõrke korral tungida akupaki sisse, põhjustades soojusvahetusvedeliku lekke ja tekitades aku süttimise ohtu. Laske laadur ja aku alati üle vaadata, kui laadur on osalenud kokkupõrgetes, saanud lööke või kokku puutunud ebatavaliste koormustega.

**HOIATUS!**

Tulekahju ja elektrilöögi oht – lõpetage kohe kasutamine ja ennetage tulekahju, kui aku või selle korpus on visuaalselt kahjustatud. Kahjustatud aku võib hiljem iseenesest süttida. Kui aku on visuaalselt kahjustatud või kui kahtlustatakse kahjustust pärast kokkupõrget või muud avariid, parkige laadur võimaluse korral välitingimustes, eemal hoonetest, autodest või muust varast. Tehke seda, hoolimata sellest, kas esineb suitsu või muid tulekahju märke. Jälgige laadurit vähemalt 24 tunni jooksul, seejärel võtke ühendust Avanti hooldusega, et aku välja vahetada.

Tulekahju korral

**ETTEVAATUST!**

Kahjustatud akust tingitud tuleoht – mehaaniliselt kahjustatud või osaliselt põlenud akut ei tohi jätta järelevalveta. Aku võib iseenesest süttida liitiumioonakude keemiliste omaduste tõttu.

Teadke, kus asuvad tulekustutusvahendid teie töökohas. Mõnedes piirkondades võib tulekustuti olla kohustuslik. Hoidke mitmeotstarbeline, heakskiidetud tulekustuti laaduri hoiustamise koha läheduses.

Tulekahju kustutamiseks kasutage üldotstarbelist tulekustutit või rohkelt vett. Soovitatav on kasutada tulekustutit, mis vastab EN3 ABC-klassi nõuetele või sarnast tüüpi tulekustutit, samaväärse või suurema jõudlusega.

Oluline on olla valmis ja kustutada tulekahju võimalikult kiiresti pärast põlengu märkamist. Akuelemendid sisaldavad süttivaid aineid, mis eraldavad põlemisel mürgiseid auruksid.

Tule või suitsu märkamise korral

Esmalt juhtige kõik inimesed masinast eemale. Võimaluse korral viige masin ohutusse kohta. Ärge hingake sisse suitsu. Helistage tuletõrjesse. Kasutage tulekustuteid ja vett, kui see on vajalik ja võimalik.

Tule kustutamine

Kui põlevale masinale lähenemine on ohutu (s.t suitsu sissehingamist on võimalik vältida ning temperatuuri ja tuule tingimused on põlevale objektile lähenemiseks ohutud), kasutage tule kustutamiseks üldotstarbelist tulekustutit (nt EN3 ABC-klass) ja palju vett.

Kui tuli on levinud liitiumioonaku elementideni, on põlengut raske kustutada. Kasutage rohkelt vett põleva aku jahutamiseks ja katmiseks, kui aurude sissehingamist või nendega muul moel kokkupuutumist on võimalik vältida. Kui vähegi võimalik, viige põlev masin õue. Kahjustatud või osaliselt põlenud liitiumioonakude keemiliste omaduste tõttu võib aku iseeneslikult süttida isegi mitme tunni järel. Teavitage alati tuletõrjet, et masin sisaldab liitiumioonakut.

**OHT!**

Mürgiste aurude sissehingamine võib olla surmav – hoidke põlevast laadurist eemale. Harjutage eelnevalt tulekahju korral käitumist. Kui laadur puutub kokku tulega, võivad akust eralduda ohtlikud ained, mille tagajärjeks on aku süttimise oht ja/või kahjulike gaaside eraldumise oht.

Aku materjaliteave

Järgnev teave on mõeldud tuletõrjajatele ja aku ringlussevõtmiseks.

Aku korpus Polüpropüleen ja polüetüleenplastik

Soojusvahetusvedelik Avant OptiTemp Fluid.

Ei ole klassifitseeritud tuleohtlikuks, kuid põleb.

Akuelemendi elektrolüüt Orgaaniline, söövitav elektrolüüt.

Süttiv vedelik.

Moodustab ohtlikku vesinikfluoriidi veega kokkupuutumisel.

Õnnetuse korral

Kui aku saab löögi või akukorpus saab kahjustatud, parkige laadur võimalusel välitingimustes, hoonetest ja teistest sõidukitest eemal. Liitiumioonaku võib iseenesest süttida, kui akuelemendid on kahjustatud. Eriti kui akus olev soojusvahetusvedelik hakkab lekkima, tekib tõeline aku süttimise oht. Jälgige kahjustatud masinat ja võtke ühendust tuletõrjega.

**HOIATUS!**

Mürgiste gaaside eraldumise oht – vältige lekkiva elektrolüüdi kokkupuutumist veega. Vesi reageerib akust väljatunginud elektrolüüdiga, mille tagajärjel eralduvad mürgised gaasid. Aku korpus on mõeldud vee lekkimise takistamiseks, kui korpus pole kahjustatud. Kontrollige visuaalselt, et akukorpus poleks kahjustatud. Kui kahjustatud aku lekib, kandke sobivaid isikukaitsevahendeid ja puhastage vedelikulekked rätikute või muu imava materjali abil. Vältige sõitmist piirkondades, kus veetase võib ulatuda akuni.

Laaduri osad

Laaduri tunnusandmed

Märkige laaduri tunnusandmed järgmistele väljadele. Hoidke see teave varuosade tellimisel käepärast.

1. Laaduri mudel _____
2. Laaduri seerianumber _____
3. Tootmise nädal ja aasta _____

Laaduri seerianumber on trükitud andmesildile, millelt on näha ka laaduri mudel.

Müüja: _____

Kontaktandmed

TÄHELEPANU

Kirjutage üles laaduri ja selle aku seerianumbrid. Pange need andmed valmis, kui suhtlete Avanti edasimüüjaga või Avanti hoolduspartneritega. Seerianumbrid aitavad tuvastada õigeid varuosi teie laaduri jaoks.

Laaduri andmeplaat:

Laaduri andmeplaat asub sõidupedaalide läheduses.

Identifitseerimisplaadi sisu:

1. Tootja nimi ja aadress
2. CE-märgis
3. Masina nimetus
4. Teie laaduri tüübikood*
5. Seerianumber*
6. Mudeli aasta*
7. Tootmisnädal/-aasta*
8. Paigaldatud netovõimsus*
9. Töömäss*

		Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi FINLAND	
Compact wheel loader		Type	
Serial number			
Model year		6	
Manufacturing week		7	
8 kW		9 kg	
Made in Finland			

* Käesolevas kasutusjuhendis näidatud kleebised on laaduritel olevate kleebiste näited. Vaadake oma laaduri andmeplaadilt üksikasjalikku teavet konkreetse laaduri kohta. Mõnedel laaduritel, mis on mõeldud kasutamiseks väljaspool Euroopa Liitu, ei pruugi olla CE-märgist.

Stantsitud märgid laaduril (VIN-kood)

Kui laadur on algselt tellitud stantsitud sõidukitehase valmistajatähisega (VIN-koodiga), asub see järgmises kohas:

Esiraam



Tagaraam



Aku identifitseerimine

Aku identifitseerimissilt asub aku korpusel.

Lisateavet aku kohta vt lk 39.

Battery type: 27 kWh Li-ion		
Serial number: B000024		Made in Finland
Manufacturing date: 16.2.2024		
Capacity: 626 Ah Voltage: 44 V		
Weight: 190 kg		
Avant Power Oy		www.avanttecno.com

Laaduri peamised osad

Järgmisel pildil on näidatud laaduri peamised osad. Need peamised osad on samad, olenemata kabiini tüübist.



1. Esiraam

Esiraamile on kinnitatud: juhiiste, juhtelemendid, hüdraulika juhtklapid, hüdroöli paak, lisahüdraulika väljund, esirattad koos, hüdraulikamootorid ning laaduri nool koos töövahendi kinnitusplaadiga.

2. Tagaraam

Tagaraamile on kinnitatud: akupakk, elektrimootorid, integreeritud laadija ja selle pesa, hüdraulikapumbad, tagarattad, hüdraulikamootorid, seisupidur ja vasturaskused.

Avant Power OptiTemp® liitiumioon-akupakk sisaldab soojushaldussüsteemi, laadimispesasid ja sisemist laadijat. Lisainfot aku kohta vt lk 39.

3. Keskliigend

Keskliigend ühendab esi- ja tagaraami. Laaduri juhtimine toimub hüdrauliliselt, roolisilindri abil, mis on kinnitatud esi- ja tagaraami vahele. Hüdraulikavoolikud ja elektrijuhtmed on viidud läbi keskliigendi.

4. Laaduri nool

Laaduri nool on paigaldatud esiraamile ja seda juhitakse juhthoova abil juhiistmelt. Töövahendi kinnitusplaat on kinnitatud noole otsa. Tegu on teleskoopnoolega, mida saab hüdrauliliselt pikendada 600 mm võrra. Noole saab varustada hüdraulilise iseloodimissüsteemiga.

5. Töövahendi kinnitusplaat

Töövahendid kinnitatakse töövahendi kinnitusplaadi külge. Plaadi lukustustihvte saab juhtida käsitsi (standardvarustus) või hüdrauliliselt (lisavarustus).

6. Lisahüdraulika väljund

Hüdrauliliselt juhitavate töövahendite hüdraulikavoolikud paigaldatakse selle väljundi külge. Väljund on varustatud mitmikliitmiku kiirliitmikusüsteemiga ja on kahefunktsiooniline: sellel on kaks rõhuliini ja üks kütuseliin, vt lk 95.

7. ROPS turvakaare kaitseraam

ROPS raam (Roll-over protective structure) vastab standardi ISO 3471:1994 ning selle täienduse 1:1997 ja tehnilise paranduse 1:2000 nõuetele, masina maksimaalse konfiguratsiooni massi puhul 2720 kg.

8. FOPS turvakatus

FOPS turvakatus (Falling objects protective structure) kinnitub turvaraami külge. See vastab ISO 3449:2005 (1365 J) kriteeriumitele.

Märgid ja sildid

Allpool on näidatud ja loetletud sildid ja tähistused, mis peavad seadmele nähtavad olema. Loetamatuks muutnud või lahti tulnud hoiatussilt tuleb välja vahetada. Uued sildid on saadaval edasimüüjalt või kontaktandmete kaudu, mis on kirjas käesoleva kasutusjuhendi kaanel.

Muud ohutus- ja hoiatussildid on loetletud kataloogi eraldi osades.

Uue sildi kinnitamiseks

Enne uue sildi kinnitamist puhastage pind mustusest, tolmust, määrdest jms. Tõmmake väike osa sildi katepaberit ära ning suruge liimpind puhtale pinnale, jälgides, et silt asetub õigele kohale. Eemaldage ülejäänud katepaber ja vajutage silt kätega või kleebise paigaldamise vahendiga pinna külge kinni, et kleebist siluda ja aktiveerida liim selle tagaküljel.



HOIATUS!

Hoiatussiltidel on tähtis ohutusallane teave ning need aitavad tuvastada ja meeles pidada seadmega seotud ohtusid.

Veenduge, et järgmised tähised ja sildid on puhtad, rikkumata ja loetavad. Kui mõni neist siltidest on puudu või loetamatu, lõpetage laaduri kasutamine, kuni silt on asendatud. Uusi silte küsige Avanti müüjalt.

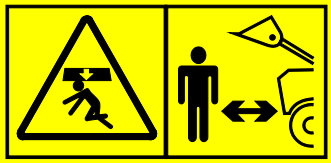

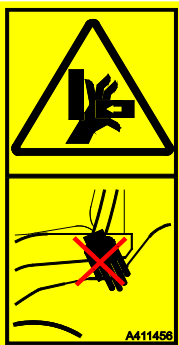


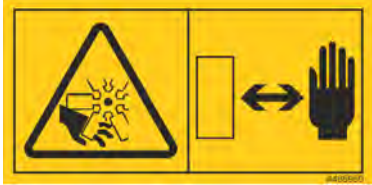



Tabel 2 - Masinal olevate ohutussiltide ja tähiste loetelu

Silt		
1		<p>Asukoht Paneel juhiistme ees</p> <p>Tootekood A465711</p>
Sümbol	Hoiatusteade	
<p>a</p>	<p>b</p>	<p>HOIATUS</p> <p>a Vale kasutamine, väärkasutus või hooletu kasutamine võib põhjustada ohtusid, mida on võimalik vältida juhiseid tähelepanelikult järgides.</p> <p>Enne laaduri kasutamist lugege kõik juhised tähelepanelikult läbi.</p> <p>b Laaduri noole langetamine võib põhjustada muljumist ning tuua kaasa surmajuhtumi või raskeid kehavigastusi.</p> <p>Hoidke masina ohualast eemale.</p> <p>c Kõrgelt kukkumise ja masina alla jäämise oht.</p> <p>Ärge kunagi tõstke inimesi ega vedage laaduri või töövahenditega inimesi.</p> <p>d Kõrgsurvevedeliku naha alla tungimise oht.</p> <p>Ärge kasutage lekete otsimiseks käsi. Lekete otsimisel kasutage papitükki ja suurendusklaasi.</p> <p>e Töövahendi kukkumise oht.</p> <p>Veenduge, et mõlemad lukustustihvtid on lukustatud. Enne töövahendi liigutamist kontrollige mõlemaid lukustustihvte.</p>
<p>c</p>	<p>d</p>	
<p>e</p>	<p>f</p>	

Silt			
<p>g</p>		<p>f Liikuva laaduri alla jäämise oht.</p> <p>Rakendage parkimispidur ja langetage töövahend maapinnale. Enne juhiistmelt lahkumist veenduge, et laadur ei saa liikuma hakata.</p> <p>g Järgige ohutu seiskamise toimingut ning infot hoolduse ja remondi kohta.</p> <p>Eemaldage alati süütevõti laadurist, kui jätate laaduri järelevalveta.</p> <p>Eemaldage alati laadimisjuhe enne laaduri käivitamist.</p>	
<p>h</p>	<p>i</p>	<p>h Kinnitage alati turvarihm.</p>	
		<p>i Kandke kuulmiskaitsmeid. Müratase juhiistmel ja laaduri tööpiirkonnas võib ulatuda 88 dB(A) või üle selle, olenevalt laaduri kasutamist ja kasutatava töövahendi tüübist.</p> <p>Müra võib kahjustada kuulmist.</p>	
<p>j</p>	<p>k</p>	<p>j Kandke hea haarduvusega kaitsejalatseid.</p>	
		<p>k Kandke hea haarduvusega kaitsekindaid.</p>	
Silt		Sõnum	
<p>2</p>	<p>Mudelil Avant e513</p> <p>Tootekood</p> <p>A442339</p>	<p>ETTEVAATUST!</p> <p>Peatuge enne parkimispiduri rakendamist.</p> <p>Parkimispiduri rakendamine masina liikumise ajal võib põhjustada rataste lukustumist ja äkilist peatumist. Korduv sõidu ajal kasutamine kahjustab hüdraulikamootoreid.</p> <p>Parkimispidurit tohib kasutada masina peatamiseks ainult hädaolukorras.</p>	
		<p>Asukoht</p> <p>ROPS turvakatus: rooliratta kõrval</p> <p>Kabiinil L: näidikupaneeli kohal kabiini raamil</p>	

Silt		Sõnum
3		<p>Asukoht Paneel rooliratta kõrval</p> <p>Tootekood A441497</p>
<p>HOIATUS</p> <p>Küljele ümbermineku oht ebatasasel maapinnal, suurel kiirusel või raske koormaga sõitmisel.</p> <ol style="list-style-type: none"> Hoidke koorem maapinna lähedal Sõitke aeglaselt ebatasasel maastikult ja raskete koormate transportimisel. <p>Kinnitage alati turvavöö</p> <p>Kui te ei kasuta turvavööd, on oht jääda laaduri ümbermineku korral ROPS raami ja maapinna vahele.</p>		
4		<p>Asukoht Paneel rooliratta kõrval</p> <p>Tootekood A465683</p>
<p>HOIATUS</p> <p>Järgige alati ohutu seiskamise toimingut.</p> <ol style="list-style-type: none"> Vabastage lisahüdraulika juhthoob neutraalsesse asendisse. Langetage töövahend maapinnale. Rakendage parkimispidur. Seisake elektrimootorid: <ol style="list-style-type: none"> Seadke pumba juhthoob tühikäigu asendisse Keerake süütevõtit vasakule, et seisata mootorid. Vabastage hüdraulikakontuuride jääkrõhk. Liigutage juhthoobasid mõned korrad lõppasenditesse. Võtke lahti turvavöö Eemaldage süütevõti 		


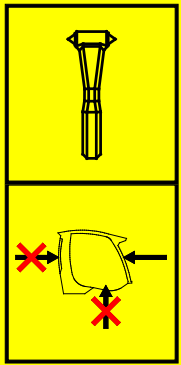
Silt		Sõnum
5		<p>Asukoht Nool, mõlemal pool</p> <p>Tootekood A417273 (2 tk)</p> <p>OHT Laaduri noole langetamine võib põhjustada muljumist ning tuua kaasa surmajuhtumi või raskeid kehavigastusi. Hoidke laaduri ja selle töövahendite ohualast eemale.</p>
6		<p>Asukoht Laaduri sisenemiskohas</p> <p>Tootekood A411455</p> <p>HOIATUS Muljumisoht – Väike pilu liigendiga laaduri rehvide vahel. Ärge haarake rooliratast laadurist väljaspool olles või juhiistmele ronides, vältimaks rataste liikumist.</p>
7		<p>Asukoht Ainult laaduritel ROPS turvakatusega või kabiiniga L Laaduri sisenemiskohas</p> <p>Tootekood A411456</p> <p>HOIATUS Muljumisoht – Hoidke käed ja jalad juhi viibimisalal.</p>

Silt			Sõnum
8		<p>Asukoht Akulahter, jahutusventilaatorite juures elektrimootori ruumis.</p> <p>Tootekood A465950</p>	<p>HOIATUS Sõrmede vigastamise oht – jahutusventilaatorid võivad ootamatult käivituda.</p> <p>Aku ja elektrimootorite jahutusventilaatorid võivad automaatselt käivituda. Hoidke sõrmed ventilaatoritest eemal.</p>
9		<p>Asukoht Elektrimootori ruum, mootorimooduli peal.</p> <p>Tootekood A417270</p>	<p>HOIATUS Põletusvigastuste oht – Väga kuumad pinnad. Hoidke eemale kuumadest pindadest.</p> <p>Enne hooldamist laske laaduril täielikult maha jahtuda.</p>
10		<p>Asukoht Akulahter, akupaki ülapaneeleil (2 tk).</p> <p>Tootekood A465941</p>	<p>MÄRKUS Ärge purustage ega eemaldage pitseri silti.</p> <p>Garantii kaotab kehtivuse, kui see silt eemaldatakse.</p>
11		<p>Asukoht Akulahter, laadimispistikute all.</p> <p>Tootekood A465945</p>	<p>HOIATUS Elektrilöögi või tulekahju oht – lugege kasutusjuhendit.</p> <p>Sobimatu toitepistikupesa võib põhjustada tulekahju.</p> <p>Kasutage ainult originaalset Avanti välist laadijat kiireks laadimiseks. Peatage alati välimine laadimine enne kiirlaadija lahtiühendamist laaduri küljest.</p>

Silt				
12		<p>Asukoht Akupaki ülapaneeilil.</p> <p>Tootekood A466041</p>		
Sümbol		Hoiatusteade		
a		b		<p>HOIATUS</p> <p>a) Kandke akupaki käsitlemise ajal kaitsekindaid.</p> <p>b) Kandke akupaki käsitlemisel silmakaitset.</p> <p>c) Ärge visake akupakki segajäätmete hulka.</p> <p>d) Tõsine oht tervisele – võib kahjustada fertiilsust või loodet, tekitada vähki, allergia või astma sümptomeid või kahjustada organeid.</p> <p>e) Ohtlik keskkonnale. Mürgine veeorganismidele.</p> <p>f) Tuleohtlik – äärmiselt tuleohtlik gaas, aerosool, vedelik ja aur.</p> <p>g) Oht tervisele – võib põhjustada allergilist nahareaktsiooni või tõsist silmade ärritust. Kahjulik allaneelamisel või sissehingamisel. Oht keskkonnale.</p>
c		d		
e		f		
g				

Tabel 4 – Täiendavad sildid kabiiniga varustatud laaduritel

Laadurile on kinnitatud järgmised sildid, kui laadur on varustatud kabiiniga L.

Silt		Sõnum
13	 <p>Asukoht Kabiinil L: Tuuleklaas</p> <p>Tootekood A420044</p>	<p>AVARIIVÄLJAPÄÄS</p> <p>Kasutage haamrit klaasi purustamiseks. Kontrollige, et hädaabihaamer oleks olemas avarii korral kasutamiseks.</p>
14	 <p>Asukoht Ainult kabiinil L: Parema akna juures</p> <p>Tootekood A411021</p>	<p>HÄDAABIHAAMER</p> <p>Kasutage haamrit aknaklaasi purustamiseks. Laaduritel kabiiniga L saab esiklaasi (tuuleklaasi) kasutada avariiväljapääsuna, purustades selle haamriga. Pidage silmas, et kui külje- ja tagapaneelid on valmistatud polükarbonaadist, ei saa neid haamriga purustada.</p>

Tabel 5 – Teabesildid

Silt	Sõnum																																																																									
<p>15</p>	<p>ROPS turvakaare / FOPS turvakatuse tüübikinnitusmärgis, ROPS raamiga või kabiiniga L.</p>	<p>Asukoht ROPS raam, sisemus</p> <p>Tootekood A49517</p>																																																																								
<p>16 ROPS turvakatus</p>	<p>Helivõimsustase 100 dB(A) direktiivi 2000/14/EÜ järgi</p> <p>Helirõhutase juhiistmel 88 dB(A)</p>	<p>Asukoht Juhikoha lähedal asuv parempoolne paneel</p> <p>Tootekood A465624</p>																																																																								
<p>17</p>	<p>Õiget tüüpi hüdraulikaõli Vt lk 131</p>	<p>Asukoht Juhikoha lähedal asuv eesmine paneel</p> <p>Tootja poolt sissevalatud algne hüdraulikaõli on märgitud ühel järgmistest siltidest.</p> <p>Tootekoodid A446611 A446612</p>																																																																								
<p>18</p> <p>Avant e513</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>kg</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ROPS 60°</td> <td>690</td> <td>440</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>800*</td> <td>730</td> <td>420</td> </tr> <tr> <td>ROPS 60°</td> <td>790</td> <td>510</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>800*</td> <td>800*</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>ROPS 60°</td> <td>800*</td> <td>570</td> <td>340</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>800*</td> <td>600*</td> <td>570</td> </tr> <tr> <td>ROPS 60°</td> <td>800*</td> <td>670</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>800*</td> <td>800*</td> <td>680</td> </tr> </tbody> </table> <p>Avant e527</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>kg</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ROPS 60°</td> <td>790</td> <td>510</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>800*</td> <td>800*</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>ROPS 60°</td> <td>800*</td> <td>600</td> <td>360</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>800*</td> <td>800*</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>ROPS 60°</td> <td>800*</td> <td>640</td> <td>390</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>800*</td> <td>800*</td> <td>650</td> </tr> <tr> <td>ROPS 60°</td> <td>800*</td> <td>750</td> <td>460</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>800*</td> <td>800*</td> <td>770</td> </tr> </tbody> </table>	kg	1	2	3	ROPS 60°	690	440	250	TL 100%	800*	730	420	ROPS 60°	790	510	300	TL 100%	800*	800*	500	ROPS 60°	800*	570	340	TL 100%	800*	600*	570	ROPS 60°	800*	670	400	TL 100%	800*	800*	680	kg	1	2	3	ROPS 60°	790	510	300	TL 100%	800*	800*	500	ROPS 60°	800*	600	360	TL 100%	800*	800*	600	ROPS 60°	800*	640	390	TL 100%	800*	800*	650	ROPS 60°	800*	750	460	TL 100%	800*	800*	770	<p>Info nimijõudluse kohta. Lisainfot vt lk 45</p>	<p>Asukoht Katusepaneel</p> <p>Tootekood e513: A465254 e527: A464757</p>
kg	1	2	3																																																																							
ROPS 60°	690	440	250																																																																							
TL 100%	800*	730	420																																																																							
ROPS 60°	790	510	300																																																																							
TL 100%	800*	800*	500																																																																							
ROPS 60°	800*	570	340																																																																							
TL 100%	800*	600*	570																																																																							
ROPS 60°	800*	670	400																																																																							
TL 100%	800*	800*	680																																																																							
kg	1	2	3																																																																							
ROPS 60°	790	510	300																																																																							
TL 100%	800*	800*	500																																																																							
ROPS 60°	800*	600	360																																																																							
TL 100%	800*	800*	600																																																																							
ROPS 60°	800*	640	390																																																																							
TL 100%	800*	800*	650																																																																							
ROPS 60°	800*	750	460																																																																							
TL 100%	800*	800*	770																																																																							

Tehnilised andmed

Mõõtmed

Üldised mõõtmed	Standardratastega
Pikkus	2610 mm
Laius	1130 mm
Kõrgus	1980 mm
Mass Töömass ISO 6016*	e513: 1420 kg e527: 1500 kg
Standardrehvid	Vt lk 38
Tõstekõrgus, max	2820 mm
Max ulatus (horisontaalne)	1690 mm (kaugus esisillast kiirkinnitusplaadini)
Pöörderaadius, sisemine/välimine	995 mm / 2050 mm
Kliirens	200 mm

* Töömass (ISO 6016) koos ROPS ja FOPS turvakatusega. See mass tähistab laaduri kaalu standardse vastukaaluga, tüüpilise lisavarustusega, standardsete rehvidega, ilma paigaldatud töövahenditeta ning 75 kg juht istub juhiistmel. Täiendav lisavarustus või vasturaskused võivad suurendada laaduri massi. Teie konkreetse laaduri mass võib olla väiksem.

Kõrgus ja laius

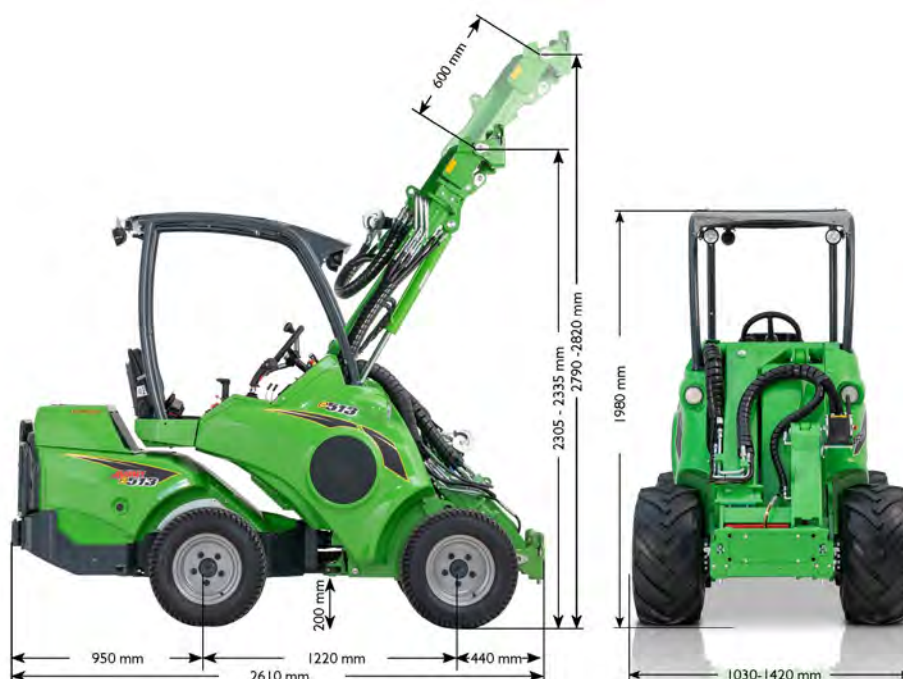
Rehv	Laius
27x8.50-15" TR	1030 mm
23x8.50-12" TR/GR	1080 mm
23x10.50-12" TR/GR	1130 mm
26x12.00-12" TR/GR	1290 mm
320/60-12" HD TR	1290 mm
26.5x14.00-12" GR	1420 mm

Kõrgus kabiiniga

Rehv	Kabiin L	Kabiin GT
27x8.50-15" TR	2048 mm	2100 mm
23x8.50-12" TR/GR	1955 mm	1980 mm
23x10.50-12" TR/GR	1955 mm	1980 mm
26x12.00-12" TR/GR	2035 mm	2070 mm
320/60-12" HD TR	2035 mm	2070 mm
26.5x14.00-12" GR	2035 mm	2070 mm

Rehvitüübid:

- TR** Traktori tüüpi rehvimuster, sügavate soontega parima haarduvuse tagamiseks
- GR** Muru tüüpi rehvimuster, siledama pinna ja suurema kontaktpinnaga



Üldteave

Mudel	AVANT e513	AVANT e527
Kategooria	Pinnaseteisaldusmasinad / Laadur / Kompaktlaadur EN ISO 6165	
Juhtsüsteem	hüdrostaatilised, 1-kiiruselised ajamimootorid, 3 elektrilist sõidukiiruse vahemikku	
Tõstevõime ISO 14397-1 Koorem kaubaalusel, maapinnalt tõstetud Lisainfot vt lk 44	800 kg	
Nimijõudlus	Vt lk 45	
Max purustusjõud / 50 cm	1100 kg	
Standardrehvid	23x10,50-12" TR või GR	
Aku tüüp	Avant Optitemp 13 kWh liitiumioonaku	Avant Optitemp 27 kWh liitiumioonaku
Elektrimootorid	2	
Netovõimsus	Kokku: 9,2 kW Hüdraulika: 2 kW Ajam: 7,2 kW	
Veojõud, staatiline min Tavarehvidega	950 kp	
Lisahüdraulika Vt ka lk 42	Max 18,5 MPa (185 bar) Max vool: 34 l/min	
Hüdraulikapump	1 lisahüdraulika pump	
Lisahüdraulika	Tava: Kiirem mitmikliitmiku süsteem esiosal. Valikuline: Täiendav lisahüdraulika kinnitus esiosal või tagaosas.	
Töövahendi liitmik	Avanti kiirliitmiku kinnitusplaat	
Hüdraulikaõli paagi maht	36 l	
Hüdroõli tüüp	ISO VG 46, ainult mineraalõli. Vt lk 131	
Helirõhutase 2000/14/EÜ L _{pA} , ISO 6396	73 (A)	
Helivõimsustase 2000/14/EÜ L _{wA} , ISO 6395	87 dB(A)	
Käte ja käsivarte vibratsioon, kogu	< 2,5 m/s ²	
Kogu keha vibratsioon, max	< 0,5 m/s ²	
Tehniliselt lubatud maksimaalsed massid (standardrehvidega)	Esisild: 1415 kg Tagasild: 1415 kg Kokku: 2830 kg	
Haagise maksimummass	1000 kg	

Aku spetsifikatsioonid

	e513	e527
Aku tüüp	Avant Power OptiTemp® liitiumioon-akupakk	
Elemendi tüüp	21700, NMC	
Aku tootja	Avant Power Oy, Finland	
Salvestatud energia (brutoväärtus)	13 kWh	27 kWh
Mass	120 kg	200 kg
IP-klass	54	
Mahtuvus	313 Ah	626 Ah
Pinge	44 V nominaalne (akupakk) 3,67 V (üksik element)	
Moodulite arv	2	4
Elementide arv	720	1440
Soojendus ja jahutus	OptiTemp® vedelik Soojendus: Elektriline aku soojendus standardvarustuses Jahutus: Jahutuspakett standardvarustuses	
Töötemperatuur	-20 °C...60 °C	
Laadimistemperatuur	0 °C...45 °C	
Juhtsüsteem ja lisatarvikud	12 V / 40 A DC-DC muundur Täiendav 12 V aku (valikuline), vt lk 20	
Laadimissüsteem	Tava: Sisemine laadija, tüüp 2 pistik, 220-240 V / 13 A (3 kW) Lisavarustus: 6 kW või 9 kW sisemine laadija, 220-240 V / 13 A, 2 või 3 faasi Alalisvoolu kiirlaadija (lisavarustus)	
Laadija pinge ja vool	220-240 V / 13 A x 1-3	

Normatiivne teave

Aku vastab allpool loetletud määruste ja standardite nõuetele ning ületab neid.

2006/42/EÜ	ELi masinadirektiiv (EL)
2014/30/EÜ	Elektromagnetiline ühilduvus (EL)
2006/66/EÜ	Akude direktiiv (EL)
REACH nr 1907/2006 (EL)	Keemilised nõuded
IEC 62619	Liitiumioonelemendid
UN 38.3 7th Ed.	Liitiumakude transport
IEC 62281	Liitium-elementide ja -akude ohutus transportimisel
IEC 62485-6	Ohutusnõuded sekundaarsete akude ja akupaigaldiste jaoks vedukites

Rehvid

Laadurile saab eri töötingimuste tarbeks paigaldada eri tüüpi rehve. Mururehvid (GP) ei kahjusta pinnast nii palju kui traktorirehvid (TR), kuid ei ole ka nii hea haarduvusega.

Rehvi üldläbimõõt mõjutab laaduri maksimaalset sõidukiirust ja veojõudu. Suuremad rehvid suurendavad kiirust, kuid vähendavad veojõudu.

Kõikidel rehvidel on nominaalne maksimumkoormus ja -sõidukiirus või nende kombinatsioon. Rehvi täitmiskõrgus mõjutab maksimaalset lubatud kiirust või kandevõimet. Hoidke rehvirõhud soovitatud rõhkude piires.

Kasutage Avanti poolt soovitatud rehvide ja velgede mudeleid, tagamaks et rehvid vastavad antud laaduri mudeli mõõtude, koormuse ja kiiruse nõuetele. Vahetage rehvid välja, kui märkate rehvil või veljel visuaalseid kahjustusi või kui rehvimuster on kulunud või kui rehvide vahel ilmnevad silmnähtavad erinevused. Kasutage alati sama suurusega rehve kõikidel ratastel.

Rehvide valikud Avant e513 e527 mudelile

Rehv	Rehvimuster	Kood	Täitmiskõrgus	Sobitub poritiivadega		Sobitub lumekettidega
				Esiosa	Tagaosa	
27x8.50-15"	TR	65414	4,1 bar	-	-	-
23x8.50-12"	GR	65994	4,6 bar	x	x	64455
	TR	65995	2,3 bar	x	x	64455
23x10.50-12"	GR	65996	2,9 bar	x	x	64745
	TR	65997	2,5 bar	x	x	64745
26x12.00-12"	GR	65212	3,4 bar	x	x	64973
	TR	65739	2,1 bar	x	x	64973
320/60-12"	TR	65224	4,0 bar	x	x	65603
26.5x14.00-12"	GR (*)	65787	1,8 bar	x	x	-

(*) Nõuab 40 mm vahepuukse rattarummudel.

Kasutage võimalikult laiu rehve

Maksimaalse stabiilsuse ja juhitavuse tagamiseks kasutage alati võimalikult laiu rehve. Tavarehvidest kitsamad rehvid on mõeldud eriotstarbeks ning üksnes piiratud laiusega masinatele.

Kasutage ainult rehve ja velgi, mis vastavad algnõuetele ja -mõõtmetele, nii vältite probleeme koormapiirangute, rehvisuuruse ja ajamimootori koormusega. Saadaval võib olla ka erirehve nagu nt naastrehvid. Lisainfot küsige müüjalt.



HOIATUS!

Ümbermineku oht – Veenduge, et rehvid pole kahjustatud.

Rehvirõhu vähenemine võib põhjustada laaduri ümbermineku. Veenduge, et rehvidel puuduvad nähtavad kahjustused. Hoidke rehvirõhk soovitatud piirides.

Sõidukiirus ja veojõud

	Rehv	Sõidukiirus	Veojõud
e6 TR	23 x 8.50-12" TR	9 km/h	100 %
	23 x 10.50-12" TR	9 km/h	100 %
	26 x 12.00-12" TR	10 km/h	85 %
	320/60-12" HD TR	10 km/h	80 %
	27 x 8.50-15" TR	10 km/h	80 %
e6 GR	23 x 8.50-12" GR	9 km/h	95 %
	23 x 10.50-12" GR	9 km/h	100 %
	26 x 12.00-12" GR	10 km/h	85 %
	26.5 x 14.00-12" GR	11 km/h	75%

Lumeketid

On kaks tüüpi lumekette. Vt rehvitabelist lk 40 lumekettide nimekirja, mis on saadaval teie laaduri rehvisuurusele.



SD

HD

Järgige lumekettidega kaasapandud paigaldusjuhiseid. Vajadusel võtke ühendust hooldustöökojaga. Kontrollige, et paigaldatud lumeketid ei puudutaks ühtegi laaduri osa. Lisaks kontrollige, et lumerehvid sobivad, kui laadurit pööratakse maksimaalses liikumisulatuses.

Ratta vahepukside komplekt

Rattad saab paigaldada koos vahepuksidega, mis suurendavad laaduri laiust, tagamaks paremat stabiilsust. Ratta vahepukside komplekt A418958 sisaldab nelja 40 mm paksust vahepuksi. Neid tuleb kasutada laiade 26,5x14,00-12" rehvidega sobitamiseks.



**HOIATUS!**

Rataste vahetükid parandavad laaduri külgsuunalist stabiilsust. Ärge eemaldage rataste vahetükke – need on vaja eemaldada ainult siis, kui laaduriga töötatakse siledal pinnal, kus laaduri kogulaius peab olema võimalikult väike.

TÄHELEPANU

Kasutage ainult Avanti soovitatud vahepuksse. Liiga paksud vahepuksid võivad kahjustada hüdraulikamootoreid. Lisainfo saamiseks võtke ühendust Avanti edasimüüjaga.

Ballastrehvid

Mõned rehvid saab täita spetsiaalse raske vahuga, mis loob täiendavat vasturaskust. Seest täidetud rehvid on kasulikud ka piirkondades, kus tavarehvide puhul on oodata sagedast läbitorkamist.

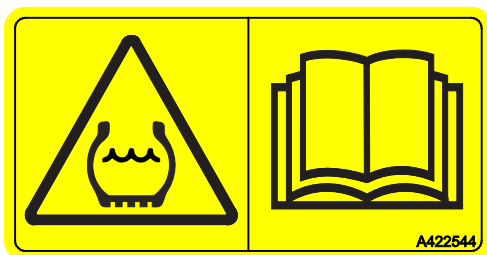
Ballastrehvidega laaduriga sõites võib kiirendus- ja peatumisteed olla pikem.

Ballastrehvide sees ei ole õhurõhku ja need ei vaja rehvirõhu kontrollimist.

**ETTEVAATUST!**

Ballastrehvid on rasked – käsitsege ballastrehve ettevaatlikult. Rehvide täitmine tuleb jätta professionaalse rehvitöökoja hooleks.

Kui laadur on varustatud ballastrehvidega, tuleb järgmine silt kinnitada laaduri mõlemale küljele keskliigendi lähedusse. Kui vahetate rehvid välja tavarehvide vastu, eemaldage kindlasti see silt.

**Lisahüdraulika õlivool**

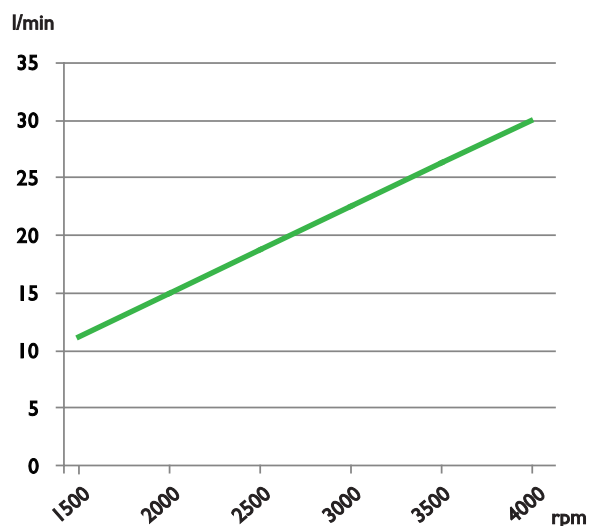
Järgneval graafikul on näidatud lisahüdraulika väljavool pumba erinevate pöördekiiruste juures. Pumba pöõretearvu reguleeritakse hoova abil, vt lk 62.

Mõned töövahendid töötavad optimaalselt teatud voolutaseme juures. Õige õlivooli seadistamiseks vt töövahendi kasutusjuhendit ja laaduri multifunktsionaalset ekraani.

TÄHELEPANU

Pumba pöõretearvu reguleerimise hoob reguleerib ainult lisahüdraulika pumpa. **Hoova asend ei mõjuta juhtsüsteemi sõidukiirust ega tõukejõudu.**

Hoidke pöördemomendi seadistus võimalikult madalal, et juhtida töövahendit sujuvalt ja säästa energiat. Tõmmake hoob tagasi, kui te ei tööta töövahendiga.

**TÄHELEPANU**

Kõigi töövahenditega ei saa kasutada maksimaalset lisahüdraulika õlivoolu. Kontrollige õiget pöõretearvu taset iga töövahendi jaoks, kasutades käesolevat graafikut ja vastava töövahendi kasutusjuhendit. Kui õlivool on liiga suur, võib töövahend viga saada, töötada liiga kiiresti või seda võib olla raske täpselt juhtida.

Tõstevõime

Tõstevõime kirjeldab koormat, mida laadur suudab käsitseda. Tõstevõime on piiratud järgmiste peamiste teguritega:

1. Laaduri stabiilsus
 - Töötingimused
 - Laaduri kallutusraskus ja nimijõudlus (ROC)
2. Laaduri maksimaalne tõstevõime

Laaduri stabiilsus on parimad järgmistel tingimustel:

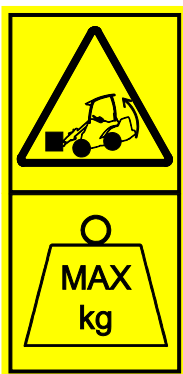
- maapind on tasane
- laaduri raam on otseasendis
- koorma raskuse keskele on laadurile võimalikult lähedal
- laadurile on paigaldatud vasturaskused
- välditakse laaduri kõikumist ning kõiki juhtelemente kasutatakse rahulikult ja ettevaatlikult – laaduri või koorma äkilised liikumised võivad põhjustada laaduri ümberminekut

On mitmeid tegureid, mis mõjutavad laaduri stabiilsust. Laaduri kandevõime hindamiseks kasutage koormusskeemi ja ROC-tabelit. Järgige käesoleva kasutusjuhendi juhiseid ja andmeid.

Vt ka lk 88 lisainfot raskete koormate ohutu käsitlemise kohta ning tüüpiliste laaduri stabiilsust mõjutavate tegurite loetelu



HOIATUS!



Ümbermineku oht – Järgige ohutusnõudeid.

Laaduri tõstevõimet piirab võimalus, et raskuse tõttu läheb laadur üle esitelje ümber.

Koormaid või raskeid töövahendeid käsitsedes jälgige alati ohutuid töötingimusi. Toodud väärtused kehtivad ainult soodsates tingimustes. Lugege käesoleva kasutusjuhendi juhiseid.



HOIATUS!

Igasugune vasturaskus mõjutab stabiilsust – ka juht ise. Enne juhiistmelt lahkumist pange koorem alati maha. Kui koorem on liiga lähedal kallutusraskusele laaduri praeguses asendis ja olukorras, võib laadur juhiistmelt lahkumise tagajärjel ümber minna.



OHT!

Kukkuva koorma oht – Ärge kunagi ületage töövahendi maksimumkoormust.

Laaduri tõstejõud ja kallutusraskus võib ületada töövahendi maksimaalset lubatud koormust. Käesolevas kasutusjuhendis toodud nimijõudlus on info tõstekahvlite kohta ja see ei kehti teiste töövahendite kohta. Vaadake töövahendi tootja kasutusjuhendit ja töövahendi andmeplaadilt infot vastava seadme maksimumkoormuse kohta.

Töövahendi ülekoormamine võib põhjustada koorma ootamatut kukkumist või võib põhjustada töövahendi hilisemat riket, ilma töövahendi nähtavate kahjustusteta.

Definitsioonid

Kallutusraskuse illustatsioonid, skeemid, tabelid või väärtused ning nimijõudluse tabel kehtivad ainult siis, kui on täidetud järgmised tingimused:

Laaduri kallutusraskus määratakse järgmiselt:

- Koormus on jaotatud ühtlaselt tõstekahvlile A21039
- koorma raskuse on kas 400 mm kaugusel tõstekahvli haru vertikaalsest osast
- töövahendi kaalu (90 kg) on arvesse võetud.
- juht (75 kg) istub juhiistmel
- laadurile on paigaldatud standardsed vasturaskused.

Kallutusraskuse defineerimine

Kallutusraskus on raskus, mis põhjustab laaduri tagarehvide kerkimise maapinnalt, nii et laadur hakkab ettepoole kalduma.

Kallutusraskus oleneb koorma horisontaalsest kaugusest laaduri teljest. Infot selle laaduri kallutusraskuse kohta koorma erinevate kaugustega, vt lk 48.

Ümberminek võib toimuda kõikides töötingimustes ja ka tasasel maapinnal. Kui liikumist, mis põhjustab stabiilsuse kadu, ei takistata ega korrigeerita õigeaegselt, võib laadur ümber ettepoole minna, mille tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või koguni surm.

Ümberminek võib olla tingitud ühest põhjusest või tekkida töötingimuste, laaduri liikumise ja tööolukorra kombineeritud mõju tagajärjel.

Vältige järgmiseid peamiseid olukordi, mis põhjustavad laaduri ümberminekut:

- liiga raske koorem on tõstetud
- kui laaduri nool liigutatakse teise asendisse, liigub koorem laadurist eemale, vähendades laaduri stabiilsust
- sõitmine või muud laaduri liikumised mõjutavad laaduri tasakaalu

Laaduri nimijõudlus (ROC)

Nimijõudlus (ROC) arvutatakse kallutusraskuse põhjal. Olenevalt töövahendi kasutamisest ja tüübist, saab kasutada erinevaid ROC-väärtusi.

- 50 % ROC tuleb kasutada üldkopa kasutamisel
- 60 % ROC saab kasutada tõstekahvli üldiseks kasutamiseks. ROC-tabel käesolevas juhendis ja laaduris oleval sildil kasutab seda väärtust.
- 80 % ROC saab kasutada tõstekahvli jaoks siledal ja tasasel pinnal

Lugege käesoleva kasutusjuhendi juhiseid koorma ohutu käsitlemise kohta, vältimaks laaduri ümberminemist.

Kui kallutusraskus ületab laaduri tõstevõimet, on nimijõudlus piiratud laaduri tõstevõimega.

On mitmeid tegureid, mis mõjutavad laaduri stabiilsust. Laaduri kandevõime hindamiseks kasutage koormusskeemi ja ROC-tabelit. Järgige käesoleva kasutusjuhendi juhiseid ja andmeid.

Laaduri maksimaalne tõstevõime

Laaduri tõstevõime tähendab maksimumkoormust, mida laadur saab tõsta kaubaalusel, tões maapinnalt maksimumkõrgusele.

Koormusskeemid

Koormusskeemid aitavad teil hinnata koorma raksust, mida saab tõsta kõval, stabiilsel pinnal, ilma et laadur ümber läheks. Need kirjeldavad koormusi, mida saab käsitseda laaduri noole erinevates asendites.

Laaduri kallutusraskus ja nimijõudlus (ROC) sõltub horisontaalsest kaugusest koorma raskuskeskme ja laaduri esisilla vahel. ROC-silt käesolevas kasutusjuhendis ja laaduril näitab kandevõimet tõstekahvlitega laaduri noole erinevates asendites. Kui koorem tõstetakse maapinnalt, liigub laaduri nool laadurist eemale, vähendades laaduri stabiilsust. Laaduri noole horisontaalses asendis asub koorem laadurist kõige kaugemal ja kallutusraskus on kõige väiksem. Teleskooppoomi väljasirutamisel väheneb kallutusraskus veelgi.

Laaduri kandevõime hindamiseks

Tõstevõime on esitatud käesolevas kasutusjuhendis kahel viisil:

- Nimijõudlus (ROC) tõstekahvlitega
 - See info on toodud ka laaduril oleval sildil
- Koormusskeem
 - Koormusskeemi info on üldisem, seda saab kohaldada teistele töövahenditele ning see aitab teil vältida kallutusraskuse ületamist kõikide töövahendite puhul.

Muude töövahendite koormusskeemid

Käesolev kasutusjuhend sisaldab ainult tõstekahvlite A21039 koormusskeemi. Kõikidel Avanti töövahenditel on oma kasutusjuhend, mis sisaldab rohkem teavet nende nimitööandmete kohta erinevate laaduri mudelitega kasutamisel.

Hoidke kõikide töövahendite kasutusjuhendid kõikidele laaduri operaatoritele kättesaadavas kohas. Kui teil pole kõiki juhendeid, võtke ühendust Avanti edasimüüjaga.

Nimijõudlus

Et hõlpsalt määrata, kui rasket koormat suudab laadur ohutult käsitseda, on juuresoleval sildil kallutusraskuse ja arvutusliku nimijõudluse (Rated Operating Capacity, ROC) tabel. Tabel on nähtav ka juhiistmelt.

Nimijõudlus oleneb laaduri kasutamise viisist:

- Tõstekahvlina kasutamisel on nimijõudlus üldiselt 60 % kallutusraskusest. See on näidatud tabelis.
- Siledal ja tasasel pinnal töötades saab kasutada 80 % kallutusraskusest.

Tabelis märgitud andmed on minimaalne raskus kõige halvemate tingimuste korral, tingimused on käesolevas peatükis. Tegelik tõstevõime võib olla oluliselt suurem, või väiksem, olenevalt pinnasest, kasutatavast tõstejõust ning koorma raskusjaotusest. Vasturaskuste lisamine või eemaldamine mõjutab märgitud nimijõudlust.

Koormusskeem sildi vasakul küljel:

Graafik sildi vasakul küljel näitab koorma kaugust laaduri noole erinevates asendites. Sellel graafikul ning nimijõudluse tabelis on koormus paigutatud nii, et raskuskese asub 400 mm eespool tõstekahvlite vertikaalsest osast.

Nummerdatud punktid on kohad nimijõudluse tabelis.

Laadurinoole erinevad asendid, tabeli veerud:

1. Maksimaalne kallutusraskus; stabiilne, kui koorem on tõstekahvlite abil maast pisut kõrgemale tõstetud

- a) Nimijõudlus, 60% kallutusraskus tõstekahvlitega
- b) Kallutusraskus (100%) selles asendis

MÄRKUS. Kui kallutusraskus ületab laaduri maksimaalset tõstevõimet, näitab nimijõudluse graafik maksimaalset tõstevõimet. Sellisel juhul lisatakse väärtusele täрни sümbol (*).

2. Nool tõstetud horisontaalasendisse:

- a) Nimijõudlus, 60% kallutusraskus tõstekahvlitega
- b) Kallutusraskus (100%) selles asendis

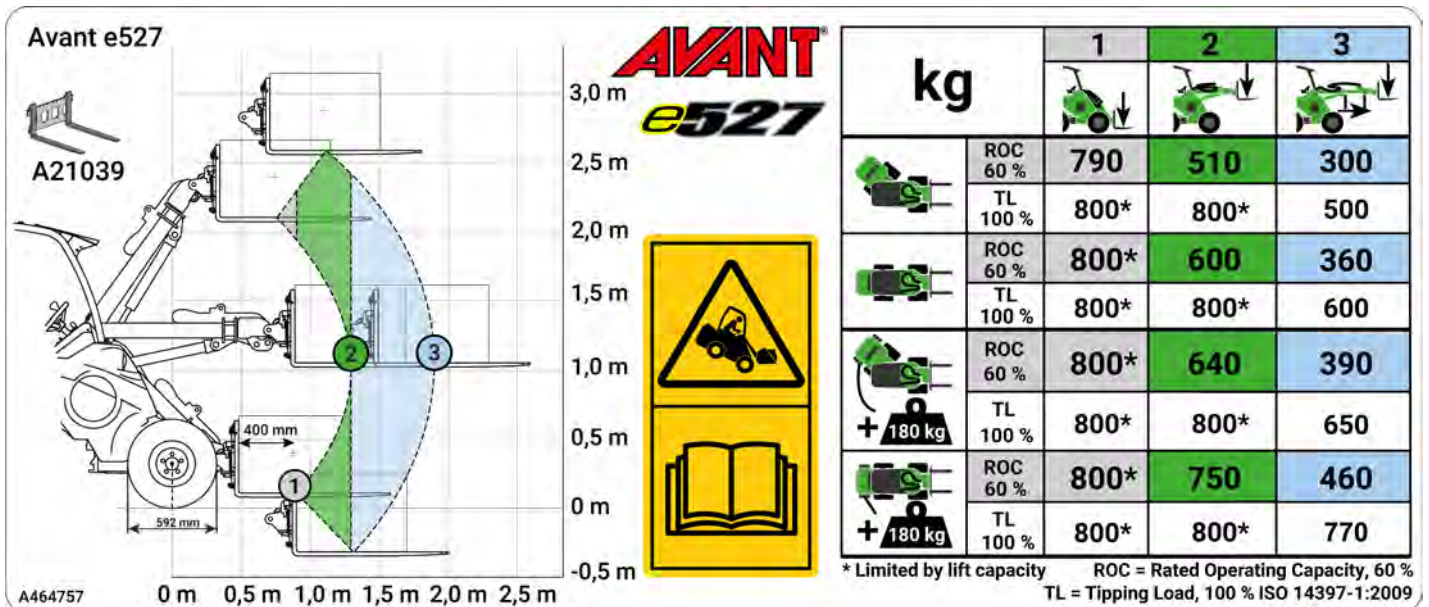
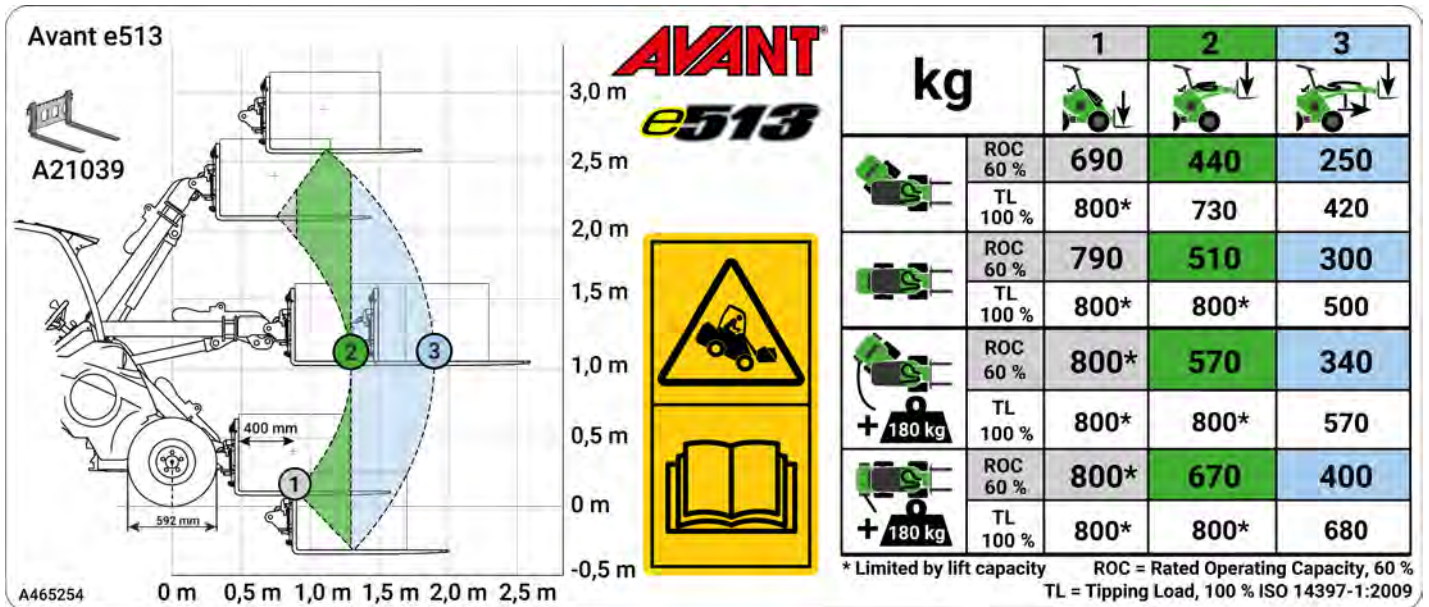
3. Nool tõstetud horisontaalasendisse, teleskoopnool täielikult välja sirutatud (kõige vähem stabiilne asend)

- a) Nimijõudlus, 60% kallutusraskus tõstekahvlitega
- b) Kallutusraskus (100%) selles asendis

Erinevad laaduri konfiguratsioonid, read tabelis:

- a Laaduri raam on maksimaalselt pööratud asendis, kinnitatud tavaline vasturaskus
- b Laaduri raam on sirges asendis, kinnitatud tavaline vasturaskus
- c Laaduri raam on täiesti liigendatud asendis, laadurile on paigaldatud täiendavad 180 kg vasturaskused
- d Laaduri raam on sirges asendis, laadurile on paigaldatud täiendavad 180 kg vasturaskused

Nimijõudluse silt AX, kilogrammides



Nimijõudluse tabel kehtib, kui:

- Pinnas on kindel ja sile
- Laadur seisab või sõidab kiirusega max 2 km/h, ning juhtimisliigutused on sujuvad ja aeglased
- Juhiistmel istub juht kaaluga 75 kg
- Koorem on jaotatud ühtlaselt tõstekahvlitele, koorma raskuskese on 400 mm tõstekahvlite vertikaalsest osast eespool. Tõstekahvlite kaalu on märgitud nimijõudlust arvutades arvesse võetud

Kallutusraskus – koormusskeem

Antud peatükis oleva koormusskeemi abil saate hinnata laaduri koormakandevõimet, olenevalt koorma horisontaalsest kaugusest laadurist. Kallutusraskus oleneb vastavalt koorma raskuskeskme ja laaduri esitelje vahekaugusest.

Koorma horisontaalne kaugus tavapärasel tõstekahvilil on näidatud ka noole erinevates asendites. Skeemil on koorem paigutatud 400 mm kaugusele kahvliharu vertikaalsest osast.

MÄRKUS. Koormusskeem kujutab ainult stabiilsust ettepoole kaldumise suhtes. Selles pole märgitud maksimaalset võimalikku tõstevõimet.

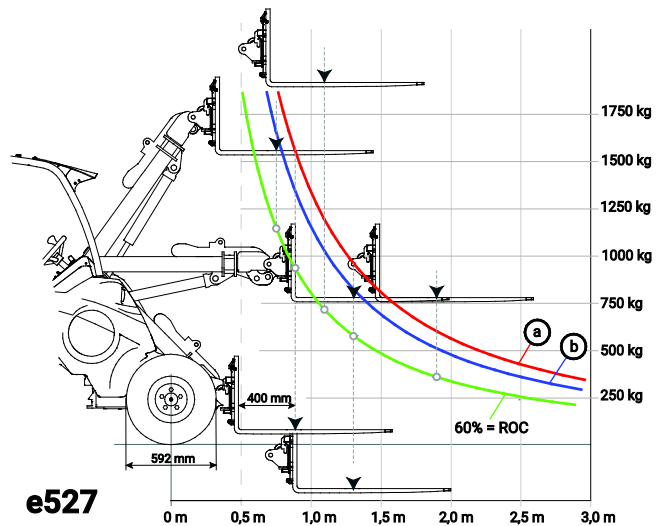


HOIATUS!

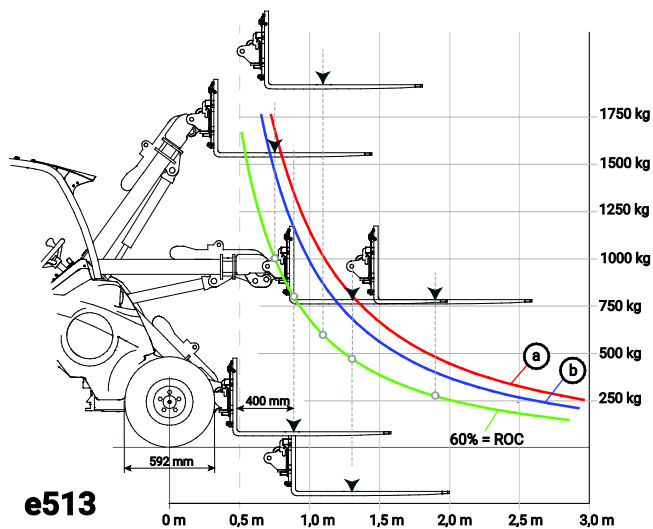
Vältige laaduri ülekoormamist – pidage meeles laaduri koormapiiri ja tõstevõimet.

Raske koorem võib põhjustada laaduri ümbermineku. Diagramm kehtib ainult kõval ja tasasel pinnal, kui on täidetud lk 43 loetletud tingimused. Koorem võib ületada kallutusraskuse ja laadur võib ümber minna, kui liigutate noolt teise asendisse.

Koormusskeem e527



Koormusskeem e513



Kuidas lugeda koormusskeemi

- a** Kallutusraskus, kui laaduri raam on sirges asendis.
- b** Kallutusraskus, kui laaduri raam on maksimaalse liikumisulatuse asendis.
- Nimijõudlus (ROC), määratud tõstekahvlite 60% kallutusraskusena.

Kallutusraskuse skeem kirjeldab ainult laaduri stabiilsust ettesuunas – maksimaalset võimalikku tõstevõimet ei ole märgitud.

Kallutusraskuse jooned skeemil ulatuvad laaduri maksimaalsest hüdraulika tõstevõimest kaugemale.

Näide: Kui koorma raskuskese asub 1,1 m kaugusel esiteljest (400 mm kaugusel maapinnal asuvatest tõstekahvlitest)

- Kallutusraskus oleks umbes 2000 kg maapinnalt tõstes, 75 kg kaaluva juhi korral ja sirges asendis liigendraami korral (joon **a** koormusskeemil).
- Kallutusraskuse seisukohalt tähendab see, et umbes 2000 kg kogukaaluga kaubaalust saab veidi maapinna kohalt kergitada, kuid seda ei saa kõrgemale tõsta, kuna laadur läheks ümber.
 - Laaduri hüdrauliline tõstevõime on kallutusraskususest väksem.
- Kui nool on üles tõstetud horisontaalsesse asendisse, väheneb kallutusraskus umbes 1490 kg-le (joon **a** koormusskeemil, raskuskeskme horisontaalne kaugus kahvlitel suureneb umbes 1670 mm-le).

Kuidas hinnata tegelikku tõstevõimet

Tegelik kallutusraskus ja laaduri stabiilsus oleneb paljudest teguritest, mida peate arvestama, kui käsitate raskeid koormaid või töövahendeid. Allolevas tabelis on loetletud mitmed tegurid, mis mõjutavad laaduri stabiilsust.

Pidage alati silmas järgmises tabelis loetletud tingimusi.

Mõjutav tegur	Kuidas peaksite seda arvesse võtma
Laaduri noole ja teleskoobi asend	<p>Hoidke koorem sõitmise ajal nii madalal kui võimalik. Tõstke ainult siis, kui olete valmis koppa või töövahendit tühjendada</p> <ul style="list-style-type: none"> Uurige koormusskeemi ja ROC-tabelit, et hinnata laaduri tõstevõimet tasasel maapinnal. Vähendage maksimumkoormust, võttes alati arvesse kohapealseid töötingimusi
Kogukoormus laaduri noolel	<p>Hinnake tühja töövahendi ja koorma kogukaalu</p> <ul style="list-style-type: none"> Koormusskeem põhineb tõstekahvlite kaalul (90 kg) Kui töövahend on raskem, lahutage selle kaal vastavalt märgitud kallutusraskusest Vt iga töövahendi kasutusjuhendist töövahendi kaalu ja teavet lubatud koormuste kohta.
Koorma kaugus esiratastest	<p>Mida kaugemal asub koorem laadurist, seda vähem stabiilne on laadur</p> <ul style="list-style-type: none"> Hoidke koorem võimalikult madalal ja laaduri lähedal Ärge kunagi sõitke maapinnast liiga kõrgele tõstetud koormaga
Laaduri liigendraami sirge või pööratud asend	<p>Kui pöörate liigendraami, võib laadur lihtsamalt ümber pinna</p> <ul style="list-style-type: none"> Hoidke laadur sirges asendis, kui tõstate raskeid koormaid
Maapinna tasasus	<p>Kõik toodud väärtused kehtivad ainult tasasel pinnal</p> <ul style="list-style-type: none"> Ebatasasel maastikul sõitke aeglaselt Hoidke koorem võimalikult madalal ja laaduri lähedal
Paigaldatud vasturaskused	<p>Vasturaskuste paigaldamisel on laaduri stabiilsus parem</p> <ul style="list-style-type: none"> Jätke standardsed vasturaskused paigaldatuks Kaaluge täiendavate vasturaskuste või ballastrehvide kasutamist täiendava stabiilsuse tagamiseks
Juhi paiknemine kabiinis	<p>Juht toimib täiendava vasturaskusena</p> <ul style="list-style-type: none"> Koormusskeem on arvatud koos 75 kg juhiga juhiistmel Kui lahkute juhiistmelt, võib laadur ettepoole ümber minna.
Laaduri ja koorma liikumised	<p>Maksimumkoormuse tõstmine on võimalik ainult siis, kui laadur ei liigu</p> <ul style="list-style-type: none"> Käsitsege laaduri juhtseadmeid aeglaselt ja sujuvalt. Dünaamiline koorem võib põhjustada laaduri ümbermineku Kinnitage koorem töövahendil. Kui koorem liigub või kõigub, võib laadur ümber minna Kasutage koorma tüübi jaoks õiget tüüpi töövahendit Ärge kunagi tõstke kõikuvat koormat

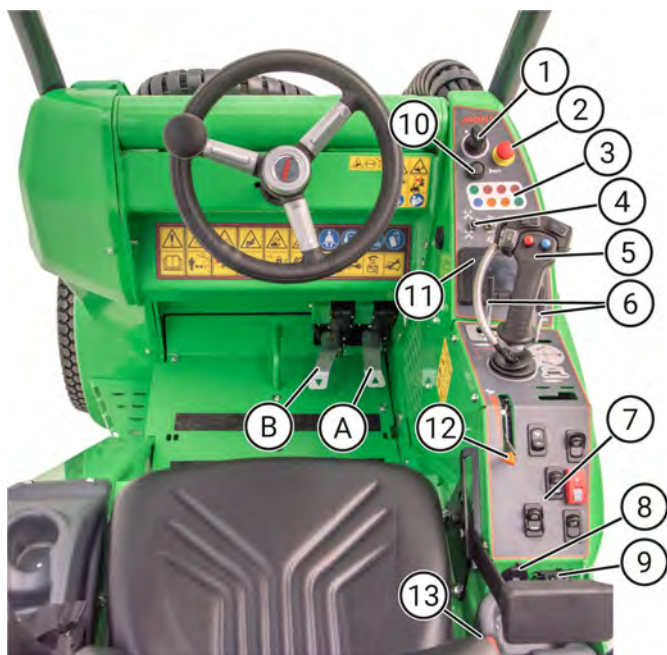
Laaduri juhtelemendid ja lisavarustus

Käesolevas peatükis kirjeldatakse laaduri juhtelemendid asukohta ja funktsiooni. Juhtelemendid asukoht ja funktsioon võib eri mudelitel ja kabiinidel olla pisut erinev. Vt järgmistelt lehekülgedelt infot laaduri juhtelemendid ja lisavarustuse kohta.

In This Chapter

Juhtelemendid ülevaade.....	52
Armatuurlaud.....	54
Laaduri noole, lisahüdraulika ja muude funktsioonide juhtimine.....	61
Lisahüdraulika juhthoob (hüdraulilise juhtimisega töövahendid).....	61
Telescopic boom control lever.....	62
Hoob pumba pööretearvu reguleerimiseks.....	62
Parkimispiduri lüliti.....	63
Juhtkang - 6 funktsiooni (lisavarustus).....	64
Opticontrol®.....	64
PTO lüliti.....	66
Avariiseiskamisnupp.....	66
Töövahendite juhtlülitite pakett tagaosale paigaldatud töövahendite jaoks (lisavarustus).....	66
Elektriline 12 V pesa.....	66
Diagnostikaport.....	67
Noole ujumine (lisavarustus).....	67
Paralleeltõste (lisavarustus).....	68
Sujuv sõitmine (lisavarustus).....	68
Vasturaskused.....	69
Vasturaskuste lisamine või eemaldamine.....	70
Haagise kinnitus (lisavarustus).....	71
Lisahüdraulika väljundid, eesmine ja tagumine (valikuline).....	72
Tagasisuuna signaal (lisavarustus).....	72
Iste – Turvavöö ja istme seaded.....	73
Vedrustusega iste.....	73
Tuled.....	74
Kabiinid (lisavarustus).....	76

Juhtelementide ülevaade



Viide

	<i>Lehekülg</i>
1. Armatuurlaud Süütelukk	80
2. Avariiseiskamine	
3. Indikaatortuled	54
4. Lülitid armatuurlaual	54
5. Noole ja kopa juhthoob	
6. Juhthoovad	61
7. Juhtlülitid paneelil	52
8. 12 V pesa (max 15 A)	66
9. CAN-diagnostikaport	67
10. Signaali lüliti	
11. Mitmeotstarbeline näidik	55
12. Hoob pumba pööretearvu reguleerimiseks	62
13. Turvavöö pannal	73

Juhtelemendid jalaruumis

A Sõidupedaal, parem: edasisõit	83
B Sõidupedaal, vasak: tagurdamine	83

Lülitid paneelil








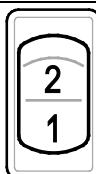

Täiendavate juhtlülitite arv oleneb sellest, milline lisavarustus on laadurile paigaldatud.

Lülitite asukoht ja järjestus võib erineda antud peatükis näidatust.

ROPS raamiga või kabiiniga L laaduritel:



Kõik lülitid asuvad pumba pööretearvu juhtimise hoova lähedal.

Lülitid paneelil					
MÄRKUS: Mõned siin toodud lülitid on lisavarustuse jaoks ega pruugi olla laadurile paigaldatud.					
Lüliti asend võib olla siin näidatust erinev.					
	Hoiatustuli Lisavarustus		Hüdraulilised lukustustihvtid, töövahendi liitmik Lisavarustus Vt lk 93		Lisatöötuled Lisavarustus Vt lk 74
	Tuuleklaasi puhasti ja pesur (ainult kabiinil L) Vt lk Vt lk 77		Opticontrol® Lülitage, et valida Opticontrol® süsteemi töörežiim. Lisavarustus. Vt lk 64		Pidurituli Vt lk 63
	Hoiatustuli Lisavarustus Vt lk 75		Lisahüdraulika väljundi valiklülitid Lisavarustus Vt lk 72		Sõidukiiruse vahemiku valiklülitid Ainult Avant e527 Vt lk 84

Armatuurlaud

Ekraan, märgutuled ja kõik lülitid laaduri kasutamiseks asuvad juhiistmest paremal.

ROPS turvakaar



Lülitid ja märgutuled

Lülitid armatuurlaual:

	Sümbol	Kirjeldus
1		Süütelukk Vt lk 80
2		Avariiseiskamisnupp
3		Signaali nupp
4		Ristlukustuse klapi lüliti Vt lk 85
5		PTO tühistamise lüliti Vt lk 66
6		<i>Pole saadaval sellel laaduri mudelil.</i>
7		Töötule lüliti Standardsed laaduri eesmised töötuled.

Indikaatortuled




	Sümbol	Värvus	Kirjeldus
A		Roheline	Suunatud (lisavarustus) Ainult maanteeõidutulede komplektis.
B		Punane	Elektriline tõrge Sõiduki ECU on tuvastanud elektrilise vea, mis nõuab hooldust. See viga mõjutab ohutust või võib tekitada tuleohtu. Kui see tule jääb põlema, lülitage süütelüliti asendisse VÄLJA ja võtke ühendust Avanti hooldusega.
C		Punane	<i>Pole kasutusel sellel laaduri mudelil.</i>
D		Punane	Stoppsignaali Sõiduki ECU on tuvastanud vea, mis nõuab laaduri võimalikult kiiret ohutut seiskamist. Lülitage süütelüliti asendisse VÄLJA ja võtke ühendust Avanti hooldusega.
E		Sinine	Kaugtuled (lisavarustus) Ainult maanteeõidutulede komplektis.
F		Merevaigu kollane	<i>Pole kasutusel sellel laaduri mudelil.</i>
G		Merevaigu kollane	PTO aktiveeritud PTO lüliti on aktiveeritud: sõidupedaalid on inaktiveeritud liikumatu töövahendi kasutamiseks.
H		Roheline	<i>Pole saadaval sellel laaduri mudelil.</i>

Mitmeotstarbeline näidik

Mitmeotstarbeline näidik kuvab peamise info alati, kui laadur töötab. Näidik võib kuvada ka muud teavet, mida saab avada näidiku nuppude abil.



1. Ümbritsev temperatuur (saab kuvada Celsiuse või Fahrenheiti kraadides).
2. Hetke voolutarve.
3. Laaduri töötunnid (elektrimootori tööaeg).
4. Praegune kellaeg.
5. Info- ja teateväli: Ülaltoodud info asemel võidakse sellel väljal kuvada teade, mis nõuab kasutaja toimingut. Infot erinevate teadete kohta vt lk 57
6. Valitud sõidukiiruse vahemik.
7. Elektrimootori pööretearv. Soovitatud mootori pööretearvu vahemik parima ökonoomsuse saavutamiseks on märgitud rohelisega.
8. Lisahüdraulika hetke väljundvõimsus liitrites või gallonites minuti kohta.
9. Aku laetustase, protsentides.
10. Infoväli valitud ekraanikuva kohta.
11. Armatuurilaua vaadete nupp.
12. Infoteate nupp.
13. Seadistusmenüü nupp.

Näidiku juhtnupud	
11	 <p>Vajutage seda nuppu armatuurilaua põhikuvale naasmiseks.</p> <p>Vajutage veel kord, et lülitada ümber saadaolevate armatuurilaua kuvade vahel.</p>
12	 <p>Vajutage seda nuppu, et kuvada infoteated ülariibal. Aktiivsed teated hakkavad ribal vahetuma.</p> <p>Vajutage uuesti nuppu, et kuvada peamine inforiba (positsioonid 1–4).</p>
13	 <p>Vajutage seda nuppu, et avada seadistusmenüü. Näidiku seadistuste vaatamine ja muutmine.</p>

Laadimise ajal:

Kui laadija ühendatakse laaduriga, lülitub näidik sisse ning näitab eeldatavat järelejäänud aega kuni aku täislaadimiseni. Eeldatav aeg kõigub, olenevalt aku temperatuurist, ning võib laadimise käigus oluliselt muutuda.

Laadimise ajal pole saadaval kõik andmed, mis on saadaval tavapärase kasutamise ajal.



1. Laetustase
2. Laadimispinge
3. Laadimisvool
4. Kõige külmema akuelemendi temperatuur
5. Kõige soojema akuelemendi temperatuur.


Hoiatused ja sümbolid näidikul

Näidikul kuvatakse ka laaduriga, akuga, elektrimootorite ja inverteritega seotud infot ja hoiatusi.





Hoiatusteated

Lisaks sümbolitele näidikul kuvatakse mõned hoiatused ka tekstina näidiku ülaservas.

Hoiatused ja infosümbolid; elektrimootor ja aku

Sümbol	Värvus	Selgitus
	Kollane	Elektrimootori viga Elektrimootori viga. Kontrollige infolehti, kus kuvatakse veakoodid. Taaskäivitage laadur. Kui probleem ei kao, võtke ühendust Avanti hooldusega.
	Punane	Elektrimootori rikke märgutuli (MIL tuli) Elektrimootori viga, mis nõuab kasutaja sekkumist. Kontrollige infolehti, kus kuvatakse veakoodid. Taaskäivitage laadur. Kui probleem ei kao, võtke ühendust Avanti hooldusega.
	Kollane	Aku laadimine Laadimisjuhe on ühendatud ja akut laetakse.
	Roheline	Aku on laetud Aku on täielikult laetud.
	Punane	Aku laadimise viga Aku ei lae korralikult. Kontrollige infolehti, kus kuvatakse veakoodid. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.
	Kollane	Aku temperatuuri hoiatus Aku temperatuur ei ole optimaalses vahemikus. Laske akul jahtuda või soojeneda, olenevalt hetketemperatuurist. Pange tähele, et mootori võimsus võib väheneda, kui jätkate töötamist.
	Punane	Kriitiline aku temperatuuri hoiatus Aku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal. Laske akul jahtuda või soojeneda, olenevalt hetketemperatuurist. Kontrollige aku temperatuuri armatuurilaua kuvade menüüst. Pange tähele, et laadur võib lakata töötamast.

Infosümbolid, laadur

Sümbol	Värvus	Selgitus
	Roheline	Sõidukiiruse vahemik: Aeglane Valitud on aeglase sõidukiiruse režiim. Vt lk 84
	Roheline	Sõidukiiruse vahemik: Kiire Kiire sõidukiiruse režiim on valitud. Vt lk 84
	Punane	Hüdraulilise töövahendi lukustus (lisavarustus): lüliti avatud asendis Hüdraulilise töövahendi lukustustihvtid pole lukustatud.
	Punane	Parkimispidur rakendatud Parkimispidur on rakendatud.

Hoiatused ja teated näidikul
TÄHELEPANU

Selgitus – veerus on toodud info teate võimalike põhjuste kohta.

Laaduri taaskäivitamine lahendab enamiku hoiatusteadetest.

Enne taaskäivitamist järgige ohutu väljalülitamise protseduuri. Pärast väljalülitamist oodake, kuni näidik täielikult välja lülitub, ja keerake süütevõti sisse.

Võtke ühendust Avanti hooldusega, kui hoiatusteadete püsib pärast soovitatud toimingute läbiviimist ja laaduri taaskäivitamist.

Tekst näidikul:	Tõlge:	Selgitus:
CAN BUS EMCY RECEIVED	CAN BUS EMERGENCY RECEIVED	Saadud on CAN-siini erakorraline teade. Kasutaja toiming pole vajalik.
CONTACTOR OPEN, CHECK EMERGENCY SWITCH	CONTACTOR OPEN, CHECK EMERGENCY SWITCH	Mootori kontrolleri peakontaktor on avatud. Võimalik põhjus on, et avariiseiskamisnuppu on vajutatud. Vabastage avariiseiskamisnupp.
CONTACTOR WELDED	CONTACTOR WELDED	Mootori kontrolleri peakontaktor on suletud asendis kinni jäänud. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.
CRITICAL MOTOR CONTROLLER FAULT	CRITICAL MOTOR CONTROLLER FAULT	Mootori kontrolleri tuvastas kriitilise vea ja peatas töötamise. Taaskäivitage laadur. Kui probleem ei kao, võtke ühendust Avanti hooldusega.
DRIVE INHIBITED	DRIVE INHIBITED	Mootori kontrolleri on blokeeritud sõidufunktsioonid. Veenduge, et juhtseadiseid kasutatakse õigesti.
HIGH VOLTAGE WARNING	HIGH VOLTAGE WARNING	Mootori kontrolleri tuvastas liigpinge.
LOW VOLTAGE WARNING	LOW VOLTAGE WARNING	Mootori kontrolleri tuvastas alapinge. Laadige akut.
MOTOR CONTROL FAILED	MOTOR CONTROL FAILED	Mootori kontrolleri ei tööta ootuspäraselt. Taaskäivitage laadur. Kui probleem ei kao, võtke ühendust Avanti hooldusega.
MOTOR CONTROLLER COMMUNICATION FAULT	MOTOR CONTROLLER COMMUNICATION FAULT	Mootori kontrolleri ei saa kõiki vajalikke CAN-siini teateid. Taaskäivitage laadur. Kui probleem ei kao, võtke ühendust Avanti hooldusega.
MOTOR CONTROLLER CRITICAL TEMPERATURE	MOTOR CONTROLLER CRITICAL TEMPERATURE	Mootori kontrolleri on lõpetanud töö, kuna maksimaalne temperatuurilimiit on saavutatud. Laske laaduril jahtuda.
MOTOR CONTROLLER PRE-OPERATIONAL	MOTOR CONTROLLER PRE-OPERATIONAL	Mootori kontrolleri on töötamiseelses olekus. Taaskäivitage laadur. Kui probleem ei kao, võtke ühendust Avanti hooldusega.
MOTOR CONTROLLER TEMPERATURE WARNING	MOTOR CONTROLLER TEMPERATURE WARNING	Mootori kontrolleri on saavutanud temperatuuri limiidi. Laske laaduril jahtuda.
MOTOR CONTROLLER WARNING	MOTOR CONTROLLER WARNING	Üldine hoiatus, et mootori kontrolleri on saanud veateade. Lisainfo saamiseks vaadake tõrkekoode. Taaskäivitage laadur. Kui probleem ei kao, võtke ühendust Avanti hooldusega.

Tekst näidikul:	Tõlge:	Selgitus:
MOTOR TEMPERATURE WARNING	MOTOR TEMPERATURE WARNING	Elektrimootor on saavutanud temperatuuri limiidi. Laske laaduril jahtuda. Kui probleem ei kao, võtke ühendust Avanti hooldusega
SEVERE MOTOR CONTROLLER FAULT	SEVERE MOTOR CONTROLLER FAULT	Mootori kontrolleri on seiskunud tõsise vea tõttu. Taaskäivitage laadur. Kui probleem ei kao, võtke ühendust Avanti hooldusega.
VERY SEVERE MOTOR CONTROLLER FAULT	VERY SEVERE MOTOR CONTROLLER FAULT	Mootori juhtseade on seiskunud väga tõsise vea tõttu. Taaskäivitage laadur. Kui probleem ei kao, võtke ühendust Avanti hooldusega.
BATTERY FAULT ACTIVE	BATTERY FAULT ACTIVE	Tuvastatud aku tõrge. Vt tõrkekoode.
BATTERY TEMPERATURE LOW	BATTERY TEMPERATURE LOW	Aku temperatuur on langenud limiidist allapoole. Soojendage akut kas laadides või tööd jätkates.
BATTERY TEMPERATURE HIGH	BATTERY TEMPERATURE HIGH	Aku temperatuur ületab limiiti. Laske laaduril jahtuda.
BATTERY CELL BALANCE WARNING	BATTERY CELL BALANCE WARNING	Akuelemendi tasakaal erineb keskmisest. Taaskäivitage laadur. Kui probleem ei kao, võtke ühendust Avanti hooldusega.
BATTERY VOLTAGE LOW	BATTERY VOLTAGE LOW	Aku pinge on langenud määratud miinimumist allapoole. Laadige akut.
CHARGE BATTERY	CHARGE BATTERY	Laaduri akut tuleb laadida. Töö jätkamine lühendab aku kasutusiga.
ENGINE SERVICE NEEDED IN	ENGINE SERVICE NEEDED IN	Operaatorit teavitatakse saabuvast hooldustähtajast.
CHECK BATTERY CONDITION	CHECK BATTERY CONDITION	Jälgitavad aku väärtused ületavad määratud limiite. Kontrollige temperatuuri ja elementide pinget.
LET BATTERY COOL DOWN	LET BATTERY COOL DOWN	Aku on liiga kuum. Enne töö jätkamist laske akul jahtuda.
WARM UP BATTERY	WARM UP BATTERY	Aku on liiga külm. Soojendage akut optimaalsele töötemperatuurile.
CAN CONNECTION ERROR, BATTERY	CAN CONNECTION ERROR, BATTERY	CAN (control area network - reaalarakendustes kasutatav jadasiin) ühendus ei tööta näidiku ja aku vahel. Taaskäivitage laadur. Kui probleem ei kao, võtke ühendust Avanti hooldusega.
CAN CONNECTION ERROR, VEHICLE ECU	CAN CONNECTION ERROR, VEHICLE ECU	CAN (control area network - reaalarakendustes kasutatav jadasiin) ühendus ei tööta näidiku ja VECU (Vehicle electronic control unit - sõiduki elektrooniline juhtplokk) vahel. Taaskäivitage laadur. Kui probleem ei kao, võtke ühendust Avanti hooldusega.
FASTEN SEAT BELT TO ACTIVATE DRIVE	FASTEN SEAT BELT TO ACTIVATE DRIVE	Masina seadistused on sellised, et ajam inaktiveeritakse, kui turvavöö pole kinnitatud. Ajami funktsioonid toimivad pärast turvavöö kinnitamist.
RECONNECT SEAT BELT TO ACTIVATE DRIVE	RECONNECT SEAT BELT TO ACTIVATE DRIVE	Masin on seadistatud inaktiveerima ajamit, kui istmelüliti ja turvavöö lüliti ei aktiveerita õiges järjestuses. Võtke turvavöö lahti ja kinnitage uuesti, et aktiveerida sõidufunktsioonid

Tekst näidikul:	Tõlge:	Selgitus:
WRONG START SEQUENCE	WRONG START SEQUENCE	Masin pole käivitamiseks õigeks olekus. Operaator ei istu juhiistmel, sõidupedaal pole vajutatud või on aktiveeritud PTO-režiim. Järgige õiget käivitustoimingute järjestust.
RELEASE DRIVE PEDAL	RELEASE DRIVE PEDAL	Sõidupedaali vajutati enne sõitmise lubamist või laaduri käivitamise ajal. Vabastage sõidupedaal ja proovige uuesti.
OPERATOR NOT SEATED	OPERATOR NOT SEATED	Istmelüliti pole aktiveeritud. See teade võidakse kuvada, kui laadur käivitatakse või sõidupedaali vajutatakse, ilma et juht istuks juhiistmel.
DRIVE DISABLED / CHECK PTO SWITCH	DRIVE DISABLED / CHECK PTO SWITCH	Blokeerimislüliti, mis inaktiveerib sõidufunktsioonid, kuid võimaldab kasutada lisahüdraulikat, on aktiveeritud, sellal kui operaator püüab käivitada laadurit või kasutada sõidupedaale. Inaktiveerige lüliti, et masinat saaks käivitada või sellega sõita.
RELEASE AUX. HYDRAULICS LEVER	RELEASE AUX. HYDRAULICS LEVER	Lisahüdraulika juhthoob on vales asendis (lukustatud sees). Mootori käivitamine pole võimalik, kui see funktsioon on süsteemis aktiveeritud.
VEHICLE PERFORMANCE REDUCED	VEHICLE PERFORMANCE REDUCED	VECU (vehicle electric control unit - sõiduki elektriline juhtplokk) vähendas jõudlust süsteemi seisukorra, näiteks temperatuuri tõttu. Laske laaduril jahtuda.
DRIVE DISABLED, RESET DRIVE LOCK	DRIVE DISABLED, RESET DRIVE LOCK	Sõitmine on inaktiveeritud, kuna sõidulukk on rakendatud. Vabastage lüliti, et aktiveerida sõidufunktsioonid.
WRONG CONTROL SEQUENCE	WRONG CONTROL SEQUENCE	Kontrolljärjestus pole lubatud ohutussüsteemi poolt. Näiteks on operaator vajutanud pedaali enne istmele istumist. Järgige õiget käivitustoimingute järjestust.
FASTEN SEAT BELT	FASTEN SEAT BELT	Hoiatab kasutajat kinnitamata turvavööst sõitmise ajal. Sõidufunktsioonid on aktiveeritud, kuid operaatori turvavöö pole ühendatud.

Menüü ja parameetri tekstid näidikul

Tekst näidikul:	Tõlge:	Selgitus:
Reset successful!	Reset successful!	Teate või väärtuse (nt hooldustundide) lähtestamine õnnestus.
Password incorrect!	Password incorrect!	Kasutaja sisestas vale parooli.
Service information	Service information	Hooldusinfo lehe pealkiri.
Total engine hours	Total operating hours	Mootori töötunnid.
Service due	Service due	Järelejäänud aeg järgmise hoolduseni.
Next service engine hours	Next service hours	Mootori töötunnid järgmise hoolduseni.
Service menu	Service menu	Hooldusmenüü pealkiri.
Parameter setting	Parameter settings	Parameetrite seadistamise menüü pealkiri.
System information	System information	Süsteemi info menüü pealkiri.
Error information	Error information	Vea info menüü pealkiri.
System time	System time	Süsteemi aja parameetrimini.

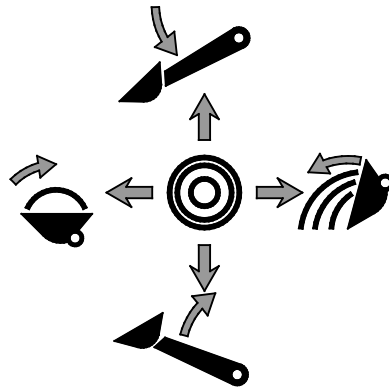
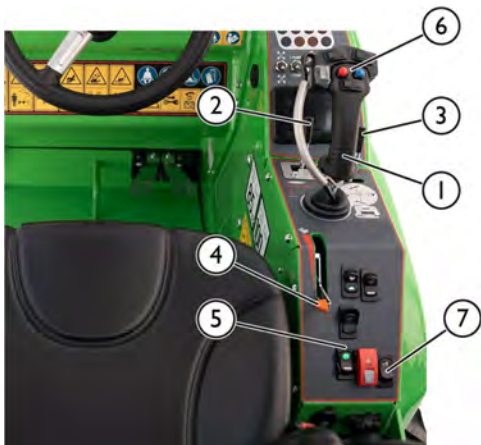
Tekst näidikul:	Tõlge:	Selgitus:
Temperature unit	Temperature unit	Temperatuuri ühiku (C/F) seadistamise parameetrinimi.
Volume unit	Volume unit	Mahuühiku (l/gal) seadistamise parameetrinimi.
Reset service information	Reset service information	Infotekst hooldusinfo lähtestamise kohta.
Insert passcode to reset service information	Insert passcode to reset service information	Infotekst parooli sisestamise kohta hooldusinfo lähtestamiseks.
Display software version	Display software version	Sõidukis installitud tarkvaraversioon.
Language	Language	Keele seadistamise parameetrinimi.
Screen brightness (Lights OFF)	Screen brightness (Lights OFF)	Ekraani ereduse seadistamise parameetrinimi, kui töö-/sõidutuled on välja lülitatud
Screen brightness (Lights ON)	Screen brightness (Lights ON)	Ekraani ereduse seadistamise parameetrinimi, kui töö-/sõidutuled on sisse lülitatud
Insert passcode to reset error log memory	Insert passcode to reset error log memory	Infotekst parooli sisestamise kohta vealogi lähtestamiseks.
Log saved successfully, remove USB	Log saved successfully, remove USB	Logi salvestatakse USB-pulgale ja USB-pulga võib eemaldada.
Log reset successfully	Log reset successfully	Logi lähtestamine õnnestus.
USB-Error	USB-Error	Probleem USB-pulga lugemisel või sellele kirjutamisel. Kontrollige, kas USB-pulk on õigesti ühendatud
Log empty - log file not written	Log empty - log file not written	Logi on tühi, seega pole USB-pulgale midagi salvestatud.
System Date	System Date	Süsteemi kuupäeva parameetrinimi.

Laaduri noole, lisahüdraulika ja muude funktsioonide juhtimine

Enamikku laaduri funktsioonidest juhitakse operaatorist paremal olevate juhtelementidega: Noole ja kopa liikumine, lisahüdraulika (töövahendid), lisahüdraulika pumba kiirus jne, olenevalt laaduri mudelist. Järgnevalt on kirjeldatud erinevaid funktsioone.

1. Noole ja kopa juhthoob

Laaduri noolt ja kopa juhitakse mitmefunktsioonilise hoova (juhtkangi) abil. Hoova küljele liigutamine kallutab töövahendit. Hoova vajutamine langetab noolt ja hoova lükkamine tõstab noolt.

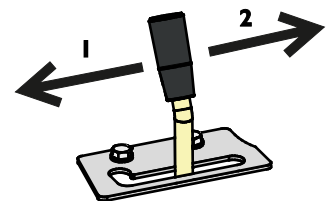


- Noole üles tõstmiseks tõmmake tahapoole
- Noole langetamiseks lükake ettepoole
- Lükake vasakule, et tõsta kopa ots üles (täitmine)
- Lükake paremale, et kopa otsa langetada (tühjendamine)

2. Lisahüdraulika juhthoob (hüdraulilise juhtimisega töövahendid)

Kui laaduri külge ühendatakse hüdrauliliselt juhitav töövahend, juhib töövahendi hüdraulika funktsioone lisahüdraulika juhthoob, reguleerides hüdroõli voolu töövahendisse. Kui töövahendil on mitu hüdraulilist funktsiooni, on vajalik eraldi elektriline lüliti, Opticontrol süsteem või täiendav lisahüdraulika väljund, olenevalt töövahendist.

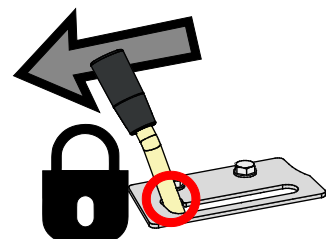
- Liikumissuund oleneb kasutatavast töövahendist.
 - Kui kasutate töövahendit esimest korda, liigutage hooba ettevaatlikult, et proovida ja kontrollida töövahendi liikumissuunda.
 - Lugege alati töövahendi kasutusjuhendit.
- Pöörlevate töövahendite pidevaks kasutamiseks keerake kangi suunas 1 ja seadke hoob lukustusasendisse.
- Kui kasutate elektrilise juhtkangi nuppe, siis liigub ka hoob. Töövahendi juhtimiseks saab vajaduse järgi kasutada kas hooba või nuppe.



TÄHELEPANU

Kui kasutate töövahendeid, mis vajavad hüdraulikaõli pidevat voolu, nagu hüdraulilise mootoriga töövahendid, on oluline, et juhthoob oleks lõpuni avatud asendis. Kui juhtventiil ei ole täielikult avatud, takistab see hüdraulikaõli voolu ning hüdraulikasüsteem võib kiiresti üle kuumeneda.

Kui vaja, reguleerige lukustusplaati nii, et hoob lukustub lõpuni avatud asendisse.



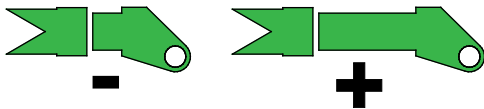
3. Telescopic boom control lever

Teleskoopboom muudab paljud tööd lihtsamaks, ka need, mis ei hõlma tõstmist. Näiteks saate mõnede töövahendite abil kopaga materjali edasi lükata, ulatuda keerulistesse piirkondadesse ning parandada tööpiirkonna nähtavust.



Keerake teleskoopnoole juhthoob paremale, et noolt välja sirutada, ja keerake juhthooba vasakule, et noolt sisse tõmmata.

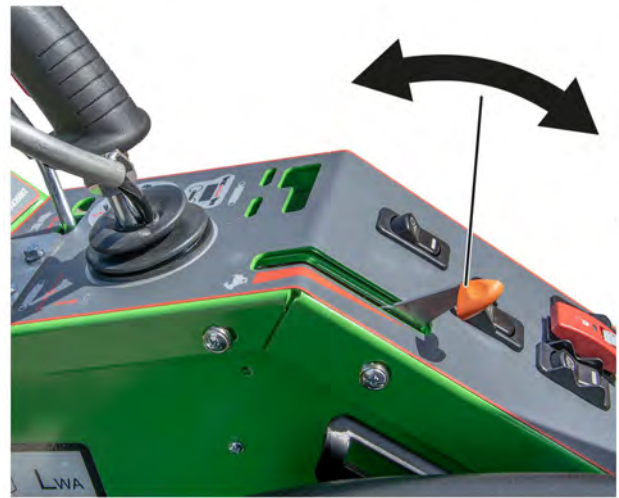
Teleskoobi pikkus on 600 mm ja täiendav tõstekõrgus on 410 mm.



HOIATUS!

Ümbermineku oht –
Väljasirutatud nool võib põhjustada laaduri ümbermineku. Kasutage teleskoopboomi ettevaatlikult. Laaduri stabiilsus oleneb koorma kaugusest laaduri esiosast. Noole väljasirutamisel suurendate kaalu mõju ja vähendate ohutu käsitlemise ulatust. Vt lk 43 ja 88 lisajuhiseid kallutusraskuste ja materjali ohutu käsitlemise kohta.

4. Hoob pumba pööretearvu reguleerimiseks



Hoova asend kontrollib ainult lisahüdraulika süsteemi pöördemomenti. Selle hoova asend ei mõjuta sõidukiirust ega veojõudu. Juhtsüsteem töötab sõltumatult lisahüdraulika süsteemist.

- Lükake hooba ettepoole, et suurendada hüdraulikapumpade pööretearvu ja suurendada lisahüdraulika õlivoolu.
- Tõmmake hooba tahapoole, et vähendada hüdraulikapumpade pööretearvu ja vähendada lisahüdraulika õlivoolu.

TÄHELEPANU

Pumba pööretearvu reguleerimise hoova asend ei mõjuta sõidukiirust ega veojõudu.

Hoidke hoob madala pööretearvu asendis, et säästa energiat.

Kasutage hooba, et käitada laaduri noolt või hüdraulika jõul töötavat töövahendit.

Elektrimootorid töötavad, kui süütevõti on keeratud asendisse ON ja kui operaator istub juhiistmel või kui on valitud muu töörežiim. Vt lisainfot töörežiimi kohta lk 66.

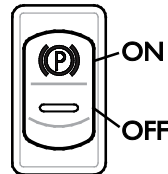
Kuna pumba pööretearvu hoob reguleerib ka hüdraulikavoolu väljundit, mõjutab see ka hüdrauliliselt juhitava töövahendi kiirust. Üldiselt, mida ettepoole hooba kallutatakse, seda kiiremini töövahend töötab. Ärge ületage töövahendi maksimaalset lubatud õlivoolu, vt Lisahüdraulika õlivool leheküljel 42.

Lisahüdraulika pump tagab ka surve seisupiduri vabastamiseks ja juhtimiskontuuri loputamiseks. Sellepärast töötab lisahüdraulika pump alati, kui laadur on sõiduvalmis. Kuid aku energia säästmiseks reguleerige pumba kiirus minimaalsele seadistusele, kui hüdraulilist töövahendit ei kasutata aktiivselt.

5. Parkimispiduri lüliti

Parkimispidur aktiveeritakse laaduri väljalülitamisel või hüdraulilise rõhu kadumisel muul põhjusel, nt rikke tõttu. Parkimispidurit saab vabastada ainult siis, kui laadur töötab ning ajamipumba etteandepump tekitab piisavalt rõhku piduritele, et neid vabastada.

Aktiveerige parkimispidur alati kui lahkute juhiistmelt.



Laadur on varustatud pidurisüsteemiga, mis lukustab tagarattad. Parkimispidurit juhitakse paremal juhtpaneelil oleva lüliti abil.

- Punane indikaatorlamp lüliti süttib, kui parkimispidur on rakendatud.
- Roheline taustavalgus "P" all põleb, kui laaduri süüde on asendis "ON".



ETTEVAATUST!

Äkilise seiskumise oht – Ärge rakendage parkimispidurit laaduri liikumise ajal, lubatud üksnes hädaolukorras. Piduri kasutamine masina liikumise ajal võib põhjustada rataste lukustumist ja äkilist peatumist.

TÄHELEPANU

Kui parkimispidurit rakendatakse korduvalt masina liikumise ajal, kuluvad pidurikettad ajamimootorites kiiresti. Peatage alati laadur enne piduri rakendamist.

6. Juhtkang - 6 funktsiooni (lisavarustus)

Laadurile on lisavarustusena võimalik paigaldada 6 funktsiooniga juhtkang. Saate kasutada kas käsijuhthooba või elektrilisi nuppe lisahüdraulika juhtimiseks.

1. Lisahüdraulika elektriline juhtimine

Kui laaduril on valikuline 8 funktsiooniga juhtkang, saab lisahüdraulikat juhtida juhtkangi elektriliste nuppudega:



Vajutage ja hoidke all ühte nuppudest, et juhtida lisahüdraulika voolu suunda.

- Nuppude kasutusviis on töövahendist, vt töövahendi kasutusjuhendist.
 - Lõpetamiseks vabastage nupud.
 - Elektrilist juhtkangi kasutades veenduge, et käsijuhtimise hoob ei ole lukustatud.
- Kui vajutate elektrilisi nuppe, liigub ka käsijuhthoob. Töövahendi juhtimiseks saab vajaduse järgi kasutada mõlemat.
 - Hoidke hüdraulilise pumba seadistus 1 pumba seadistusel, kasutage seda seadistust, kui on vajalik suurem hüdraulikaõli vool töövahendisse. Madalam hüdraulikaõli vool aitab töövahendit täpsemalt juhtida.



ETTEVAATUST!

Vältige töövahendi äkilisi liikumisi - Kasutage elektrilisi nuppe ettevaatlikult. Kui kasutate teatud töövahendite juhtimiseks elektrilise juhtkangi nuppe, võib töövahend liikuda äkilisemalt. Seetõttu võib materjal töövahendist maha kukkuda, töövahend kaotada stabiilsuse või viga saada. Kasutage käsijuhthooba tööde või töövahendite jaoks, mis nõuavad sujuvat liikumist.

2. Libisemisvastane juhtlüliti (lisavarustus)



Valikuline lüliti juhtkangi tagaküljel (2) on libisemisvastase klapi juhtlüliti.

Lisainfot vt lk 85.

7. Opticontrol®

Opticontrol® on lisavarustus, mis lihtsustab töövahendite kasutamist, millel on mitu juhitavat funktsiooni. Kui teie laadur on varustatud Opticontrol® süsteemiga, saab elektrilisi funktsioone ja töövahendi lisahüdraulikat juhtida juhtkangi lisanuppude abil.

Opticontrol® asendab varasemat töövahendite juhtlülite paketi lisavarustust Avanti laaduritel.

Kui Opticontrol® on laadurile paigaldatud, on laaduril järgmised lisafunktsioonid:

1. Täiendavad juhtnupud juhtkangil. Vaadake iga töövahendi kasutusjuhendist, kuidas antud töövahendit juhtida.



2. Mitmikliitmiku elektriline pistik ühendab töövahendi kaablikimbu samaaegselt laaduri hüdraulikavoolikute ühendamiseks.

**TÄHELEPANU**

Konkreetses töövahendis juhtimise kohta vt selle töövahendi kasutusjuhendit. Opticontrol®-i ja juhtkangi nuppude funktsioon on olemas töövahendist.

Opticontrol®-i töörežiimid

Konkreetses töövahendis juhtimise kohta vt selle töövahendi kasutusjuhendit.

Opticontrol®-il on kaks töörežiimi. Valige režiim, olenevalt kasutatavast töövahendist.

Hoidke lüliti asendis VÄLJAS, kui ei kasutata töövahendit, mis on mõeldud kasutamiseks kombineeritud juhtrežiimil.

**Lüliti SEES (kombineeritud juhtrežiim)**

Hüdrauliline ja elektriline kombineeritud juhtrežiim võimaldab teatud töövahendite lihtsamat ja paindlikumat kasutamist. Sellel režiimil kombineerib Opticontrol® laaduri lisahüdraulika juhtimise ja töövahendi elektrilise juhtimise. Lisahüdraulika väljundit lülitatakse automaatselt sisse ainult juhtnupu aktiveerimisel, muutes mitme funktsiooniga töövahendite juhtimise lihtsamaks ja tõhustamaks. Opticontrol®iga on tarvis ainult ühte lisahüdraulika väljundit laaduril, kui kasutatakse töövahendit, mis ühildub Opticontrol®-süsteemiga.

Töövahend peab selle töörežiimiga ühilduma. Selles režiimis peab lisahüdraulika juhthoob olema keskmises asendis.

Lüliti VÄLJAS (tavarežiim)

Kasutage ainult töövahendi elektrilisi funktsioone. Lisahüdraulika juhthoova võib jätta lukustusasendisse.

Hoidke Opticontrol® lüliti VÄLJAS, kui laadurile pole paigaldatud sellega ühilduvat töövahendit.

TÄHELEPANU

Opticontrol® süsteem integreeritud hüdraulilisel juhtrežiimil on kasutatav ainult teatud töövahenditel, mis on sellega kasutamiseks ette nähtud. Töövahend peab olema algelt varustatud omaenda juhtventiiliga, mis on mõeldud kasutamiseks Opticontrol® lisavarustusega. Mõned töövahendid võivad vajada lisahüdraulika väljundit laaduril.

TÄHELEPANU

Tavakasutuse korral hoidke pumba valiklüliti 1 pumba seadistusel, vältimaks töövahendi liigkiirust ja laaduri väljasuremist. Lüliti tarbetu hoidmine 2 pumba seadistusel vähendab laaduri hüdraulikasüsteemi efektiivsust.



Eemalepaiskuvate esemete oht, suurenenud müra ja vibratsiooni oht ning seadmete kahjustamise oht – **Kontrollige iga töövahendi jaoks lubatud maksimaalset õlivoolu.** Mõned töövahendid võivad materjali eemale paisata suurel kiirusel, kui nendega töötatakse liiga kiiresti. Ka kahjustatud masinaosad võivad eemale paiskuda. Liiga kiire töötamine põhjustab suuremat müra, vibratsiooni ja kulumist. Uurige iga töövahendi kasutusjuhendit ja reguleerige lisahüdraulika õlivoolu vastavalt. Vt lk 42.

PTO lüliti

PTO lüliti armatuurlaual on mõeldud tööde jaoks, mille käigus laadur peab paigal seisma, sellal kui kasutatakse liikumatut töövahendit. PTO lüliti inaktiveerib laaduri sõidupedaalid. Samuti rakendage alati parkimispidur statsionaarsete töövahendite kasutamisel.

Avariiseiskamisnupp

Avant e-seeria laadurid on varustatud avariiseiskamisnupuga. See nupp lahutab toitekontaktid, et seisata elektrimootorid. See ei lülita akut välja, nii et näidik jääb sisselülitatuks isegi pärast nupu vajutamist.

Avariiseiskamisnupp on mõeldud ainult laaduri hüdraulikasüsteemi kiireks peatamiseks, mitte tavapäraseks kasutamiseks. Kasutage võtmelüliti laaduri tavapäraseks seiskamiseks.

Töövahendite juhtlülitite pakett tagaosale paigaldatud töövahendite jaoks (lisavarustus)

Töövahendite juhtlülitite paketi funktsioonid on kasutatavad ka tagaosale paigaldatud töövahendite jaoks. Juhtlülitite pakett tahha paigaldatud töövahendite jaoks on eraldi lisavarustus, mis on mõeldud üksnes tahha paigaldatavate töövahendite kasutamist koos hüdraulilise tagumise tõsteseadmega.

Näiteks, kui kasutatakse tahha paigaldatud liivapuustureid koos tagumise tõsteseadisega, on vajalik töövahendite juhtlülitite pakett. Tagaosale paigaldatavate töövahendite ühenduspesa asub tagumiste hüdrauliliste kiirliitmike juures.

Lülitite pakett on varustatud tugeva magnetiga. See võimaldab kinnitada lülitite paketti sobivasse kohta juhiistme juures.



Elektriline 12 V pesa

12 V elektripistikupesa asub juhiistme kõrval. Selles standardset tüüpi pesas on toide siis, kui süüde sisse lülitatakse. Max voolutugevus: 15 A.

Kui laadur pole varustatud Opticontrol® süsteemiga, saab sellesse pistikupessa ühendada töövahendi kaablikimbu.

Elektriline pistikupesa mitmikliitmikul

Kui laadur on varustatud valikuliste töövahendite juhtlülitite paketiga, on mitmikliitmikul elektriline pistikupesa töövahendite jaoks.

Sellisel juhul ühendatakse töövahendi elektriline pistik samaaegselt selle hüdrauliliste voolikutega. Kui töövahendi mitmikliitmikul puudub elektriline pistik, kasutage eraldi elektrilist adapterit, et ühendada tavapärase 12 V väljundpesa laadurile. Võite ka ühendust võtta oma Avant edasimüüjaga, et lasta paigaldada töövahendi mitmikliitmikule elektriline pistik.

Diagnostikaport

12 V elektripistikupesa kõrval juhiistme läheduses asub diagnostikaport. Seda porti kasutatakse tarkvara värskendamiseks ja veakoodi diagnostika jaoks volitatud hoolduse poolt. Ehkki tegu on USB-tüüpi pordiga, ei saa seda kasutada elektiseadmete, nt mobiiltelefonide laadimiseks. Hoidke porti kaitsekate alati paigaldatuna.



Noole ujumine (lisavarustus)

Avant e513 e527-seeria laadurite lisavarustusse võib kuuluda noole ujumine. Noole ujumine on integreeritud sujuva sõitmise lülitisse.

Noole ujumine on süsteem, mis võimaldab töövahendil järgida maapinda. Ujuvsüsteem vabastab tõstesilindri ning võimaldab sellel ujuda üles ja alla, sellal kui töövahend on maapinnal. Kui noole ujumine on sisse lülitatud, pole noolega võimalik alla suruda.

Noole ujumise aktiveerimiseks:

1. Langetage töövahend maapinnale tööasendisse, mis on kirjeldatud töövahendi kasutusjuhendis.
2. Lülitage noole ujumine sisse armatuurlaual oleva nupu abil, vt lk 53.



Noole ujumise indikaator süttib armatuurlaual, kui süsteem on sisse lülitatud.

TÄHELEPANU

Mõnede töövahendite liitmikl on sisseehitatud on ujumishoovastik, mis muudab laaduri ujumisfunktsiooni kasutamise tarbetuks. Lisainfot vt töövahendi kasutusjuhendist.

Paralleeltõste (lisavarustus)

Paralleeltõste on süsteem, mis hoiab töövahendit samas kaldasendis noole tõstmise või langetamise ajal.

Paralleeltõste on automaatne hüdrauliline süsteem. Noole vasakul küljel on tasandussilinder, mis järgib laaduri noole liikumist ja hoiab töövahendit samas asendis.

MÄRKUS. Paralleeltõste on inaktiveeritud, kui noole ujumine on sisse lülitatud.

TÄHELEPANU

Kui töövahend kallutatakse äärmisesse asendisse, töötab noole tõstesilinder tasandussilindri rõhu vastu.

Vältimaks äärmuslikku koormust laaduri noolel, kasutage kopa kalde regulaatorit, et liikuda äärmisest kallutusasendist välja enne noole tõstmist või langetamist.

Sujuv sõitmine (lisavarustus)

Avant e513 e527 saab lisavarustusena varustada sujuva sõitmise süsteemiga, mis on vedrustussüsteem noole jaoks.

Sujuv sõitmine lülitatakse sisse eraldi lüliti abil armatuurlaual.

Suurel kiirusel või raske koorma või töövahendiga sõites võib laadur hakata kiikuma, mis muudab sõitmise ebameeldivaks.



Sujuva sõitmise süsteem sisaldab surveakumulaatorit, mis võimaldab noole üles ja alla liigutamist. See muudab sõitmise sujuvamaks ja stabiilsemaks.



MÄRKUS. Paralleeltõste on inaktiveeritud, kui sujuv sõitmine on sisse lülitatud.



HOIATUS!

Noole langetamise oht noole vedrustuse sisselülitamisel – Langetage nool enne noole vedrustuse sisselülitamist.

Lülitage sujuv sõitmine sisse ainult seismise ajal ning kui koorem on maapinna lähedal, et vältida stabiilsuse muutumist noole võimaliku liikumise tõttu sisselülitamisel. Lülitage sujuv sõitmine välja laaduriga laadimise või tõstmise ajal.

**HOIATUS!**

Rõhu all oleva hüdraulikaõli vabastamise oht – Inaktiveerige surveakumulaator enne sujuva sõitmise süsteemiga varustatud laaduri hooldamist. Sujuva sõitmise süsteemiga varustatud laaduri hüdraulika lohakas hooldamine võib põhjustada hüdraulikaõli kontrollimatut vabastumist hüdraulikakontuuri paigaldatud rõhuakust. Enne hooldust vt lisainfot lk 118.

TÄHELEPANU

Lülitage välja sujuva sõitmise süsteem laadimistöode tegemise või raskete koormate käsitlemise ajal. Sujuv sõitmine on mõeldud kasutamiseks üksnes laaduriga sõitmise ajal.

Vasturaskused**HOIATUS!**

Muljumise ja löögi oht – Rasked vasturaskused suurendavad ümbermineku ja juhitavuse kadumise ohtu ilma töövahenditeta sõitmise ajal. Lisatud vasturaskused võivad nihutada laaduri raskuskeskme tahapoole, põhjustades koguni esirataste maapinnalt üleskerkimist. Kui laadurile on paigaldatud vasturaskused, tuleb laaduri külge ühendada töövahend.

Täiendavad vasturaskused

Paigaldada saab täiendavaid vasturaskusi, et suurendada laaduri stabiilsust raske koorma või töövahendi käsitlemisel.

1. 29 kg üksikud vasturaskused A35957

Max 3 tk

Kui paigaldate haagise kinnituse, saab kasutada ainult üht vasturaskust.



2. 80 kg vasturaskuste komplekt A36401

Üks 40 kg raskus, paigaldatud laaduri mõlemale küljele.



3. 180 kg vasturaskuste komplekt A49063

Üks 90 kg raskus, paigaldatud laaduri mõlemale küljele.



Vasturaskuste komplektid ei suurenda laaduri kogumassi. Vt lk 70 vasturaskuste paigaldamise juhiseid.



HOIATUS!

Laaduri juhitavuse kadumise oht
 – Liiga palju vasturaskust võib muuta laaduri esiosa liiga kergeks. Kui paigaldate laadurile liiga palju vasturaskusi, võivad laaduri esirattad kergesti maapinnalt kerkida. See muudab laaduri roolimise raskeks. Kui vasturaskused on paigaldatud teatud töövahendiga töötamiseks, eemaldage vasturaskused, kui sõidate ilma töövahendita.



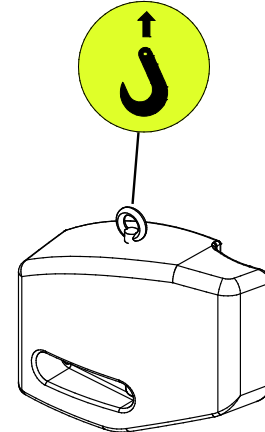
ETTEVAATUST!

Stabiilsuse äkilise kadumise oht
 – Kinnitage vasturaskus alati tugevalt. Vasturaskus võib laaduri küljest ära kukkuda ebatasasel maapinnal või pärast seina või muu konstruktsiooniga kokkupõrkamist. Pingutage kõiki kinnituskruve. Pärast 180 kg vasturaskuse komplekti paigaldamist eemaldage raskustelt tõsteaasad, vältimaks nende kasutamist sidumispunktidena.

Vasturaskuste lisamine või eemaldamine

Vasturaskuste paigaldamisel või eemaldamisel tuleb kasutada sobivaid tõsteseadmeid.

Vasturaskuste paigaldamiseks või eemaldamiseks (180 kg komplekt, A49063):



1. Paigaldage tõsteaas keermeava külge vasturaskuse peal. Vt allolevat pilti.
2. Kinnitage aasa külge konks, millel on kaitseriiv.
3. Vasak ja parem vasturaskus on erinevad. Kontrollige, et vasturaskuste poldiavad oleks suunatud laaduri esiosa poole.
 - a) Vasturaskuste paigaldamisel pistke seibidega poldid läbi vasturaskuse avade. Tõstke ja joondage vasturaskus laaduri tagaraamil olevate avadega. Pingutage polte tugevalt.
 - b) Vasturaskuse eemaldamisel ühendage selle külge konks enne selle poldide lahtikeeramist, vältimaks vasturaskuse kukutamist.





Laaduri liikumise või kukkumise oht – Ärge kunagi tõstke ega kinnitage laadurit vasturaskustest. Aasad täiendavate vasturaskuste küljes on mõeldud üksnes vasturaskuse paigaldamiseks või eemaldamiseks. Ärge kunagi püüdke tõsta laadurit vasturaskustest ega kasutage vasturaskusi sidumiskohtadena. Eemaldage alati aasad vasturaskustelt kohe pärast paigaldamise lõpetamist.

Haagise kinnitus (lisavarustus)

Laadur võib olla varustatud haagise kinnitusega haagiste vedamiseks. Saadaval on kaks tüüpi:

1. 50 mm kuulkonks A417323
Max lubatud vertikaalkoormus: 210 kg
Max pukseerimiskoor mus: 17,2 kN
2. 50 mm kuulkonks koos veotiisliga A417337



Haagise kinnituse saab paigaldada kas otse tagumisele pörkerauale või täiendava tagaraskuse külge.

Veenduge, et haagise raskus on jaotunud õigesti, nii et haakeseadet ei saa haagise mõjul üles tõusta. Soovitatav on jätta töövahend laaduri esiosale paigaldatuks, lisamaks raskust laaduri esiosale.



Ümberkukkumise oht – haagise kinnituse ülekoormus võib põhjustada juhitavuse kadu. Vedage ainult kergeid aiahaagiseid. Veenduge, et haagise raskus on jaotunud õigesti, nii et haakeseadet ei saa haagise mõjul üles tõusta.

TÄHELEPANU

Haagise vedamine avalikel teedel võib olla teie piirkonnas keelatud. Uurige infot kohalike määruste kohta.

TÄHELEPANU

Laadur pole mõeldud raskete koormate vedamiseks pikkade vahemaade taha. Haagise vedamine kuumutab inverteereid, elektrimootoreid ja akut. Selle tulemusena vedamise jõudlus väheneb. Laske laaduril jahtuda, et saavutada täisvõimsust.

Haagisetulede kasutamine

Haagise tulede pistik on saadaval Avant laaduri lisavarustusena. Haagise vedamisel laaduriga avalikel teedel tuleb kasutada haagisetulesid. Kuid pange tähele, et haagisetulede kasutamine ei tähenda automaatselt, et haagise vedamine on seadusega lubatud. Uurige alati kohalikke määrusi haagise vedamise kohta.



Lisahüdraulika väljundid, eesmine ja tagumine (valikuline)

Lisaks tavalistele lisahüdraulika väljunditele saab laaduri varustada ka kahefunktsioonilise lisaväljundiga. Täiendav hüdrauliline väljund võib olla paigaldatud kas laaduri esi- või tagaosale. Liitmikud on tavalist tüüpi kiirliitmikud.

Kui on paigaldatud ette, asuvad täiendavad kiirliitmikud mitmikliitmiku kõrval.



Kui on paigaldatud taha, asuvad kiirliitmikud taga vasakul.



Täiendavate hüdraulikaliitmike kasutamise ning ühendamise ja lahtivõtmise juhiseid vt lk 61.

- Iga kord, kui töövahendi laaduri külge ühendate, kontrollige selle juhitavust. Kiirliitmikud saab ühendada viisil, mis muudab juhthoova töö vastupidiseks.
- Laaduri saab varustada kas ees või taga asuva täiendava hüdraulika väljundiga – kuid mitte mõlemaga.
- Hoidke liitmikud puhtad ning kasutage kaitsekorke.

Saate juhtida kas standardse mitmikliitmiku külge ühendatud hüdraulilist funktsiooni või täiendavasse väljundavasse ühendatud funktsiooni. Korraga kasutamine pole võimalik.

Tagasisuuna signaal (lisavarustus)

Tagasisuuna signaal annab alati, kui laaduriga tagurdada, kuuldava helisignaali. Summer hoiatab teisi läheneva masina eest. Tagurdussummeril on seadistuste menüüs valik ON/OFF. Võimalusel valige OFF (väljas) nt öösel elamupiirkonnas tagurdamisel. Tagage alati hea nähtavaus juhiistmelt ja vaadake enne laaduriga tagurdama hakkamist – ainuüksi summer ei taga õnnetuste vältimist.

Iste – Turvavöö ja istme seaded

**HOIATUS!**

Laadurilt kukkumise ja laaduri alla jäämise oht – Ärge kunagi vedage reisijaid. Laaduri juhiistmele mahub korraga ainult üks inimene. Ärge kunagi vedage inimesi ühelgi laaduri osal ega ühegi töövahendiga.

Masinaga sõites kinnitage alati turvarihm. Puhastage turvarihma regulaarselt käsna ning sooja seebiveega. Rihmaklambrit puhastage suruõhuga.

Kui märkate turvarihmal kahjustusi või kui turvarihm puutub kokku kemikaalide või raske koormaga, siis vahetage see välja.

Istme seaded

Veenduge, et iste on seadistatud õigesti, nii et ulatute hästi juhtelemente kasutama ning istmeni jõudev vibratsioon on minimaalne. Pikaajaline kokkupuude vibratsiooniga võib kahjustada tervist. Kui võimalik, hoidke vibratsiooni vähendamiseks ka tööpiirkonna pinnas heas korras.

Vedrustusega iste

Vedrustusega istmel on järgmised seadistused:



1. Istumisasend
 - Istme kaugust roolist saab reguleerida hoovaga, mis asub istme esiserva all.
2. Vedru seadistus
 - Keerake hooba, et reguleerida vedrustust vastavalt operaatori kaalule. On kolm võimalikku asendit.
 - Reguleerige vedrustus jäigemasse asendisse, kui vedrustus puutub vastu põhja rohkem kui üks kord.
3. Seljatoe nurk
 - Seljatoe nurka saab reguleerida nupu keeramise teel.
4. Parema käe käetugi
 - Käetugi toetab kätt juhtkangi kasutamisel.
 - Käetuge saab alla klappida.

**ETTEVAATUST!**

Vigastuste oht – Enne laaduri kasutamist veenduge, et istme regulaatorid on lukustatud. Lukustamata istmeregulaator võib põhjustada istme liikumist või koguni siinidelt väljalibisemist, tekitades juhitavuse kadumise ja vigastuste ohtu.

Tuled

Töötuled

Laaduri esiosas on tavalised töötuled, mida juhitakse sütteluku lähedal asuvast lülitist.

Kui laadurile paigaldatakse valikulised maanteeliikluse tuled, asendatakse tavalised töötuled sõidutuledega. Kontrollige, et sõidutuled oleks reguleeritud selliselt, et need ei pimestaks vastutulevat liiklust ja vastaks eeskirjadele.

Töötulede lisakomplekt (lisavarustus)

Laadurile saab kinnitada lisatöötuled, et vähese valguse korral oleks mugavam töötada. Lisatöötulede komplekt sisaldab kahte lisatuld laaduri esi- ja tagaosas. Töötulesid juhitakse juhtpaneelil asuvast lülitist.



Avanti töötuled on LED-moodulid. Valida saab kolme eredasastme vahel, uurige lähemalt Avanti edasimüüjalt.



ETTEVAATUST!

Põletuste oht – Ärge kunagi puudutage lampe. LED-lampide pealispind ja korpus võib kasutamise ajal väga kuumaks minna. Ärge kunagi puudutage lampe nende kasutamise ajal või kohe pärast seda.



ETTEVAATUST!

Pimestamise oht – Kontrollige, et tuled oleks suunatud õigesti. Eredad ja võimsad töötuled võivad pimestada teid ja ümbritsevad inimesi. Suunake tuled nii, et need ei segaks nähtavust kabiinist.

Esitulede, hoiatustule, vilkuri ja helkuri komplekt (lisavarustus)

Valikuline valgustuse ja lisavarustuse komplekt võimaldab teatud riikides registreerida laadurit maanteliikluses kasutamiseks.

Nõuded on riigiti erinevad, küsige lisainfot kohalikul AVANTI müüjalt.

Kasutage alati kohalikele määrustele vastavaid tulesid ja reflektoreid.

TÄHELEPANU

Maanteeõidutulede komplekt ise ei taga, et laadurit tohib kasutada maanteeliikluse piirkonnas. Uurige kohalike määrusi laaduri kasutamise osas avalikel teedel ning registreerimise ja kindlustuse vajalikkuse osas.

Tulede lüliti (maanteeliikluse tulede komplekt)

Laaduritel, millele on paigaldatud maanteeliikluse tulede komplekt, on roolisambal mitmeotstarbeline juhtlülit.



Lülitil on järgmised funktsioonid:

- Esituled
- Kaugtuled
- Signaal (topeltlülit, ühendatud on nii süütevõtme lähedal asuv lüliti kui ka mitmeotstarbeline lüliti)
- Suunatud

Hoiatustuli (lisavarustus)

Hoiatustuli on saadaval lisavarustusena. Hoiatustuli hoiatab teisi laaduri liikumise eest. Vilkuri juhtüliti asub juhtpaneelil, vt lk 53.

Vajaduse korral, näiteks sõites läbi väravatele, saab hoiatustule kiiresti eemaldada: keerake kinnituskrugi lahti ja tõmmake hoiatustuli välja. Kinnitage hoiatustule aluse peale kaitsetihend, et vesi sisse ei satuks ning ühendusi ei kahjustaks.



Käsitsege vilkurit ettevaatlikult. Hoiatustuli on suletud ning selle siseosi ei ole kasutajal võimalik asendada ega parandada.

Peeglid

Reguleerige peeglid (kui on olemas) piisavalt ülespoole, nii et teil oleks juhiistmelt takistamatu vaateväli. Hoidke peeglid puhtad.

Kui peeglid on transportimiseks tehases eemaldatud, leiate need kabiinis olevast pappkarbist.

Kabiinid (lisavarustus)

Mudelile e513/e527 saab lisavarustusena paigaldada kabiini L. See koosneb järgmistest elementidest:

- tuuleklaas
- klaasipuhasti ja -pesur
- parem külgaken
- tagumine aken

ROPS



Cab L



Standard- ja lisavarustus erinevatel kabiini mudelitel

	ROPS turvakatus	Kabiin L
ROPS- ja FOPS-sertifitseeritud	●	●
Kinnitused standardsel ROPS raamil	-	●
Tuuleklaas, puhasti ja pesur, parem külgaken ja tagaaken	-	●
Uks ja kütteseade	-	-
Esituled	●	●
Maanteeõidutulede komplekt	■	■
Töödulede komplekt	■	■
Salongi paneel, kangapolstriga iste, raadio	-	-
Eesmised/tagumised porilauad	-/■	-/■
Istmesoojendus	-	-
Turvavöö	2-punktiline	2-punktiline
Õhkvedrustusega iste	-	-

- Standardvarustus
- Saadaval lisavarustusena
- Pole saadaval

Ohutus kabiinis

Veenduge, et miski ei takista kabiini vaatevälja. Hoidke kõik aknad puhtad ning vabad lumest, jääst jms.

Tutvuge selle laaduri kabiini, sõidumaduste ja ruumivajadusega kohas, kus on piisavalt ruumi ja sile, ühtlane pinnas.

Pidage meeles, et pööramise ajal ulatub kabiin rataste pöörderaadiusest kaugemale. Seda tuleks arvesse võtta eriti juhul, kui sõidate piiratud ruumis, et kabiini tagaosa ei saaks kahjustada.

Paigutage esemed, riided ja muud asjad kabiinis selliselt, et need ei takistaks laadurist välja vaatamist ega häiriks laaduri juhtelementide kasutamist.



Kui laaduri vasakul poolel asuv väljapääs on tõkestatud, saab avariiväljapääsuna kasutada tuuleklaasi.

Vajaduse korral saab tuuleklaasi purustada kabiinis asuva avariiaamriga.

Kontrollige kabiini ohutusseadiseid

Kontrollige alati, et järgmine varustus oleks töokorras ja kabiinis olemas:

- Hädaabi-aknaaamer
- Avariiväljapääsu loomine
- Tuuleklaasi puhasti ja pesur
- Tahavaatepeeglid

Tuuleklaasipesuri paak (kabiin L)

Laaduritel kabiiniga L asub klaasipuhasti paak ja täitekork kabiinist väljas, tuuleklaasi ees vasakul küljel.

Kui ümbritseva õhu temperatuur võib langeda alla külmumispunkti, lisage juba eelnevalt külmumiskindlat pesuvedelikku ja kasutage pesurit, kuni uus vedelik voolab läbi pihustusdüüsi. Jäätunud vesi võib kahjustada pumpa, paaki, voolikuid ja nende liitmikke ning düüsi.



Tuuleklaasipesur ja puhasti (kabiin L)

Masinateel kabiiniga L juhitakse tuuleklaasi puhastit lülitipaneelil oleva lüliti abil. Lülitiil on järgmised funktsioonid:



2. Pihustatav pesuvedelik
1. Pidev töötamine
0. Väljas

TÄHELEPANU

Kui kasutate soojendamiseks, lülitage õhuringlus välja niipea, kui kabiini temperatuur on piisav, vastasel juhul jätkub kabiini soojendamine ja akendele tekib niiskus.



ETTEVAATUST!

Kokkupõrke oht – Ärge kunagi sõitke laaduriga, kui nähtavus on piiratud. Ärge sõitke, kui pole tagatud vajalik nähtavus kõikides suundades. Laske laaduril korralikult soojeneda.

TÄHELEPANU

Õhukonditsioneer töötab ainult siis, kui ventilaator on sisse lülitatud.

Kasutusjuhised



OHT!

Pidage alati meeles – ohutus ennekõike. Katsetage kõiki laaduri funktsioone avatud ja ohutus kohas. Veenduge, et masina tööpiirkonnas ja töövahendi ohualas ei viibi inimesi.



OHT!

Hooletu käsitlemine võib vigastada teid või juuresviibijaid – säilitage igal ajal kontroll laaduri üle. Võimsa laaduri ja selle töövahendite käsitlemine nõuab operaatorilt kogu tähelepanu. Ärge tehke tähelepanu kõrvale juhtivaid tegevusi töötamise ajal, nagu näiteks mobiiliseadmete kasutamine.



HOIATUS!

Kokkupõrke oht – Pange tähele teisi piirkonnas liikuvaid masinaid ja inimesi. Veenduge, et laaduri tööpiirkonnas ja töövahendi ohualas ei viibi inimesi. Laaduri ohuala sisse jääb laaduri noole sirutusala, külgpöörete ala ning laaduri ette ja taha jääv ala. Juhiistmelt lahkudes langetage alati koorem või töövahend – laadur ei ole mõeldud seisma üles tõstetud noole ja koormaga. Õppige ja harjutage laaduri kasutamist ohutus kohas.

Laaduri käivitamine

Enne käivitamist

Enne laaduri käivitamist tehke igapäevased kontrolltoimingud, vt lk 121.

Seadistage iste nii, et saate võtta mugava tööasendi ning teil on juhiistmelt takistamatu vaateväli. Veenduge, et kõik juhtelemendid töötavad õigesti. Veenuge, et töökeskkond on ohutu.

Kontrollige, kas töövahend on lukustatud ja õigesti ühendatud, kui töövahend on paigaldatud.

Kontrollige alati, et kõik kasutusjuhendid oleks käepärast. Lugege läbi kõik kasutusjuhised ja ohutusnõuded ning järgige neid.

Kontrollige, kas töökeskkond on ohutu. Vajaduse korral:

- Eemaldage või märgistage takistused tööpiirkonnas.
- Mõned tööd nõuavad ohutut kaugust teistest inimestest. Planeerige tööd ette, et tagada ohutu kaugus inimestest ning tuvastada ja vältida võimalikke õrnade pindade kahjustamist. Lisainfot vt iga töövahendi kasutusjuhendist.
- Kui tööpiirkond asub liiklusega alal, veenduge et rakendataks nõuetekohaseid töökoha ohutuse protseduure. Kasutage laaduri hoiatustuld, kaaluge tagurdussummeri kasutamist ja lülitage sisse laaduri tuled. Kõik peaksid kandma kõrgnähtavat riietust.



HOIATUS!

Kokkupõrke oht – Väldite laaduri ootamatuid liikumisi. Käivitamise ajal hoidke käed ja jalad muudest laaduri juhtelementidest eemal.

Süütevõti



Süütevõtit saab lülitada kolme asendisse:

1. **• (VÄLJAS)** Selles asendis:
 - laaduri elektrisüsteemid on välja lülitatud.
 - Süütevõtme võib eemaldada.
 - Aku laadimine on võimalik.
2. **P** Selles asendis saab osaliselt kasutada laaduri elektrisüsteeme:
 - Mitmeotstarbeline näidik on sisse lülitatud ja kuvab mõningat infot, sh laadimisolek.
 - Mõnesid laaduri tulesid saab sisse lülitada.
 - Laaduri automaatne pealüliti (aku) on SEES.
 - Aku laadimine on võimalik.

3. **ON** Selles asendis:
- Laaduri elektrisüsteemid on tavapärasel töörežiimil. Elektrimootorid töötavad, olenevalt laaduri kasutamisest ja aktiveeritud töörežiimist. Vt lisainfot lk 66.
 - Kõik mitmeotstarbelise näidiku funktsioonid on kasutatavad.
 - Laaduri automaatsed pealülitid on SEES.
 - Aku laadimine on võimalik.

Avariiseiskamisnupp

4. Avariiseiskamisnupu vajutamine lülitab välja laaduri elektrimootorid.

Väljalülitatud olek on sarnane sellele, kui süütevõti keeratakse asendisse P. Lisaks on mootori kontrollid sisse lülitatud ja edastavad kontaktori vea näidikule.

Avariiseiskamisnupu lähtestamiseks keerake punast nuppu, et vabastada see taas algasendisse. Lülitage laadur süütevõtme abil välja ja käivitage uuesti.

Laaduri käivitamiseks

1. Tehke igapäevased kontrolltoimingud (vt Hooldus ja remont leheküljel 116)
2. Istuge juhiistmele, reguleerige istet ja kinnitage turvavöö
3. Viige pumba pööretearvu reguleerimise hoob tühikäigu asendisse
4. Veenduge, et lisahüdraulika on välja lülitatud (hoob neutraalasendis), vt lk 61. *Ärge vajutage sõidupedaale.*
5. Keerake süütevõti asendisse ON
 - Automaatne aku lahtiühendamise lüliti lülitatakse sisse süütevõtme keeramisel
 - Laaduri hüdraulikapumbad ei tööta, kui süütevõti on asendis **P**



HOIATUS!

Ümbrisevate inimeste vigastamise oht – Vältige töövahendi liikumisi

- Kui lisahüdraulika on käivitamise ajal sisse lülitatud ning masina külge on kinnitatud hüdrauliliselt juhitav töövahend, võib töövahend äkitselt liikuda ning põhjustada ohuolukorra.
- Veenduge, et lisahüdraulika juhthoob on käivitamise ajal neutraalasendis.
- Ärge vajutage käivitamise ajal lisahüdraulika juhtnuppeid juhtkangil (kui need on paigaldatud).

Pärast käivitamist:

Pärast laaduri käivitamist viige läbi igapäevased kontrollid, vt lk 121.

Laaduri peatamine (ohutu seiskamise toiming)



HOIATUS!

Ohutu seiskamise toiming

Laaduri ja töövahendi peatamine ohutus olekus



Silt laaduril näitab sama protseduuri. Vt silti, lk 31

1. Seisake töövahend (liigutage lisahüdraulika juhthoob neutraalasendisse, vt lk vt lk 61), seadke pumba pööretearvu reguleerimishoob tagumisse asendisse. Asetage töövahend kindlalt maapinnale.
2. Langetage nool täiesti alla. Kui töövahend on ühendatud, asetage see kindlalt maapinnale.
3. Rakendage parkimispidur.
4. Seisake mootor: keerake süütevõti asendisse OFF (keerake vasakule)
5. Laske jääkrõhk hüdraulikakontuuridest välja, liigutades kõiki hüdraulika juhthoobasid paar korda edasi ja tagasi.
6. Võtke lahti turvavöö.
7. Välistage laaduri volitamata kasutamine. Võtke süütevõti kaasa. Kui on tarvis parkida kallakul, kasutage täiendavaid tõkiskingi, takistamaks laaduri liikumist.

tuge, kui märkate järgmist:

TÄHELEPANU

Peatage laadur ohutus olekus niipea kui võimalik, kui märkate mõnda järgmistest sümptomitest. Enne taaskäivitamist uurige välja põhjus.

- Aku laetustase on langenud 10 % peale. Sõitke laadimiskohta ja vältige suurt koormust.
- Elektrimootori pööretearv suureneb ja/või väheneb äkiliselt iseenesest, isegi kui te ei liiguta gaasihooa ega vajuta pedaale
- Märkate äkilist vibratsiooni ja mürataseme tõusmist
- Märkate leket

Pe

Juhtsüsteem

Tööpõhimõte

Sõidupedaalid reguleerivad kiirust ja liikumissuunda. Pedaalid kontrollivad elektrimootorit, mis käitab laaduri hüdraulilist ajamipumpa.

Hoova asend kontrollib ainult lisahüdraulika süsteemi pöördemomenti. Selle hoova asend ei mõjuta sõidukiirust ega veojõudu. Juhtsüsteem töötab sõltumatult lisahüdraulika süsteemist.

- Kasutage pedaale, et reguleerida sõidusuunda ja sõidukiirust
- Ainult kiirust kontrollitakse pedaalide abil. Mida rohkem pedaali vajutatakse, seda kiiremini laadur sõidab. Laaduri juhtsüsteemid hoiavad veojõudu konstantsena, olenemata kiirusest.
- Valige kõige sobivam sõidurežiim sõidu-/töörežiimi valiklülitiga, vt lk 84.



HOIATUS!

Kokkupõrke või ümberminemise oht – Laaduri kasutamise harjutamisel sõitke aeglaselt.

Õppige masinat juhtima väikesel kiirusel ning siledal, ühtlasel pinnal ja avatud kohas. Veenduge, et masina tööpiirkonnas ei viibi inimesi, vältimaks juhuslikest liikumistest tingitud vigastusi. Kui olete õppinud aeglasel sõitma, suurendage vähehaaval kiirust ning õppige sõitma ja laadurit juhtima suurema sõidukiirusega.

Sõidupedaalid

Sõidupedaalide kasutamine:



- Edasisuunas sõitmine: vajutage õrnalt parempoolsele sõidupedaalile, kuni masin hakkab aeglaselt liikuma.
- Tagasisuunas sõitmine: vajutage õrnalt vasakule sõidupedaalile.
- Kui soovite peatuda: vabastage ettevaatlikult pedaal, tõstes jala üles, ning masin aeglustab ja peatub.

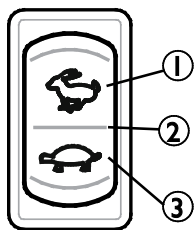
Kui soovite peatuda kiiremini, vajutage vastupidise suuna sõidupedaal alla. Kohe, kui laadur on peatunud, vabastage mõlemad pedaalid, vastasel korral hakkab laadur kohe liikuma allavajutatud sõidupedaali suunas.



HOIATUS!

Ümbermineku oht – Vältige pööramist suurel kiirusel. Laadur võib ümber kukkuda, kui sõidu ajal järsult rooliratast. Aeglustage enne järskude pöörete tegemist. Juhtige ja roolige laadurit alati sujuvate liigutustega.

Sõidukiiruse vahemiku valiklüliti



Sõidurežiimi valits muudab sõidupedaalide reageerimist. Süsteemi saab optimeerida kiiruse, aku maksimaalse tööea või suurima juhtimistäpsuse tagamiseks.

Maksimaalne veojõud jääb samaks, olenemata lüliti asendist.

1. Suure kiiruse režiim

Kasutage seda režiimi, kui vajate suurt sõidukiirust ja head kiirendust. Laadur reageerib sõidupedaalide vajutamisele kiiresti.

Selle tagajärjel võib aku tööaeg olla lühike.

Kasutage ainult välitingimustes.

2. Tavarežiim

Kasutage seda režiimi aku maksimaalse tööaja tagamiseks.

Maksimaalne sõidukiirus ja kiirendus on piiratud.

3. Aeglane/tõukerežiim

See režiim pakub teistsugust reageerimist sõidupedaali vajutamisele. See aitab juhtida laadurit kitsastes kohtades, kus on tarvis suurt täpsust, või laaduri juhtimist õppida.



ETTEVAATUST!

Juhtivuse kadumise oht – Olge suure kiirusevahemikuga sõitmisel ettevaatlik. Järsud liikumised võivad põhjustada laaduri ümberminekut. Ärge keerake rooliratast kiiresti suurel sõidukiirusel. Sõitke aeglaselt koormate vedamisel, kallakutel, ebatasasel maastikul või libedatel pindadel sõitmise ajal. Vähendage alati kiirust järskude pöörete eel.

OptiDrive®

Laaduri standardvarustusse kuulub tõhus Avant OptiDrive® hüdrauliline juhtsüsteem.

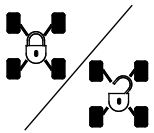
See süsteem on mõeldud optimaalse hüdroõli voolu tagamiseks, mis aitab säästa energiat, vähendades kadusid. See saavutatakse integreeritud ülitõhusate Avanti klapiplakkide abil.

OPTIDRIVE®

X-lukk (ristlukustus) ja libisemisvastane klapp

X-lukk (ristlukustus)

Hüdraulilisel juhtimisahelal on süsteem, mis võimaldab laaduri vasakul ja paremal poolel olevatel rattastel veereda eri kiirusel. Nii jääb pehmele pinnasele vähem rehvi jälgi ja väheneb rehvide kulumine kõvadel pinnastel. Ristlukustusüsteem piirab hüdraulikaõli voolu masinapoolte hüdraulikamootorite vahel, toimides sarnaselt paralleelse, piiratud libisemisega diferentsiaaliga, suurendades nõnda laaduri lükkejõudu.



X-luku süsteemi saab sisse lülitada armatuurlaual oleva lüliti abil.

X-luku lüliti mõjutab ka libisemisvastase klapi (lisavarustus) talitlust.

X-lukk OFF: Sellel režiimil saab hüdraulikaõli voolata hüdraulikamootoritest laaduri ühelt poolelt teisele. Rattad veerevad vabamalt ja laadur jätab vähem rehvi jälgi pehmele pinnasele.

X-lukk ON: Sellel režiimil on hüdroõli vool ühelt poolelt teisele piiratud. Toime on sarnane piiratud libisemisega diferentsiaali toimele. See suurendab laaduri lükkejõudu. Kui X-lukk on sisse lülitatud, suunatakse hüdraulikamootoritesse laaduri ühel küljel suurem osa hüdraulika koguvoolust, mille tagajärjel hakkavad rattad laaduri ühel küljel pöörlema.

Üldiselt tuleks X-lukk välja lülitada tavakasutuse käigus, kui suurt lükkejõudu pole tarvis. Samuti kõval pinnasel töötamise ajal tuleks X-lukk välja lülitada, vähendamaks rehvide kulumist. Libedal pinnasel sõitmisel tuleks X-lukk sisse lülitada.

Libisemisvastane klapp (lisavarustus)

Kui laaduril on valikuline libisemisvastane klapp, on juhtkangi tagaküljel täiendav lüliti. Klapp tasakaalustab vasak- ja parempoolse hüdraulikamootori vahelist õlivoolu, parandades rataste haardumist libedatel ja ebatasastel pindadel.



Libisemisvastast klappi saab rakendada, vajutades pidevalt juhtkangil olevat nuppu.

Niipea kui lüliti vabastatakse, on libisemisvastane klapp vabastatud.

Libisemisvastase klapi funktsioon ei sõltu X-luku lüliti asendist. Kui libisemisvastane klapp aktiveeritakse, lülitatakse ka X-lukk automaatselt sisse.

Töötamine külmadel tingimustel

Laske laaduril korralikult soojeneda

Hüdraulikaõli temperatuur mõjutab laaduri hüdrostaatilist jõuülekannet. Kui ümbritsev temperatuur on alla 5 °C, kontrollige et sõidupedaalide üldine reageerimine on tavapärane. Kui sõidupedaalid reageerivad viivitusega, laske hüdraulikasüsteemil soojeneda, lastes laaduril töötada tühikäigul, kuni juhtsüsteem töötab normaalselt. Sõitke ettevaatlikult, kuni laadur saavutab tavalise töötemperatuuri.



HOIATUS!

Vähenenud pidurdusjõu oht – Kontrollige, et hüdraulikaõli poleks ülekuumenenud. Kui hüdraulikaõli kuumeneb, siis juhtimissüsteemi omadused muutuvad. Kui hüdraulikaõli on kuum ja hüdraulikaõli jahuti on tööle hakanud, võib sellise masina pidurdusteekond olla pikem kui külmal masinal. Kui laadurit kasutatakse pidevalt kõrge temperatuuriga keskkonnas, peavad hüdroõli tüüp ja viskoossus selleks sobima. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.

TÄHELEPANU

Kui hüdrostaatilise jõuülekande pidurdusjõud on vähenenud, rakendage parkimispidur. Tagarattad blokeeruvad koheselt. Parkimispidur toimib hädapidurina.

Akusüsteem külm keskkonnas

Aku jõudlus sõltub selle temperatuurist.

Külm keskkonnas hoidke aku laadijaga ühendatud. Aku soojendus aktiveeritakse automaatselt, kui aku ühendatakse laadijaga või kui laaduri süütelüliti on asendis SEES.

Külmades tingimustes töötamine kulutab rohkem energiat külma, viskoosse hüdroõli tõttu. Maksimaalse tööaja saavutamiseks külmades tingimustes hoidke laadurit soojas kuuris.

Pidurdustõhusus külm keskkonnas

Laaduri pidurdustõhusus sõltub liitiumioonaku suutlikkusest pidurdusenergiat vastu võtta. Kui ümbritseva keskkonna temperatuur on alla +5 °C, võib pidurdustõhusus oluliselt väheneda. Kui laaduri juhtsüsteemid tuvastavad ebapiisava pidurdustõhususe, rakendatakse automaatselt seisupidur. Laske laaduril soojeneda ja ühendage laadija, et tagada aku piisav temperatuur.

Nõuanded aku tööea pikendamiseks

- Kasutage lisahüdraulikat ainult töövahendi töötamiseks vajalikul kiirusel. Liiga suur vool raiskab energiat.
- Kui töövahendit ei kasutata, hoidke hoova abil pumba pööretearv minimaalsel seadistusel. Vt lk 62.
- Mil iganes võimalik, kasutage sõidurežiimi ECO või roome-/tõukerežiimi, et akut säästa. Vt lk 84.
- Hoidke laadurit soovitatud keskkonnatemperatuuridel – siis on laaduri aku ja hüdraulikasüsteemid kasutamise ajal soojad ja pakuvad parimat jõudlust, isegi külmades tingimustes töötamisel.

Kui laadur ja selle aku jahtuvad madalal temperatuuril hoiustamisel, siis väheneb aku ja hüdraulikasüsteemi jõudlus.

Laaduri roolimine

Laadurit roolitakse rooliratta abil. Roolisüsteem töötab hüdraulilise ajamiga. Üks praktiline viis juhtimiseks on hoida roolimise ajal vasakut kätt roolinupul. Nii on teie parem käsi vaba teiste laaduri juhtelementide kasutamiseks.

Saate juhtida laadurit roolirattaga isegi siis, kui hüdrauliline võimsus on kadunud. Laadur on sisemine avariijuhtimissüsteem, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu, kui on tekkinud probleem laaduri roolisüsteemiga.



HOIATUS!

Ümberkukkumise oht – Hoidke koorem sõitmise ajal maapinna lähedal. Sõidu ajal hoidke laaduri nool alati nii madalal kui võimalik ja võimalikult laaduri lähedal. Ümbermineku oht on oluliselt suurem, kui laaduril on raske koorem (raske töövahend või raske koormaga kopp) ning nool on sõidu ajal üleval.



HOIATUS!

Ümbermineku oht – Vältige pööramist suurel kiirusel. Laadur võib ümber kukkuda, kui sõidu ajal järsult roolirattast. Aeglustage enne järskude pöörete tegemist. Juhtige ja roolige laadurit alati sujuvate liigutustega.



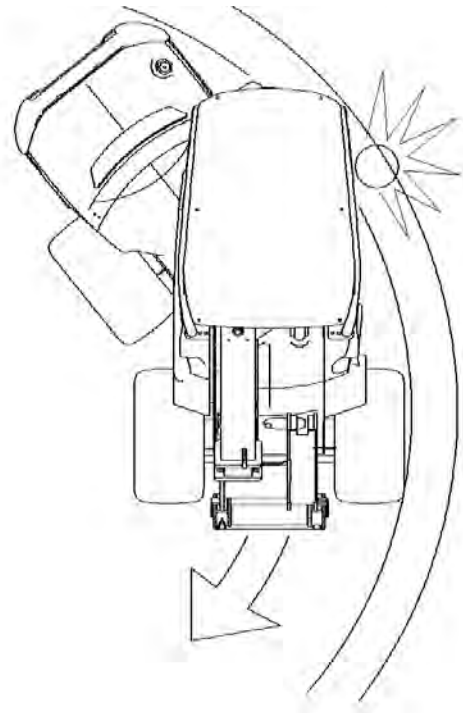
HOIATUS!

Ümbermineku oht - Ärge kunagi sõitke pöörete ajal kiiresti. Pidage meeles: kui laaduri nool on üleval, on masina stabiilsus pöörde ajal eriti nõrk. Hoidke koorem sõitmise ajal maapinna lähedal



HOIATUS!

Kokkupörke- ja muljumisoht – Püsige ise ning hoidke jalad ja käed turvakaare sees. Pidage meeles, et pööramise ajal ulatub juhiiste rataste pöörderaadiusest kaugemale.



Materjalide käsitlemine

Kasutage käideldava materjali jaoks kindlasti õiget tüüpi töövahendit. Tavalise lahtise materjali jaoks kasutage õige suurusega ja õiget tüüpi koppa, aluste jaoks tõstekahvleid. Lisainfot ohutu ja õige kasutamise kohta lugege töövahendi kasutusjuhendist, nt kopa kasutusjuhendist. Materjalide käitlemist kavandades arvestage laaduri nimijõudlusega.

Laadur ei ole mõeldud ripuvate koormate tõstetööde jaoks; ärge kunagi kinnitage laaduri noole külge aasasid, kette ega köisi. Ärge kunagi siduge ega ühendage töövahendi külge köisi, aasasid ega muud sarnast, kui seda pole öeldud Avanti töövahendi kasutusjuhendis.



HOIATUS!

Ümbermineku oht - Laadur võib ümber minna, kui juhiistmelt lahkute. Enne juhiistmelt lahkumist pange koorem alati maha. Järgige ohutu seiskamise toimingut, mis on näidatud leheküljel 82.

Raskete koormate käitlemine

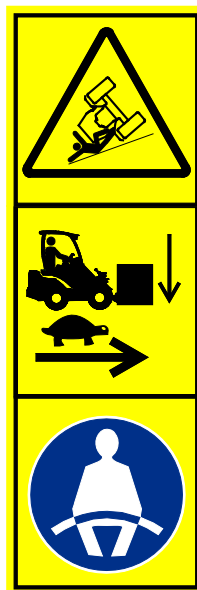


HOIATUS!

Ümbermineku oht – kandke raskeid koormaid alati võimalikult maapinna lähedal ning ainult tasasel maapinnal. Raske koorma vedamine võib nihutada laaduri raskuskeset ning põhjustada laaduri ümbermineku. Hoidke koorem transpordi ajal alati võimalikult masina lähedal, et raskuskeske oleks madalal ja masin püsiks stabiilne.



OHT!



Ümbermineku oht – Hoidke koorem maapinna lähedal ja sõitke koormaga aeglaselt. Kinnitage alati turvavöö.

Ebatasasel maapinnal võib laadur lihtsamalt küljele kalduda. Sõitke alati aeglaselt ja hoidke koorem maapinna lähedal. Vältige järske pöördeid ka tasasel maapinnal. Kasutage turvavööd, et püsida ROPS turvakaare sees. Kui te ei kasuta turvavööd, tekib laaduri ümbermineku korral juhiistmelt väljapaiskumise oht ja ROPS turvakaare alla jäämise oht.



OHT!



Ümbermineku oht ettesuunas – Hoidke koorem maapinna lähedal, sõitke aeglaselt.

Lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi. Ärge kunagi sõitke ülestõstetud raske koormaga. Hoidke koorem ja töövahendid nii madalal ja nii lähedal laadurile kui võimalik. Vaadake käesolevast kasutusjuhendist infot ümbermineku ohu vältimise kohta.

Kui laadur läheb ümber

Juhtige masinat ettevaatlikult ja järgige kasutusjuhendi juhiseid, et vältida masina ümberminekut. Kuid on oluline teada, kuidas toimida, kui laadur läheb ümber.

Laadur võib ümber minna mõlemal küljele, ette või taha.

Kui laadur läheb ümber:



ROPS turvakaare alla jäämise oht laaduri ümbermineku korral
– Kasutage alati turvavööd ja püsige ROPS kaitseraamiga kaitstud alal.

Kinnitage alati turvarihm, et püsikssite juhiistmel ning ei jääks ümberläänud laaduri ja maapinna vahele lõksu – muljumisoht!

TÄHELEPANU

Kui laadur läheb ümber: Lülitage laadur kohe välja. Ümberläänud laaduri mootorite ja pumpade käitamine kahjustab neid kiiresti ning põhjustab hüdroõli lekkimist. Kohe kui võimalik, tõstke laadur ratastele tagasi, et vältida kütuse ja õli mahalekkimist.

Sageli saab laaduri tagasi ratastele tõsta nii, et mitu inimest tõstavad selle ROPS raamist hoides püsti.

Aku soojusvahetusvedelik võib lekkida, põhjustades tõsiseid aku kahjustusi, kui laadurit kasutatakse pärast ümberminekut. Võtke ühendust hooldustöökojaga, enne kui püüate laadurit taaskäivitada.

Töövahendite kasutamine

Nõuded töövahenditele

Laaduri külge kinnitatud töövahend peab vastama asjakohaste ohutusnõuetele ning tehnilistele standarditele ja nõuetele. Töövahend, mis ei ole spetsiaalselt laaduri jaoks mõeldud, võib põhjustada ohuolukordi. Veenduge, et mudel e513 e527 on nimetatud ühilduva laadurina töövahendi kasutusjuhendis. Mõne töövahendi jaoks on vaja spetsiaalseid lisakaitsemeid või isikukaitsevahendeid. Vt töövahendi kasutusjuhendit.

TÄHELEPANU

Elektrilised laadurid sobivad kõige paremini töötamiseks töövahenditega, millel ei ole hüdraulika jõul pöörlevaid osi. Paljud töövahendid töötavad piiratud aja jooksul ka elektriliste laaduritega, kuid ei pruugi töötada pikemat aega, kuna aku energia kasutatakse kiiresti ära või kuna laaduri jõuelektronikaseadmed kuumenevad teatud astmeni, mil on tarvis piirata väljund-hüdraulikavoolu. Järgige iga töövahendi ühilduvuse soovitusi ja kahtluste korral võtke ühendust Avanti edasimüüjaga.



HOIATUS!

Tõsiste vigastuste oht – Kontrollige alati, kas töövahend on mõeldud selle laaduri mudeliga kasutamiseks.

- Enne mis tahes töövahendi paigaldamist või kasutamist lugege töövahendi kasutusjuhendit. Järgige alati töövahendi kasutusjuhendi juhiseid.
- Veenduge, et töövahend sobib laaduriga kasutamiseks: Avant e513 e527 mudel peab olema töövahendi kasutusjuhendis konkreetselt nimetatud. Vajaduse korral võtke ühendust Avanti müüjaga. Ühildamatud töövahendid võivad põhjustada vigastuste ohtu, mis on tingitud nt laaduri ebastabiilsusest, kokkupuutest liikuvate osadega, piiratud nähtavusest või eemalepaiskuvast mustusest.
- Kasutage kõiki töövahendeid ainult nende ettenähtud otstarbel, mis on kirjeldatud töövahendi kasutusjuhendis.
- Kontrollige, et töövahend oleks korralikult kinnitatud laaduri kiirkinnitusplaadi külge, nagu kirjeldatud töövahendi kasutusjuhendis.
- Järgige kõiki juhiseid isikukaitsevahendite, ohutuskauguste ja võimalike lisakaitsete osas, mis on vajalikud teatud töövahendite kasutamisel.
- Tutvuge töövahendi kasutamise- ja seiskamisviisiga ohutus kohas. Enne juhiistmelt lahkumist pange töövahend maapinnale ja lülitage laadur välja ning järgige võimalikke edasisi toiminguid töövahendi ohutuks väljalülitamiseks.
- Hoidke töövahendid heas ja ohutus töökorras. Järgige töövahendi ülevaatuse, hoolduse ja remondi juhendit.

Töövahendite kasutusjuhendid

Töövahendid võivad tekitada märkimisväärseid ohtusid ning neid ei käsitleta käesolevas laaduri kasutusjuhendis.

Kontrollige alati, et kõik töövahendite kasutusjuhendid oleks käepärast. Töövahendi vale kasutamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Iga töövahendiga on kaasas vastav eraldi kasutusjuhend. Kasutusjuhendis on toodud oluline ohutusalaane teave ning info selle kohta, kuidas iga töövahendit õigesti ühendada, kasutada ja hooldada.



Ühildumatutest töövahenditest tingitud vigastusoht – Kontrollige, kas töövahend on mõeldud kasutamiseks selle laaduri mudeliga. Valet tüüpi töövahend, töövahendi

kehv lukustus või ühendusklambrite valed tehnilised spetsifikatsioonid võivad põhjustada ohtusid, mida ei ole arvesse võetud laaduri või üksikute töövahendite konstrueerimisel.

Ärge kunagi kasutage muid töövahendeid ja klambreid peale Avanti omade.

Kolmandad töövahendite tootjad peavad läbi viima üksikasjaliku konstruktsiooni ja riskide analüüsi, et tagada laaduri ja töövahendi ohutust, talitlust ja töökindlust. Konsulteerige Avanti edasimüüjaga, kui te pole kindel, kas töövahend sobib kasutamiseks teie Avant laaduril.

Töövahendite ühilduvus

Kasutage ainult Avanti töövahendeid, mis on teie laaduri mudeli jaoks mõeldud. Kõik laadurile paigaldatud töövahendid peavad olema ette nähtud kasutamiseks Avanti laaduri mudeliga e513 e527 ja see peab olema öeldud töövahendi kasutusjuhendis. Töövahendi tootja vastutab töövahendi antud laadurimudeliga ühendamise kaasnevate riskide hindamise eest. Ärge kasutage töövahendit, kui töövahendi tootja pole kinnitanud selle ühilduvust vastava laaduri mudeliga.

TÄHELEPANU

Kontrollige töövahendi maksimaalselt lubatud hüdroöli voolu. Reguleerige hüdraulikapumba kiirust nii, et väljundvool sobiks töö ja töövahendi jaoks. Vt lk 42.

TÄHELEPANU

Pange tähele, et mõnedes kolmandate tootjate töövahendites võib olla hüdraulikaõli, mida ei tohi segada laaduri hüdraulikaõliga. Enne laaduri külge ühendamist võib olla vajalik töövahendi hüdraulikaõli kontuuri loputamine. Sobimatud õlid võivad põhjustada hüdraulikapumpade ja mootorite kulumist.

Töövahendite kinnitamine

Töövahend kinnitatakse laaduri noole külge, kasutades laaduri noole kiirkinnitusplaati ning töövahendi vastavat osa. Standardvarustusena ühendatakse töövahend kinnitusplaadi kahe manuaalse lukustustihvti abil. Lisavarustusena on saadaval hüdraulilised lukustustihvtid, mida juhitakse elektrilise lüliti abil. Järgmistes punktides on näidatud ühendamise protseduur, olenemata ühenduse tüübist.

Töövahendi laaduri külge ühendamine käib kiirelt ja lihtsalt, kuid seda tuleb teha hoolikalt. Kui töövahend ei ole laaduri külge lukustatud, võib see kukkuda ning põhjustada ohuolukorra. Ärge kunagi sõitke laaduriga ega tõstke noolt või kallutage töövahendit, kui töövahend pole täielikult lukustatud. Ohuolukordade vältimiseks järgige alati allkirjeldatud kinnitustoimingut. Ohuolukordade vältimiseks järgige alati allkirjeldatud kinnitustoimingut. Pidage meeles ka kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid.



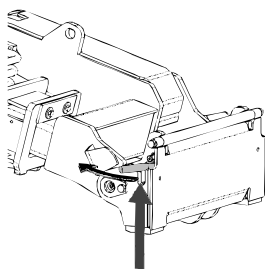
OHT!

Purustuste oht – Veenduge, et lukustamata töövahend ei liigu ega kuku ümber.

Ärge viibige töövahendi ja laaduri vahele jääval alal. Kinnitage töövahend ainult tasasel pinnal. Ärge kunagi liigutage ega tõstke töövahendit, mida ei ole lukustatud.



Lugege alati ka töövahendi kasutusjuhendid lisajuhiseid töövahendi ühendamise ja kasutamise kohta. Töövahendi ühendamise protsess võib nõuda täiendavaid toiminguid lisaks allpool kirjeldatud peamistele sammudele. Järgige alati töövahendi kasutusjuhendi juhiseid.

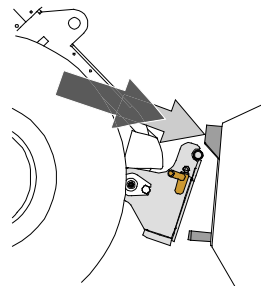


1. samm:

- Tõstke kiirkinnitusplaadi lukustustihvtid üles ja keerake need tahapoole süvendisse, nii et need on lukustatud ülemisse asendisse.

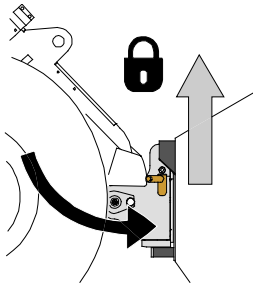
Kui teie laadur on varustatud hüdraulilise töövahendi lukustussüsteemiga, vt hüdraulilise lukustussüsteemi kasutamise juhiseid järgmiselt leheküljelt.

- Veenduge, et hüdraulikavoolikud (ning kaablikimp, kui on olemas) ei jää paigaldamisel ette.



2. samm:

- Pöörake kiirühendusplaati hüdrauliliselt ettepoole kaldus asendisse.
- Sõitke laaduriga töövahendini. Kui teie laaduril on teleskooploom, võite seda kasutada töövahendi ühendusklambrini ulatumiseks.
- Seadke laaduri kiirkinnitusplaadi ülemised tihvtid kohakuti töövahendi vastavate kinnituskohtadega.



3. samm

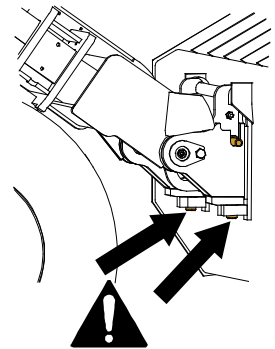
- Tõstke poomi pisut üles – tõmmake poomi juhthooba tahapoole, et töövahend maapinnast kõrgemale tõsta.
- Keerake poomi juhthooba vasakule, et keerata kiirkinnitusplaadi alumine osa töövahendi külge.
- Kinnitage käsitsi lukustustihvtid või fikseerige hüdrauliline lukustus.
- **Kontrollige alati, kas mõlemad lukustustihvtid on kinni.**



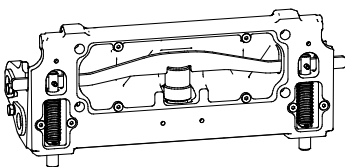
OHT!

Oht jääda kukkuma töövahendi alla, laaduri juhitavuse kadumise oht allakukkunud töövahendi tõttu – Kontrollige alati, et töövahend oleks täielikult lukustatud.

- Enne töövahendi liigutamist või tõstmist veenduge, et lukustustihvtid on alumises asendis ning on ulatuvad mõlemalt poolt töövahendi kinnitustest läbi.
- Töövahend, mida ei ole laaduri külge korralikult kinnitatud, võib noole või kasutaja peale kukkuda, või kukkuda sõidu ajal laaduri alla, mille tagajärjel laadur kaotab juhitavuse, põhjustades vigastusi või materiaalselt kahju. Ärge kunagi liigutage ega tõstke töövahendit, mis pole täielikult lukustatud mõlema lukustustihvti abil.



Hüdrauliline töövahendi liitmik



Lisavarustusse kuuluv hüdraulilise töövahendi kinnitusplaat võimaldab töövahendit lukustada ja vabastada juhiistmelt.

Juhtlüliti asub juhtpaneelil paremal (vt lk 53). Lüliti on varustatud liuglukuga, takistamaks töövahendi juhuslikku lukust vabastamist.

Töövahendi kinnitusplaadi sees on hüdrauliline silinder, mis liigutab lukustustihvte üles ja alla. Elektrilis-hüdrauliline süsteem töötab siis, kui laaduri sütelukk on asendis SEES.



OHT!

Töövahendi kukkumise oht – Tutvuge laaduri juhtelementidega. Vältige töövahendi kukkumist. Käsitsege hüdraulikaliitmikku ainult siis, kui töövahend on maapinna lähedal.

Kontrollige alati, et lukustustihvtid lukustuks korralikult töövahendite avades, ka hüdraulilise lukustuse kasutamisel. Mõlemad tihvtid peavad olema lukustatud.

Töövahendi hüdraulikavoolikute ühendamine

Töövahendi hüdraulikavoolikutel on mitmikliitmiku süsteem, mis ühendab korraga kõik voolikud.

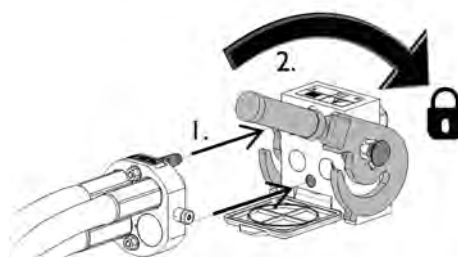


HOIATUS!

Töövahendi liikumise ja hüdraulikaõli väljatungimise oht – Ärge kunagi ühendage ega eemaldage kiirliitmikke ega muid hüdraulikakomponente sel ajal, kui lisahüdraulika juhthoob on lukustatud või kui süsteemis on rõhk. Hüdraulikaliitmike ühendamine või lahtiühendamine rõhuga süsteemis võib põhjustada töövahendi ootamatuid liikumisi, või kõrgsurvevedeliku väljapaiskumist, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või põletusi. Enne hüdraulika lahtiühendamist tee ohutu seiskamise toiming.

Mitmikliitmiku süsteemi ühendamine:

1. Seadke töövahendi liitmiku tihvtid kohakuti laaduri liitmiku avadega. Mitmikliitmik ei ühendu, kui töövahendi liitmik on tagurpidi.
2. Ühendage ja lukustage mitmikliitmik – selleks keerake hooba laaduri suunas.

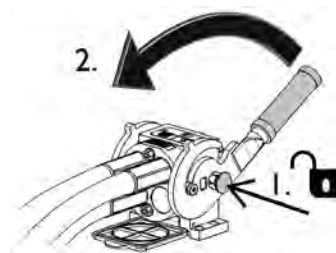


Hoob peaks kergelt liikuma lõpuni lukustusasendisse. Kui hoob ei liigu sujuvalt, kontrollige liitmiku joondust ja asendit ning puhastage liitmikud. Seisake laadur ning vabastage hüdraulikasüsteemist jääkrõhk.

Mitmikliitmiku süsteemi lahtiühendamiseks:

Enne lahtiühendamist langetage töövahend kindlale ja ühtlasele pinnale.

1. Lülitage laaduri lisahüdraulika välja.
2. Vajutage avamisnupule ning samal ajal keerake hooba, et liitmik lahti ühendada.
3. Pärast töö lõpetamist pange mitmikliitmik selle hoidikusse töövahendil.



TÄHELEPANU

Hoidke kõik kinnitused võimalikult puhtad; kasutage nii töövahendil kui laaduril kaitsekorke. Mustus, jää jms võib kinnituste kasutamist raskendada. Ärge kunagi jätke voolikuid maapinnale ripnema; paigaldage töövahendi hoidikule kinnitused.

TÄHELEPANU

Töövahendit kinnitades veenduge, et hüdraulikavoolikud ei ole liiga pikaks venitatud ning ei ole asendis, kus need võivad töö ajal masina ja töövahendi vahele lõksu jääda.

Lisahüdraulika kasutamine

Lisahüdraulikat (hüdrauliliselt juhitavaid töövahendeid) juhitakse juhtpaneeli hoovaga, või 6 funktsiooniga juhtkangi nuppudega (vt lk vt lk 61).

Hoova lukustusasend lihtsustab selliste töövahendite kasutamist, mis vajavad pidevat õlivoolu (pöörlev hari, kaevur jne). Et vältida asjatut energiakulu, vabastage hoob, kui te töövahendit parajasti ei kasuta.

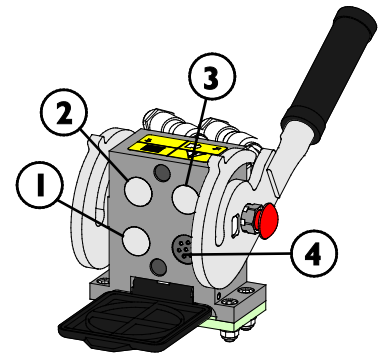


OHT!

Tösite vigastuste oht töövahendi liikuvate osade tõttu – hoidke kõik inimesed töövahendi ja laaduri noole ohupiirkonnast eemal. Töötava töövahendi lähedale minek võib kaasa tuua raskete kehavigastuste ohu. Enne juhiistmelt lahkumist lülitage lisahüdraulika välja. Kasutage juhtelemente ainult juhiistmel istudes.

Lisahüdraulika juhthoob ja juhtkangi elektrilised lülitid (vt lk vt lk 61) juhib hüdraulikat järgmiselt:

1. Juhthoova lukustusasendi poole liigutamine suunab hüdraulikavoo avasse 1.
See on tavaliselt töövahendi tavaline või positiivne liikumine.
2. Hoova liigutamine lukustusasendist eemale suunab hüdraulikavoo vastassuunas, avasse 2.
3. 3. ava on vaba tagasivool paaki. Seda on vaja mõningate töövahenditega.
4. 4. ava on integreeritud elektripesa elektriliste valikuliste töövahendite juhtlülitite paketi tarvis.



HOIATUS!

Masina osade, kivide, mulla ja muu prahi eemalepaiskumise oht – Töövahendi ülekiirus võib põhjustada kehavigastusi või töövahendi ohtlikku liikumist. Liigse kiiruse korral võib töövahend puruneda ja põhjustada ohuolukorra, paisata eemale objekte või põhjustada liigset müra ja vibratsiooni. Ärge kunagi ületage töövahendi maksimaalset lubatud hüdraulikavoolu. Vaadake õige hüdraulikavoolu kogus järele töövahendi kasutusjuhendist ja kasutage skeemi käesoleva kasutusjuhendi leheküljel 42.

Hüdraulikasüsteemi jääkrõhu vabastamine

Veenduge, et hüdraulikasüsteemis pole rõhku, mis võiks hooldamise ajal ohtu põhjustada.



OHT!

Voolikute ja muude hüdrauliliste komponentide sees salvestatud energia võib põhjustada hüdraulikaõli väljapaiskumist ning hüdraulikasilindrite või mootorite liikumist. Hüdraulikasüsteemi rõhu vabastamiseks:

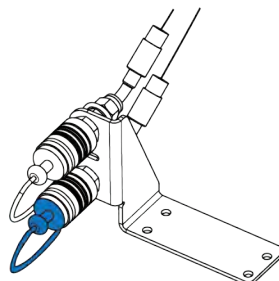
1. Laske nool täielikult alla ja asetage töövahend kindlalt maapinnale
2. Lülitage laadur välja
3. Liigutage kõiki juhthoobasid, sealhulgas teleskooppoomi ja lisahüdraulika juhthooba, mõned korrad lõppasenditesse

Pidage meeles, et rõhu vabastamisel võib nool või töövahend liikuda. Liigutage hoobasid, kuni kogu liikumine on seiskunud.

Täiendav lisahüdraulika kinnitus

Lisahüdraulika kinnitus on kahefunktsiooniline, kahe liitmikuga. Paar standardset hüdraulika kiirliitmikku asub laaduri tagaosas, mitmikliitmiku kõrval.

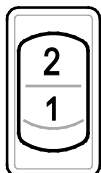
- Enne tavaliitmike ühendamist või lahtiühendamist vabastage hüdraulikarõhk, nagu kirjeldatud leheküljel 96.
- Tavaliitmike kinni- ja lahtiühendamiseks liigutage välisliitmiku otsas olevat kraed
- Pange tähele, et laaduri ja töövahendi värvilised korgid saab töö ajaks üksteise külge kinnitada, nii koguneb neisse vähem tolmu.
- Tavalisi kiirliitmikuid ühendades võib liitmikest tulla väheses koguses õli. Kandke kaitsekindaid ning hoidke lapp lähedal, et seadmed puhtad hoida.



Hüdraulikaliitmiku kasutamiseks:

Paigaldatud täiendavat väljundava juhitakse sama hoovaga nagu standardset lisahüdraulikat või 6 funktsiooniga juhtkangi nuppudega. Et valida, mida kasutada, vajutage lüliti armatuurilaual:

Lüliti, mille abil saab valida, millist lisahüdraulika väljundit kasutatakse:



Lüliti asendis 2: Täiendav lisahüdraulika väljund

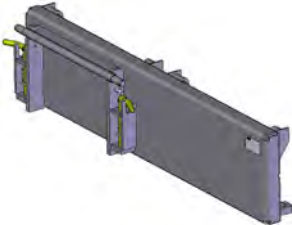
Lüliti asendis 1: Standardne lisahüdraulika väljund (mitmikliitmik laaduri esiosal)

Kiirliitmikud saab ühendada viisil, mis muudab juhthooba töö vastupidiseks. Iga kord, kui töövahendi laaduri külge ühendate, kontrollige selle juhitavust. Hoidke liitmikud puhtad ning kasutage kaitsekorke. Saate juhtida kas standardse mitmikliitmiku külge ühendatud hüdraulilist funktsiooni või täiendavasse väljundavasse ühendatud funktsiooni. Korruga kasutamine pole võimalik.

Ühendusadapterid

Avant pakub ühendusadaptereid, et hõlbustada teatud töövahendite kasutamist. Vaadake iga töövahendi kasutusjuhendist, kas adapterit võib kasutada.

Kõik adapteri tüübid lukustatakse laaduri kiirkinnitusplaadi külge. Adapteritel on sarnane kiirliitmikusüsteem töövahendi lukustamiseks adapteri ja laaduri külge.



Küljele kallutatavad adapterid A37097 ja A37166

Küljele kallutatav adapter on jäik adapterplaat, mis liigutab töövahendit 60 cm paremale või vasakule küljele, olenevalt mudelist. See on mõeldud parema külgsuunas ulatumise jaoks töövahendiga, mida kasutatakse maapinnal, nagu näiteks teeservade niidukid.



Hüdrauliline küljele nihutuse adapter A37235

Hüdrauliline küljele nihutuse adapter võimaldab lihtsat, sujuvat töövahendi küljele kallutamist, mida juhitakse juhiistmelt. Konstruktsioon koosneb tugevatest liugjuhikutest, mida saab ka määrada.

Kui hüdrauliline töövahend paigaldatakse hüdraulilise küljkallutusadapteri külge, peab laadur olema varustatud lisavarustusse kuuluva lisahüdraulika väljundiga esiosas. Töövahendi voolikud kinnitatakse mitmikliitmiku külge ja küljele kallutatava adapteri voolikud lisavarustusse kuuluva väljundi külge.

Lisainfot küljele kallutatava adapteri saadavuse kohta küsige Avanti müüjalt.

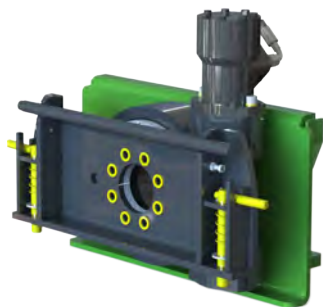


Kallutusadapter A34148 või A36505

Kallutusadapteriga saab töövahendit kallutada küljele, tänu millele on võimalik:

- Vormida maastikku kopa või tasandajaga
- hoida tõstekahvli loodis kallakutel sõitmise ajal
- laadida kaubaaluseid ebatasasel maapinnal
- tasandada pinnast ebatasasel maastikul

Kallutusadapter on mõeldud peamiselt mittehüdrauliliste töövahendite jaoks. Lisavarustusse kuuluva teise lisahüdraulika väljundiga esiosas on võimalik kasutada hüdraulilisi töövahendeid, nagu „neli ühes“ kopp, hüdraulilise küljkallutusega tõstekahvel, haarats ja tehismuru töövahend samaaegselt.



Pöörlev adapter A424406

Pöörlev adapter on mõeldud samasuguste tööde jaoks nagu kallutatav adapter. Täielikult pöörlev adapter võimaldab töövahendit täiesti ümber pöörata. Sellest võib olla abi tasandustöödel.



Küljele nihutamise varras 1200 A449089

Küljele nihutamise varras 1200 on mõeldud niiduki tüüpi töövahendite jaoks, mida kasutatakse maapinnal või veidi selle kohal. Küljele nihutamise varras on jäik adapterplaat, mis liigutab töövahendit 120 cm paremale või vasakule küljele, olenevalt vajadusest.



HOIATUS!

Übermineku oht – Küljele kallutatav adapter vähendab oluliselt laaduri stabiilsust külgsuunas. Kasutage kõiki adaptereid ettenähtud tööde jaoks, vastavalt iga töövahendi tootja kasutusjuhendile. Laaduri üldkasutuse jaoks eemaldage kõik adapterid. Adapterid vähendavad laaduri stabiilsust ja neid tohib kasutada ainult tasasel maapinnal.



ETTEVAATUST!

Adapterplaadid vähendavad tõstevõimet - Ärge kasutage adaptereid raske koorma ega töövahendiga. Adapterplaadid nihutavad töövahendi raskuskeskme laadurist veelgi kaugemale. See suurendab übermineku ohtu ning võib piirata raskete töövahendite kasutamist.

TÄHELEPANU

Ühendusadapterid on mõeldud kontreetse töövahendite jaoks, mida võib vastava adapteriga ohutult ja efektiivselt kasutada. Adapterid ei ole mõeldud üldkasutuse jaoks. Kõik adapterid tuleb laadurilt eemaldada, kui vastavat töövahendit enam ei kasutata.

TÄHELEPANU

Ärge kasutage klamberadaptereid, mis on mõeldud 200 seeria 1 töövahendite jaoks teistel laaduritel. 200 seeria 1 töövahendid pole mõeldud kasutamiseks teiste laadurimudelitega peale 200 seeria mudelite.

Hoidmine, transport, sidumiskohad ja tõstmine

Enne laaduri transportimist või tõstmist:

- Paigaldage liigendraami lukustus, vt lk 119
- Laske nool alla



Lukustage alati raamilukustus enne laaduri transportimist või tõstmist. Lisaks ärge unustage eemaldada raamilukk ja testida laaduri juhtsüsteemi pärast transportimist.

Sidumiskohad

Laadur tuleb kindlalt kinnitada näiteks haagisel transportimiseks. Kasutada tuleb kõiki nelja sidumiskohta. Kui töövahend on kinnitatud, tuleb see ka kinni siduda.

Standardvarustuses on neli sidumiskohta:

- Kaks esiraamil, noole lähedal
- Kaks tagaraamil, vasturaskuse lähedal

Sidumiskohad on laaduri esiosas:



Sidumiskohad on laaduri tagaosas:



Laaduri ettevalmistamine transportimiseks:

1. Kontrollige aku laetustaset. Liitumioonaku laetustase peab transportimise ajal olema 50 %, et vähendada tuleohtu õnnetuse korral.
2. Kinnitage alati koorem. Enne isegi lühikese transportimaa läbimist veenduge, et kõik seadmed ja vahendid on kinni seotud.
 - Võib juhtuda, et töövahendidid on vaja kinni siduda eraldi.
3. Langetage nool täiesti alla.
4. Lukustage liigendraami lukustus.
5. Kasutage alati rihmasid või kette, mis on heas seisukorras ja lubatud koormakinnitusvahenditena kasutamiseks. Kontrollige kõiki konkse ja lukkuseid.
6. Pidage silmas raskuse jaotumist laaduril. Vahel võib olla vajalik laadida esmalt laaduri tagaosa.
7. Kontrollige alati, et laadur oleks tasakaalustatud, kui koorem on küljel või esi-/tagaosas. Haagis ei tohi kunagi tekitada vertikaalset tõstejõudu pukseeriva sõiduki haagise kinnitusele.
8. Kontrollige, et kõik paneelid oleks paika lukustatud. Eemaldage süütevõti ja kõik lahtised esemed, mis võivad transportimise käigus ära tulla.
9. Kaaluge transportikatte kasutamist, et kaitsta laadurit mustuse eest transportimise ajal. Vt allolevat pilti.

Transportikate

Laaduri katmiseks transportimise ajal on saadaval transportikate. Võtke ühendust Avanti edasimüüjaga.

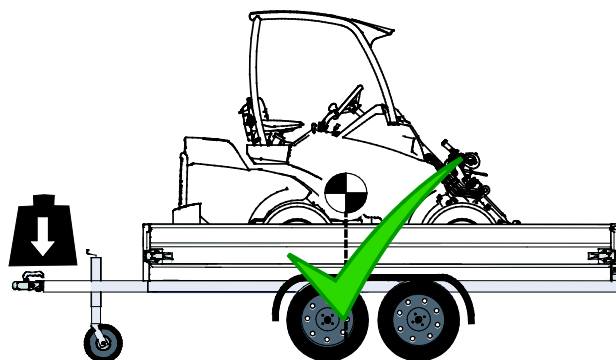
**TÄHELEPANU**

Ärge kasutage suletud transporti- ja veokatet pikka aega järjest, kuna see soodustab niiskuse kondenseerumist ja seetõttu ka korrosiooni. Püsivalt võib kasutada kergkatet.

Transportimine haagisel

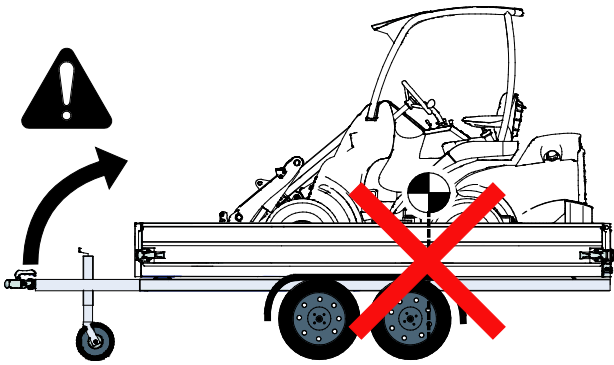
Laaduri transportimise korral haagisel kontrollige, et koorma raskuskese oleks haagise esisillal. Laaduri nõuetekohaseks laadimiseks võib olla vajalik laadida laadur haagisele tagaosa eespool.

Töövahendita laaduri raskuskese on tagasillast veidi eespool. Arvestage töövahendi suurust ja kaalu ning võimalikke laadurile paigaldatud vasturaskusi. Kinnitage laadur ja selle töövahend alati haagise külge.

**OHT!**

Vedava sõiduki juhitavuse kadumise oht – Ärge kunagi laadige laadurit nii, et veotiisel kerkib tõstejõu mõjul üles. Haagist ei tohi kunagi koormata selliselt, et raskuskese asub haagise silla taga. Kui haagis koormatakse selliselt, võib haagis põhjustada vedava sõiduki juhitavuse kadu.

Koormus vedava sõiduki haagise kinnitusele ei tohi kunagi olla negatiivne. Haagise kinnituse lahtiühendamisel võib veotiisel üles liikuda.



Haagise koorma hindamisel võtke arvesse kõiki täiendavaid lisaraskusi, töövahendeid ja muud varustust. Täiendavad vasturaskused, lisaks lisavarustusele ja seadmetele, võivad muuta laaduri raskemaks kui identifitseerimisplaadil märgitud. Ärge kunagi ületage haagise, vedava sõiduki jne maksimaalset lubatud masse.

Kontrollige alati vedava sõiduki maksimaalset lubatud veotiisli kaalu. Soovitav on kaaluda veotiislit kaaludel. Laaduri asendi vähene muutumine haagisel võib muuta veotiisli koormuse liigseks või negatiivseks, mistõttu vedav sõiduk muutub ebastabiilseks. Kontrollige alati, et veotiisil oleks mõõdukas koormus, vedava sõiduki juhendis märgitud piires.

Sidumisvõimalused

Valikuline lisavarustus sagedaseks haagisel transportimiseks

Kui laadurit transportitakse sageli haagisel, on saadaval valikulised allklambrid koorma hõlpsamaks kinnitamiseks.

Allklamber A418623 paigaldatakse tagumisele pörkerauale või vastukaalule



Allklamber A418623 paigaldatakse tagaraami küljele

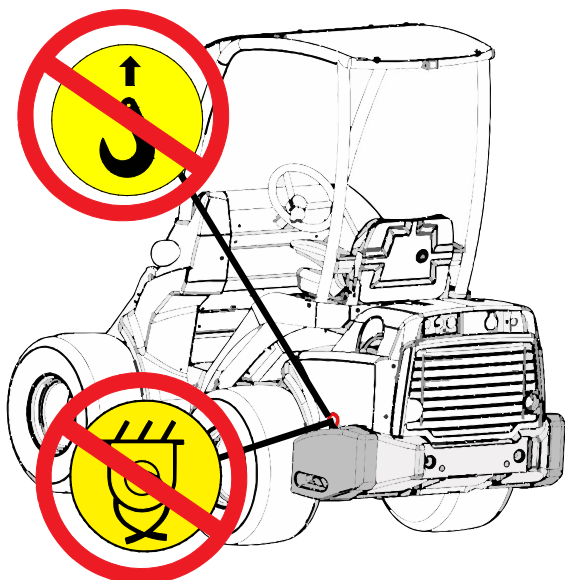


Külgpaigalduse jaoks on tarvis kahte klambrit.

Kinnitage allklamber rattarummu külge A423091

Paigaldatud rattarummule viie poldiga:





OHT!

Laaduri liikumise või kukkumise oht – Ärge kunagi tõstke ega kinnitage laadurit vasturaskustest.

Aasad täiendavate vasturaskuste küljes on mõeldud üksnes vasturaskuse paigaldamiseks või eemaldamiseks. Ärge kunagi püüdke tõsta laadurit vasturaskustest ega kasutage vasturaskusi sidumiskohtadena.

Eemaldage alati aasad vasturaskustelt kohe pärast paigaldamise lõpetamist.

Hoiulepanek

Kui laadurit on vaja hoida õues, katke see kinni selleks mõeldud ilmastikukindla kattega (osa nr 65436).



Aku parima võimsuse tagamiseks igapäevasel kasutamisel on soovitatav kasutada ja parkida laadurit temperatuuril +10 °C kuni +30 °C. Selles temperatuurivahemikus on laaduri hüdraulikaõli temperatuur piisavalt kõrge tõhusaks töötamiseks ning aku jahutamine või soojendamine pole veel vajalik.

Muudel temperatuuridel ühendage laadur laadijaga parkimisel.

Tagage, et aku laetustase on piisav. Soovitatav laetustase on umbes 40–50%. Ärge pange laadurit kunagi hoiule, kui aku laetustase on alla 20%. Samuti vältige hoiulepanekut 100% laetud akuga, vältimaks aku seisukorra halvenemist.

- Hoidke siseruumides, temperatuuril 0° C kuni +25° C kuivas keskkonnas, õhuniiskusega alla 70 %.
- Hoidke akut laetustasemel 50–75 %.
- Aku optimaalne hoiustamise temperatuur on veidi alla 20 °C.
- Ärge hoidke akutoitel töötavaid laadureid tolmuses keskkonnas. Hoidke eemal veepiiskadest, hapetest ja oksüdeerivatest ainetest.
- Kontrollige aku laetustaset vähemalt iga kolme kuu järel.

Enne pikaajalist hoiulepanemist (üle 2 kuu)

- Enne hoiulepanemist laske läbi viia regulaarne hooldus. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.
- Puhastage laadur hoolikalt.
- Kontrollige värvipinda ja vajadusel parandage kahjustused, vältimaks roostekahjustuste tekkimist.
- Määrige määrdepunkte ja õlitage silindrite kolvivardaid.
- Vältige laaduri hoidmist otsese päikesevalguse käes, kõrgel temperatuuril või suure niiskusega kohtades.
- Täitke rehvid soovitatud rehvirõhuga.

Aku hoiulepanek ja transport

Hoiulepaneku soovitused

Tühjenenud aku võib hoiulepaneku ajal pöördumatult kahjustada saada. Vältimaks aku kahjustamist hoiustamise ajal hoidke akut laetustasemel 50 % kuni 70 %.

Kontrollige aku laetustaset iga 3 kuu järel. Maksimaalne soovitatav hoiulepaneku aeg on 6 kuud.

Aku transportimine

e-seeria laaduritele paigaldatud akude transportimine haagisel või muude maanteetranspordi vahenditega ei nõua eraldi ettevalmistusi. Võimalusel vähendage liitiumioonaku laetustaset <50 % enne laaduri transportimist teedel. See vähendab aku süttimise ohtu õnnetuse korral.

Liitiumioonaku transportimisel laadurist eraldi kehtivad spetsiaalsed nõuded ja see võib eeldada litsentsi olemasolu. Ärge kunagi eemaldage akut laaduri küljest. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.

Laaduri tõstmine

ROPS turvakaarega laaduri tõstmine: ROPS raamiga laaduri tõstmise korral kasutage nelja tõsteaasa, mis on heaks kiidetud tõstmise otstarbel kasutamiseks ja vähemalt 2000 mm pikkused. Viige tõsterihmad ümber kõigi ROPS turvakaare postide. Tõstekomplekt A418706 sisaldab kõiki vajalikke osi ja üksikasjalikke juhiseid ROPS raamiga laaduri tõstmiseks.

Veenduge, et tõsteaasad ei saa liikuda ja et laadur ei kõigu tõstmise ajal. Viige tõsterihmad ümber kõigi ROPS turvakaare postide ning veenduge, et need ei ole kinni nt teravate nurkade küljes ning ei saa seetõttu kahjustada.

Kabiin GT: Kabiiniga GT varustatud laaduri tõstmiseks on tavis spetsiaalset tõstevarustust, nagu tõstelatt ja ketid. Laadurit saab tõste sidumiskohtadest esi- ja tagaamil.

Kabiin L: Kui tõstate laadurit, mis on varustatud kabiiniga L, eemaldage enne tõstmist aknapaneelid (esi-, külje- ja tagaakna paneel).



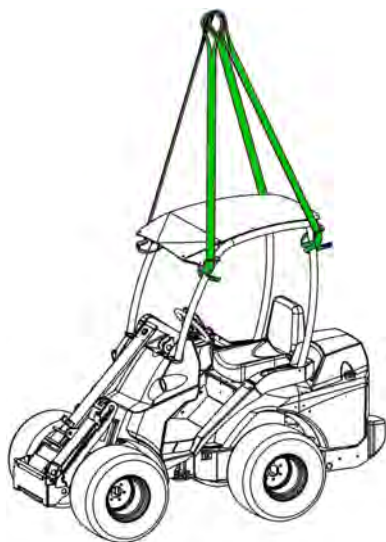
Hoiatus!

Laaduri mahakukkumise oht – Laaduri tõstmisel kasutage sobivaid seadmeid ja järgige ohutusjuhiseid ning ohutut praktikat.

- Eemaldage laadurilt rasked töövahendid ja võimalikud lisaraskused.
- Laske nool alla.
- Paigaldage laadurile liigendraami lukustus.
- Järgige iga kabiinitüübi tõstekomplektide kasutusjuhendi juhiseid.
- Ärge kunagi tõstke laadurit, milles on inimesi.

Tõstke laadurit võimalikult sujuvalt ning ärge laske sell kukkuda ega kõikuda.

Järgmisel pildil on näidatud ROPS raamiga laaduri tõstmine nelja tõsteaasa abil:



HOIATUS!

Laaduri kukkumise oht – Ärge kunagi püüdke tõsta laadurit vasturaskustest ega kasutage vasturaskusi sidumiskohtadena.

Aasad täiendavate vasturaskuste küljes on mõeldud üksnes küljeraskuste paigaldamiseks või eemaldamiseks. Eemaldage aasad vasturaskustelt, et takistada nende kasutamist.



HOIATUS!

Koorma kukkumisoht – ärge kunagi tõstke laadurit tagumisest kaitsest. Tõstke laadurit ainult ettenähtud moel.

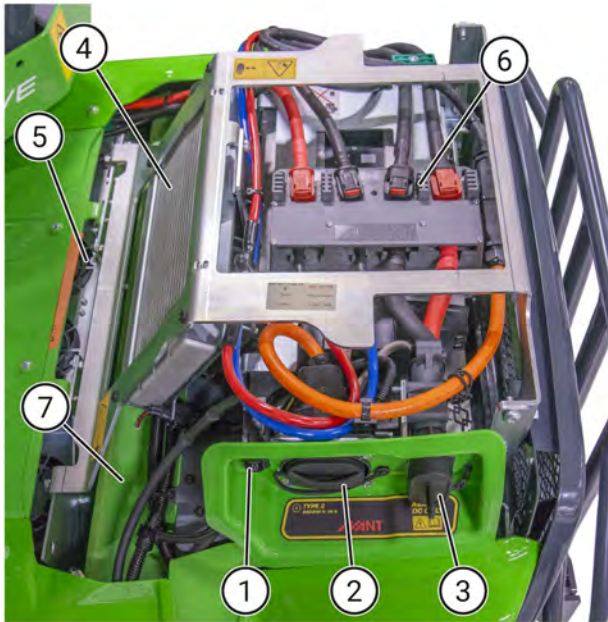
Pukseerimine (masina äratoomine)

Laadurit ei saa pukseerida. Seisatud hüdraulikapumba ja mootori koost takistab rataste pöörlemist. Lisaks on laadur varustatud hüdraulilise parkimispiduriga, mida saab vabastada ainult siis, kui hüdraulikapump töötab ja hüdraulikasüsteemis on piisvalt rõhku.

Kui tekib tehniline rike ja laadurit ei saa käivitada või see ei sõida, tuleb laadur eemale vedada teise masinaga või tõsta nt kahveltõstukiga ja transportida hooldustöökotta.

Aku ja laadimine

Järgige käesolevas peatükis olevaid juhiseid, et tagada aku täielik mahtuvus ja tööiga.



Laaduriga töötamisel või selle laadimisel tuleb jälgida õiget kasutamist ja laadimistsükli, ohutut laadimispiirkonda ning laadimistemperatuuri.

Tutvuge käesolevas kasutusjuhendis olevate juhistega. See aitab teil:

- Tagada ohutut laadimisprotsessi
- Hoida akut heas seisukorras ja pikendada selle kasutusiga
- Järgida minimaalseid ja maksimaalseid soovitatud laadimistasemeid

Eemaldage tagumine kate akule ligipääsemiseks ainult siis, kui laadimiskaablid pole laaduri külge ühendatud.

Kaane all näete järgmisi akupaki peamisi osi:

1. Lukustuse vabastamise lüliti laadimisprotsessi lõpetamiseks ja kaabli lahtiühendamiseks, kui kasutatakse tüüp 2 laadijat.
2. Tüüp 2 laadimispiirkupa.
3. Avanti alalisvoolu kiirlaadija konektor
4. Aku jahutusradiaator ja ventilaatorid.
5. Elektrimootori ja inverteri jahutusventilaatorid.
6. Kaabli ühendusklemm
7. Akupakk: Avant Optitemp® liitiumioonaku, 13 või 27 kWh. Akupakk on terviklik akukoost liitiumioon-elementidega ja akuhaldussüsteemi juhtelementidega. Akupaki koostu ei tohi kunagi avada.



Elektrilöögi oht ja tuleoht – akulahtri kate all ei ole kasutaja poolt hooldatavaid osi. Enne akulahtri avamist ühendage laadija kaablid laaduri küljest lahti. Hoidke akulahtri ja jahutussüsteemid puhtana.

Kontrollige visuaalselt, et kõik kaablid oleks heas seisukorras. Ärge kunagi ühendage ega võtke lahti mis tahes elektrikaableid. Oranži väliskihiga kaablid on kõrgepingekaablid, mis ühendatakse voolutoitega. Kui märkate juba kahjustatud elektrikaablit või kui kaablid paiknevad selliselt, et need võivad kasutamisel kahjustada saada, lõpetage laaduri kasutamine ja võtke ühendust Avanti hooldusega.

Soovitatud laetustasemed

Akut võib laadida mis tahes laetustaseme juures, vastavalt võimalusele. Võimalikult pika kasutusea tagamiseks järgige allpool toodud soovitusi:

- Laadige akut, kui järelejäänud laetustase on 20 %.
 - Sõitke laadimiskohta kohe, kui laetustase langeb 10 % peale.
- Võimaluse korral ärge jätke akut laetuks üle 80 % laetustaseme, kui laadurit ei kasutata mõne päeva jooksul. Aku seisukord halveneb aeglaselt, kui seda hoitakse pikemat aega kõrgel laetustasemel.
- Madalatel või kõrgetel ümbritseva keskkonna temperatuuridel (< 0°C või >30 °C) jätke pargitud laadur laadijaga ühendatuks.
 - Ärge pange laadurit kunagi hoiule, kui aku laetustase on madal (<30 %).
 - Pidage silmas, et laadur võib kasutada oma akut aku jahutamiseks või soojendamiseks, et vältida aku kahjustamist. Ühendage laadur laadijaga madala või kõrge temperatuuri korral, vt lk 6.
- Ärge kunagi laske akul täielikult tühjeneda. See niinimetatud süvatühjenemine kahjustab akut.

Optimaalseks igapäevaseks kasutamiseks on soovitatav 1–2 kiirlaadimise tsüklit kuni laetustasemeni 80–90 % (“peaaegu täis”) ja 1 pikem (üleöö) laadimine.

TÄHELEPANU

Vältige aku süvatühjenemist. Täielik tühjenemine kahjustab akut pöördumatult.

Ärge kunagi töötage laaduriga, kui laaduri ajal puudub volutoide. Laadige akut niipea kui võimalik, kui aku laetustaseme indikaator näitab, et järelejäänud laetustase on vaid 10 %. Aku kulub kiiresti korduva süvatühjenemise tsüklis kasutamise korral. Laadige tühjenenud akut kogu laadimistsükliga niipea kui võimalik.

Tööaeg

Tegelik tööaeg erineb suuresti, olenevalt mitmest tegurist. Järgmised tegurid mõjutavad oluliselt aku kasutusaega:

- Töotsükkel, kiirendamine ja sagedane peatumine
 - Vt lk 86 nõuandeid aku tööea pikendamiseks
- Lisahüdraulika pumba pööretearv ja koormus
 - Kui noolt või hüdraulikat ei kasutata, hoidke pööretearv võimalikult madalal seadistusel
- Veetava või tõstetava koorma mass ning korduv suurte koormate tõstmine
- Pöörlevate töövahendite kasutamine
- Keskkonnatemperatuurid
- Aku õige laadimine
- Aku seisukord

Laadimisajad

Laadimisaeg oleneb aku temperatuurist ja ümbritseva keskkonna temperatuurist. Allpool toodud ajad on orienteeruvad laadimisajad tavapärastel töötingimustel laetustasemelt 0 % kuni laetustasemeni 100 %.

Siin toodud laadimisajad on vaid ligikaudsed laadimisajad soodsates tingimustes. Tegelikud laadimisajad võivad oluliselt erineda.

Laadimisvõimsus (max)	e513	e527
-----------------------	------	------

3 kW*	5 h	10 h 30 min
6 kW	2 h 30 min	5 h
9 kW	2 h	3 h 30 min

*Standardne sisemine laadija, mis kasutab tüüp 2 laadimist, volutugevusega 13 A.

Kiirlaadija

Laadija mudel	e513	e527
---------------	------	------

16 A	2 h	3 h 30 min
32 A	-	1 h 30 min

Aku heas seisukorras hoidmiseks

Õigesti kasutatud ja hooldatud akupaki mahtuvus väheneb ajapikku kuni selle kasuliku tööaja lõpuni. Aku parima seisukorra säilitamiseks järgige käesolevas juhendis toodud soovitusi laadimise kohta.

Liitiumioonaku iga laadimistsükkel halvendab veidi aku seisukorda. Kõiki laadimiskordi arvestatakse tsükliks. 10 %-line laadimine loetakse üheks tsükliks, nagu ka laadimine 1 %-lt kuni 100 %-ni. Ent kui vähegi võimalik laadige laadurit, kui aku laetusolek on 20 %.

Aku kasutusea lõpus väheneb aku mahtuvus sedavõrd, et selle kasutamine pole enam praktiline. Aku vahetamiseks või remontimiseks võtke ühendust Avanti hooldusega.

Kuidas pikendada aku kasutusiga

ALATI

- laadige laadurit hiljemalt siis, kui aku laetustase on alla 10 %
- järgige soovitatud laetustasemeid
- hoidke laadurit soovitatud temperatuuridel
- ühendage laadijaga, kui laadur on pargitud kuumas või külmas keskkonnas
- veenduge, et aku laetustase on hoiulepaneku ajal soovitatud vahemikus

MITTE KUNAGI

- ärge laske laaduril kokku puutuda kõrgete keskkonnatemperatuuridega
- ärge kunagi laske akul täielikult tühjeneda
- ärge pange laadurit hoiule rohkem kui mõneks päevaks, kui aku on 100 % laetud
- ärge väärkasutage akut

Laadija ühendatuks jätmine

Äärmuslikel keskkonnatemperatuuridel jätke laadija ühendatuks ka lühiajalise hoiulepaneku korral, nagu kirjeldatud lk 6.

Kas kiirlaadija või välise laadija võib ühendatuks jätta. Kui mõlemad laadijad on ühendatud, siis akut ei laeta.

Sõitmine või kasutamine laadimise ajal

Laaduri kasutamine laadimise ajal pole võimalik. Laaduri hüdraulikasüsteemid on inaktiveeritud, kui laadimine on käimas.

Järgige nõuetekohast laadimisprotseduuri

Järgige alati laadijate juhiseid

Kiirlaadimise korral kasutage aku laadimiseks ainult Avanti välist laadimisjaama. See tagab aku jaoks õige laadimisvoolu ja -pinge. Muud laadija tüübid, eriti suurema väljundvooluga laadijad võivad põhjustada aku liigset kuumenemist. Ülekuumenemine võib põhjustada elektrolüüdi keemist ja aku seisukorra halvenemist või selle kasuliku tööea lühenemist.



HOIATUS!

Tuleoht – kasutage ainult õiget tüüpi laadijaid. Üldkasutatavaid kahveltõstukite laadijaid või elektrisõidukite laadijaid ei tohi kunagi kasutada. Vt infot käesolevas juhendis.



HOIATUS!

Sädemete ja elektrilöögi oht – ärge kunagi ühendage laadija kaableid laadimise ajal järsult lahti. Laadimissüsteem takistab lühiste tekkimist, lukustades pistikühenduse laadimise ajaks kokku. Ainult pärast laadimise lõpetamist või katkestamist kasutaja poolt saab seda ohutult laadija küljest lahti ühendada.

Aku laadimine

Integreeritud laadija kuulub standardvarustusse kõikidel Avant e513 ja e527 laaduritel. Laadija ühendamiseks laaduri külge on nõutav tüüp 2 laadimisjaam või kaabel.

Lisavarustusena saab laadurile paigaldada ka kiirlaadimise pistiku. Selle kasutamiseks on nõutav eraldi Avanti alalisvoolu kiirlaadimisjaam.

Laadimispistikud:



1. Lukustuse avamise nupp tüüp 2 laadimiskaabli jaoks
2. Tüüp 2 laadimispistik
3. Kiirlaadija vahelduvvoolu pistik

Hoidke laadija pistikud sisepistetuna, kui kaabel ei ole laaduriga ühendatud.



HOIATUS!

Tulekahju ja aku kahjustamise oht – kasutage ainult laaduriga ühilduvaid laadijaid. Kasutage laaduri laadimiseks kvaliteetset tüüp 2 laadijat või Avanti eraldi kiirlaadijat. Ärge kunagi ühendage konnektoreid alalisvoolu kiirlaadija külge laaduril.



OHT!

Tuleoht – enne laadimist kontrollige toitepistikupesa vooluvõimsust. Kõik pistikupesad ei ole ühesugused. Enne laadija ühendamist pistikupessa veenduge, et toitepesa kasutamine elektrisõidukite laadimiseks on ohutu. Võtke ühendust litsentseeritud elektrikuga, et läbi viia kontroll. Pikaajalise suure koormuse korral, nagu näiteks laaduri laadimisel, võib pistikupesa kuumeneda ja süttida, olenemata selle kaitsmetest või võimsusest.



OHT!

Veenduge alati, et toitepistikupesa oleks õigesti paigaldatud ja laadija jaoks sobiva võimsusega. Ärge kunagi püüdke elektrilisi konnektoreid ise välja vahetada – elektrilöögi oht. Veenduge alati, et toitepistikupesa oleks paigaldatud professionaalse elektrikuga poolt ja et see oleks täielikult ühendatud, sh maandusjuhtmega. Ärge kunagi modifitseerige pistikupesasid ja pistikuid, pöörduge professionaalse, litsentseeritud elektrikuga poole, kui kahtlete elektrilise pistikupesa sobivuses või kui vajate nõu võimalike elektriliste konnektorite, pinge ja voolutugevuse osas teie piirkonnas.



Elektrilöögi või tulekahju oht – kasutage ainult maandusega toitepesasid Ärge kunagi kasutage pistikupesasid, mis jätavad maandusjuhtme ühendamata. Veenduge, et pistikupesa on maandatud ja ühendatud läbi rikkevoolu kaitselüliti. Pistikupesa peab taluma pidevat elektrilist koormust võimsusega vähemalt 13 A. Vajadusel võtke ühendust kohaliku litsentseeritud elektrikuga, et kontrollida pistikupesa.



Elektrilöögi oht – kontrollige laadijat, kaableid ja toitepistikupesa. Kontrollige alati visuaalselt, et kõik kaablid ja pistikud oleks puhtad ja kahjustamata. Kahjustatud, mittetäielikult ühendatud või sobimatud toitepistikupesad ja kaablid võivad kuumeneda, tekitades tuleohtu.



Kaabli ülekuumenemise ja tulekahju oht – ärge kunagi kasutage pikendusjuhtmeid ega pistikuadaptereid.

Pikendusjuhtmed ja pistikuadapterid võivad laadimise ajal tugevalt kuumeneda ja sulada, tekitades elektrilöögi või tulekahju ohtu. Ärge kunagi kasutage pikendusjuhtmeid ega pistikuadaptereid. Vajaduse korral kasutage pikemat tüüp 2 kaablit või pikema kaabliga laadimisseadet. Kehva kvaliteediga kaablid või adapterid ei pruugi olla piisavalt kaitstud tolmu ja vee eest. Mõned võivad koguni pistiku tihvtid katmata jätta või maandusjuhtme ühendamata jätta, tekitades tõstist elektrilöögi ohtu.

Laadimisprotsess

Laadimine algab, kui laadispistik ühendatakse laaduriga. Vt järgmistelt lehekülgedelt infot laadija ühendamise kohta laaduri külge.

Laadimisprotsessi juhitakse automaatselt akuhaldussüsteemi (BMS) abil ja laadimine lõpetatakse automaatselt, kui aku on täielikult laetud. Samuti saab laadimist igal ajal käsitsi katkestada.

Ühendage laadimiskaabel lahti, kui laadimine on lõpetatud; v.a juhul kui laadur jäetakse seisma madalatel või kõrgetel temperatuuridel, mil laadija tuleb jätta ühendatuks.

Laadimise ajal hakkab tööle aku jahutusvedeliku ringluspump. Laaduri ja aku jahutusventilaatorid võivad vajaduse korral automaatselt käivituda.

Laaduri näidik

Laadimisprotsessi olek ja etapp kuvatakse laaduri mitmeotstarbelisel näidikul. Eeldatav järelejäänud aeg kuni aku täislaadimiseni oleneb aku temperatuurist ja võib laadimisprotsessi käigus oluliselt muutuda.

Süütevõti

Süütevõtme asend ei mõjuta laadimisprotsessi kummagi laadija tüübi puhul.

Tuleohutuse tagamiseks laadimise ajal

Järgige nõuetekohase laadimise juhiseid. Kahjustatud kaablid, ebakvaliteetsed pikendusjuhtmed või vale laadija võib laadimise ajal üle kuumeneda või akut kahjustada, tekitades tuleohtu.

- Kasutage aku laadimiseks ainult laaduri integreeritud laadijat või õigesti seadistatud Avanti laadimisjaama.
- Ärge kunagi laadige kahjustatud akut.
- Kontrollige, et laaduri katete sees ei oleks tolmu, heina, õlgi ega muud süttivat materjali. Enne laaduri laadimist eemaldage sellelt mis tahes süttivad materjalid.
- Ühendage laadur ainult maandatud pistikupessa.
- Soovitav on kasutada rikkevoolukaitselülitiga toitepistikupesa, et tagada elektrilöögi vastane kaitse juhtmeisolatsiooni kahjustuste korral. Neid seadmeid tuleb perioodiliselt testida, vastavalt nende juhenditele.
- Kasutage pikendusjuhtmeid üksnes vajaduse korral. Kasutage võimalikult lühikesi juhtmeid. Valige ainult kvaliteetsed kaablid, suure ristlõikega. Kehva kvaliteediga juhtmed võivad kuumeneda ja koguni süttida. Laaduri integreeritud laadijaga laadimise ajal on juhtmeid läbiv elektrivõimsus umbes 3600 W.
- Vältige juhtmeaasade tekkimist, takistamaks juhtme kuumenemist. Kerige lahti kokkukeritud pikk juhe, vastasel juhul võib juhe üle kuumeneda ja süttida.
- Veenduge et toitepistikupesa kaitsmed on laaduri laadimiseks sobivad.
- Veenduge, et kõik laadija ja aku kaablid ning nende isolatsioon on kahjustamata ja et need on õigesti ühendatud. Ärge kunagi kasutage kahjustatud laadimiskaableid.

Tüüp 2 laadimine

Laadurit võib laadida avalikest tüüp 2 laadimisjaamadest või kasutades eraldi laadimiskaablit, mis ühendatakse toitepistikupessa.

Standardvarustuses on laaduril 3 kW sisemine laadija. Laadur vajab toitepistikupesa, mis talub pidevat koormust võimsusega 13 A.

Kontrollige, et toitepistikupesa oleks sobiv elektrisõidukite laadimiseks. Konsulteerige litsentseeritud elektrikuga, et teha kindlaks, kas pistikupesa sobib laadimiseks.

Kiiremaks laadimiseks kasutage tüüp 2 laadimissüsteemi, laaduri saab varustada valikuliselt saadaoleva võimsama sisemise laadijaga, nagu näidatud allolevas tabelis.

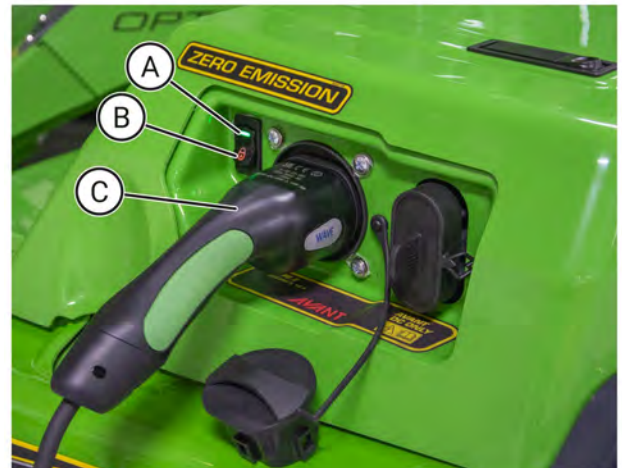
Laadija konfiguratsioon	Laadimisvõimsus	Laadimisvool
1 laadija (standardvarustus)	3 kW	1-faasiline 13 A / 230 V
2 laadijat (lisavarustus)	6 kW	2-faasiline 2 x 13 A / 230 V
3 laadijat (lisavarustus)	9 kW	3-faasiline 3 x 13 A / 230 V

Laadimiskiirus

Integreeritud laadija konfiguratsioon määrab ära maksimaalse võimsuse, millega laadur saab akut laadida. Kuid laadimiskiirus sõltub ka muudest tingimustest:

- Aku temperatuur: Kui aku on külm või kuum, piiratakse laadimisvõimsust automaatselt.
- Aku laetustase: Aku laadimisvõimsus väheneb, kui aku on peaaegu täis.
- Maksimaalne võimsuse seadistus või laadimisjaama või kaasaskantava laadija tüüp

Laadimise alustamiseks tüüp 2 laadijaga



1. Lugege ja järgige laadija juhiseid.
2. Ühendage laadija kaabel laadimisjaamaga või ühendage kaasaskantav laadija pistikupessa, mis sobib elektrisõidukite laadimiseks.
3. Ühendage tüüp 2 pistik (C) laaduri külge
 - Roheline tuli (A) hakkab vilkuma
 - Umbes 4 sekundi pärast süttib luku sümbol (B), kaabel lukustub laaduri külge ja laadimisprotsess algab automaatselt.
4. Laadimisprotsessi ajal
 - Roheline tuli (A) vilgub laadimispistiku lukustuse vabastamise lülil
 - Laaduri näidik kuvab ligikaudse aja kuni täislaadimiseni.
5. Kui aku on täis, jääb vilkuv roheline tuli (A) püsivalt põlema.
6. Ühendage kaabel lahti, vajutades laadimiskaabli lukust vabastamise lülitit (B).
7. Katke laadimispeesa korgiga. Pange laadimiskaabel või kaasaskantav laadija nõuetekohaselt hoiule.

Kui laadimine on aktiveeritud, on laadimispistik lukustatud tüüp 2 pistikupessa laaduril ja seda ei saa eemaldada.

Laadimist saab igal ajal lõpetada, vajutades lukustuse avamise nuppu laaduri laadimispistikupesal.

TÄHELEPANU

Vooluvõrgust võetud elektrienergiat ei kasutata üksnes aku laadimiseks. Osa elektripistikust saadud energiat kasutatakse aku soojendamiseks või jahutamiseks. Osa energiat läheb ka kaotsi tõhususe kadumise tõttu.

Väline kiirlaadija

Kiirlaadimine nõuab spetsiaalset laadijat, mis on mõeldud Avanti elektriliste laadurite jaoks. Allpool oleval pildil on kujutatud Avanti välise laadimisjaama näide. Lisainfo saamiseks erinevate laadija mudelite kohta võtke ühendust Avanti edasimüüjaga.

Kiirlaadija:



Välisel laadijal on IEC 60309 süsteemi tüüpi elektripistikud (nimetatakse ka 3-faasiliseks CEE-pistikuks). On kaks laadija tüüpi:

A426117 on mõeldud ühendamiseks 400 V / 16 A 50 Hz 3-faasilisse toitepistikupesasse

A425411 on mõeldud 400 V / 32 A 50 Hz 3-faasilise pistikupesa jaoks.



Aku ülekuumenemise, süttimise ja lõhkemise oht või akuelementide muul moel kahjustamise oht, mille tagajärjel tungivad välja aku kemikaalid – kasutage kiirlaadimiseks ainult heakskiidetud Avanti laadijaid. Ühildumatu laadija kasutamisel võib laadimispinge ja vool erinevates laadimisetappides olla vale, mis põhjustab aku süttimise ohtu, aku ülekuumenemist või muul moel akuelementide kahjustamist.



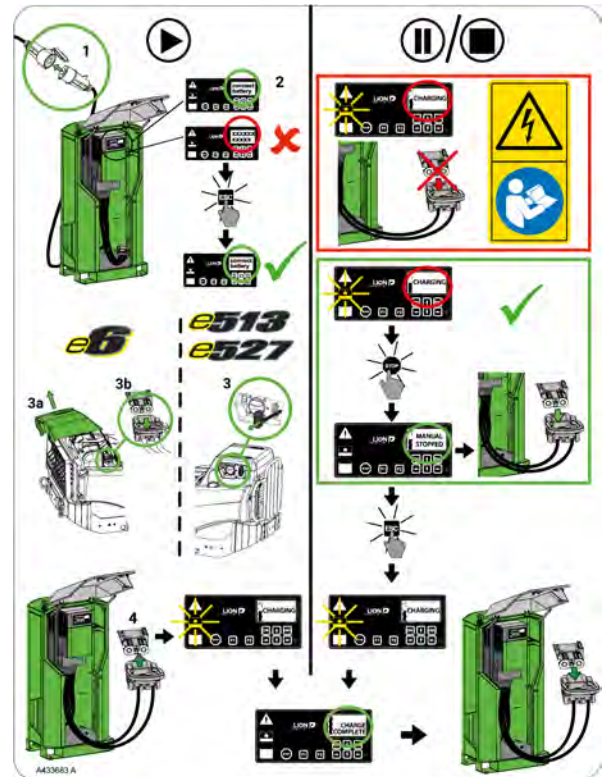
ETTEVAATUST!

Tulekahju ja elektrilöögi oht sädemete ja kaarlahenduse tõttu – lülitage väline laadija välja või lahutage toitepistikupesast enne selle lahtiühendamist aku küljest. Laadimise ajal on aku konektoris kõrge elektrivool. Kui laadija järsult lahti ühendatakse, võivad tekkida elektrikaared või sädemed, mis võivad laadimispistikut kahjustada. Enne laadija lahtiühendamist aku küljest peatage alati laadimisprotsess, vajutades STOPP-nuppu välisel laadijal. Vt lk 112.

Välise laadija kasutamine

Järgige välisel laadijal olevat kiirjuhendit (silt A433683A). See kirjeldab välise laadija kasutamist

Välise laadija tavapärasel kasutamisel algab laadimine pärast kaablite ühendamist ja lõpeb siis, kui aku on täis. Tavapärasel kasutamisel ei pea te laadija nuppe vajutama, v.a juhul kui soovite laadimisprotsessi katkestada ja akut lahti ühendada enne täielikku laadimist.



Silt A433683A välisel laadijal kirjeldab järgmist:

Kuidas ühendada laadijat ja alustada laadimist (sildi vasak pool):

1. Kontrollige, kas laadija, toitepistikupesa ja laadimiskaablid on korras
 - Kaablitel ja pistikutel ei ole kahjustuste märke
 - Kaablid ei tohi olla keerdunud, keritud mis tahes eseme või serva ümber ning need ei tohi olla liiga pinguletõmmatud. Laaduri külge ühendatud kaabel peab lõdvalt maapinnal lebama.
2. Ühendage laadija välise volutoitega.
3. Kontrollige näidikut laadijal. Kui näidikul on "Connect battery", jätkake sammuga 4. Kui näidikul on midagi muud, vajutage korduvalt ESC-nuppu, kuni näidikul kuvatakse tekst "Connect battery".
4. Ühendage väline laadija laaduriga.

Laadimisprotsessi olek kuvatakse välise laadija näidikul. Pärast laadimistsükli lõpulejõudmist või kui laadimine on käsitsi peatatud, võite laadija aku küljest lahti ühendada.

Kuidas katkestada või peatada laadimist enne laadija lahtiühendamist (sildi parem pool):

Laadimise ajal on konnektoris kõrge elektrivool. Laadija järsk lahtiühendamine võib tekitada sädemeid. Enne laadija aku küljest lahtiühendamist peatage alati laadimisprotsess või oodake, kuni laadimine on lõpule jõudnud.

Laadimisprotsessi peatamiseks vajutage STOPP-nuppu laadijal. Laadija näidikul kuvatakse "Manual stopped". Nüüd saate aku ohutult lahti ühendada.

Kui soovite laadimisprotsessi jätkata, vajutage ESC-nuppu. Pärast laadimisprotsessi lõpule jõudmist saab aku ohutult lahti ühendada.

Käesolevas juhendis on toodud välise laadija peamised kasutamise juhised. Lisainfot välise laadija kohta leiata laadija eraldi kasutusjuhendist.

Laadimiskiirus

Suurim laadimiskiirus on võimalik ainult toatemperatuuril ja kuni +40 °C ümbritseva keskkonna temperatuuril. Akuhaldussüsteem reguleerib automaatselt laadimiskiirust vastavalt ümbritseva keskkonna temperatuurile ja aku sisetemperatuurile.

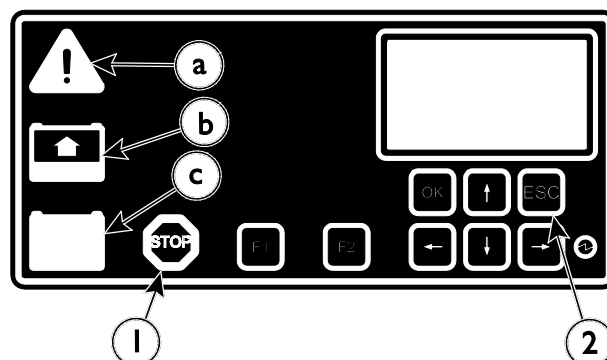
Laadimiskiirust mõjutab alati

- Välise laadija mudel
- Aku sisetemperatuur: Kui aku on optimaalsetest laadimistingimustest külmem või soojem, võidakse laadimiskiirust vähendada
- Aku laetustase: Kui aku on peaaegu täis, siis laadimiskiirus väheneb.

Välise laadija juhtelemendid

MÄRKUS. Järgnev teave on üksnes lühiinfo tüüpilise Avanti välise laadija kasutamise kohta, mis on mõeldud spetsiaalselt Avanti laaduri laadimiseks. Lisainfot laadija kohta vt laadimisseadme eraldi kasutusjuhendist. Siin toodud juhised kehtivad üksnes Avanti väliste laadimisseadmete kohta, millel on alloleval pildil näidatud juhtpaneel.

Alloleval pildil näidatud laadija juhtpaneelil on mitmed märgulambid ja nupud. Mõned funktsioonid on kirjeldatud allpool:



1. STOPP-nupp (1): Saate laadimisprotsessi katkestada, vajutades STOPP-nuppu. Enne aku lahtiühendamist peatage laadimisprotsess alati, vajutades STOPP-nuppu.
2. ESC-nupp (2): Kui olete laadimisprotsessi katkestanud STOPP-nupu vajutamise teel, saate laadimist jätkata, vajutades ESC-nuppu.
 - a Punane alarmi tuli (põleb või vilgub)
Alarm on aktiveeritud. Kui laadija väljalülitamine ja kaablite lahtiühendamine ei lahenda alarmi, vt laadimisseadme kasutusjuhendist.
 - b Kollane laadimistuli (põleb või vilgub)
Akut laetakse
 - c Roheline (põleb): laadimine on lõpule jõudnud
Roheline (vilgub): Laadimisprotsess on käsitsi katkestatud. Laadimise jätkamiseks vajutage ESC (2).

**ETTEVAATUST!**

Aku ülekuumenemise ja tulekahju oht – kasutage ainult laaduri sisseehitatud laadijat, et tagada õige laadimistsükkel.

Integreeritud laadijas ning selle laaduri jaoks mõeldud Avanti välistes laadijates on vool ja väljundpinge optimeeritud, tagamaks kiiret laadimist ja aku pikka tööiga. Modifitseeritud või teist tüüpi laadija võib akut liigselt kuumutada või tekitada sädemeid, põhjustades tulekahju. Liiga kõrge vool või pinge võib kahjustada akut või selle juhtelektroonikat.

TÄHELEPANU

Avanti laadimisseade on õigesti seadistatud spetsiaalselt Avanti laaduri mudelite jaoks e6, e513, e527. Ärge kunagi muutke laadija parameetreid. Parameetrite muutmise on kasutajate jaoks blokeeritud. Valed laadimisparameetrid võivad akut kahjustada. Vajadusel võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.

Parandus ja hooldus



Vigastuste oht – Kui laadur on kahjustatud või kehvasti hooldatud, võib see tekitada või suurendada õnnetuste ohtu.

Laaduri pika tööea tagamiseks on oluline hoida seda heas korras. Selles peatükid loetletud hooldustoiminguid võivad teha väljaõppinud või kogenud kasutajad. Kui te pole kindel, kuidas mõnd hooldustoimingut teha, küsige enne hooldustööde alustamist hooldustöökojast lisainfot.

Kui hooldusgraafikut ei järgita ning tehakse parandustöid, mida pole selle kasutusjuhendi tabelis märgitud, ei pruugi garantii katta laadurile tekkinud kahjustusi.

Varuosi saab tellida Avanti müüjalt või volitatud hooldustöökojast. Küsimuste korral või info saamiseks võtke ühendust kohaliku Avanti teeninduse või edasimüüjaga.

Ohutusnõuded



Hooldus- või remonditööde tegemisel pidage meeles järgmiseid juhiseid:

- Enne hooldus- või remonditööde alustamist lülitage laadur välja ja laske sel jahtuda.
- Noole all töötades paigaldage nooletõstesilindritele hooldustugi. Muul juhul hoidke nool langetatud asendis.
- Kui masinat on vaja tõsta nt rehvide vahetamiseks, paigaldage raamilukustus.
- Ühendage aku lahti enne elektrisüsteemi või aku kallal töötamist.
- Kontrollige hüdraulikavoolikuid mõrade ja kulumise suhtes. Jälgige voolikute kulumist ja peatage töö, kui mõne vooliku pinnakate on kulunud. Kui esineb õlilekke märke, pange papitükk tõenäolise lekkekoha alla, et leke üles otsida. Ärge kasutage lekete otsimiseks käsi, lugege käesoleva kasutusjuhendi juhiseid hüdrauliliste komponentide ohutu käsitlemise kohta. Kui leiate lekkekoha, tuleb lekkiv voolik vm osa välja vahetada.
- Varuosade hankimiseks võtke ühendust Avanti edasimüüja või hooldusega.



Põletuste, sisselõikamise ning õli või mustuse väljapaiskumise oht – Kasutage kõikide hooldustoimingute tegemisel kaitseprille.

Kandke alati kaitsekindaid, kaitseprille ja kaitserõivastust. Kuumad pinnad ja teravad servad võivad põhjustada vigastusi. Ka õli ja määrdetahvle sattumine võib nahka kahjustada, seepärast peske pärast kokkupuudet õliga käed põhjalikult puhtaks.





OHT!

Lekkinud kõrgsurvevedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada tõsiseid vigastusi – Ärge kunagi puutuge rõhu all olevaid komponente.

Enne hüdraulikakomponentide käsitlemist veenduge, et töövahendi ja laaduri hüdraulikasüsteemist on kogu rõhk välja lastud. Kinnitust pingutades või lahti keerates ärge pange oma kätt kinnituse lähedale, ning ärge kunagi kasutage lekete otsimiseks käsi. Kui kahtlustate leket, pange arvatava lekkekoha alla papitükk.

Pöörduge kohe arsti poole, kui hüdraulikavedelik on tunginud läbi naha või kui seda kahtlustate. Kohene arstiabi on oluline, et minimeerida võimalikke tõsiseid vigastusi, mida põhjustab läbi naha tunginud õli. Algne vigastus võib olla vaevunähtav, kuid mõne tunniga võib sellest tekkida tõsine vigastus.



HOIATUS!

Lekkivast hüdraulikaõlist tingitud vigastuste ja põletuste oht – Ärge kunagi kasutage laadurit ega töövahendeid, kui esineb hüdraulikasüsteemi lekkeid.

Kontrollige hüdraulikavoolikuid ja -komponente ainult siis, kui laadur on ohutult seisatud ja hüdraulikasüsteemi rõhk vabastatud. Kõrvaldage kõik lekked kohe peale avastamist, sest väike leke võib kiiresti muutuda suureks. Lekkiv hüdraulikavedelik võib põhjustada raskeid kehavigastusi ning kahjustab ka keskkonda. Kuum hüdraulikaõli võib põhjustada tõsiseid põletusi.

Kontrollige hüdraulikavoolikuid mõrade ja kulumise suhtes. Jälgige voolikute kulumist ja peatage laadur, kui mõne vooliku pinnakate on kulunud. Kui leiate lekkekoha, tuleb lekkiv voolik vm osa välja vahetada.

Ka hüdraulikaõli korduv või pikaajaline kokkupuude nahaga võib nahka kahjustada, seepärast peske pärast kokkupuudet õliga käed põhjalikult puhtaks.



HOIATUS!



Koorma kukkumine -

Muljumisoht. Enne laadurinoole alla minekut toestage laadurinoole alati kaasasoleva hooldustoega. Enne laaduri parandamist või hooldamist eemaldage laaduri küljest koorem ja töövahendid.

Säästke keskkonda



Masinas olevad vedelikud on keskkonnale kahjulikud. Ärge kunagi laske vedelikel lekkida keskkonda.

Viige jääkõli ja vedelikud ümberõõtlemissaama. Uurige välja teie piirkonnas kehtivad nõuded muude komponentide ringlussevõtmise kohta.

Laaduri akuga seotud infot vt lk 140.

Laadurid, mis on varustatud sujuva sõitmise süsteemiga:

Hüdraulikaõli purskumise oht – Isoleerige hüdraulikasüsteemi akumulaator enne hooldamist.

Kui laadur on varustatud sujuva sõitmise funktsiooniga, on noole hüdraulikakontuuri paigaldatud rõhuakumulaator. Ärge ühendage lahti ühtegi hüdraulikasüsteemi komponenti, enne kui akumulaator on kontuurist isoleeritud ja jääkrõhk on välja lastud.

Juurdepäas akule ja elektrimootori ruumile**Juurdepäas akulahtrile****TÄHELEPANU**

Tagumist katet tohib avada ainult puhastamiseks ja üldiseks kontrollimiseks. Akulahtris ei ole hooldust nõudvaid osi.

Enne akulahtri avamist lülitage laadur välja ja laske laaduril jahtuda.

Tagumise katte avamiseks avage kiirlukustused kattel ja tõstke see kõrvale.

Juurdepäas elektrimootori ruumile

Avage juurdepäas elektrimootori ja pumba moodulile ainult puhastamiseks. Sees ei ole hooldust nõudvaid osi.

Enne mis tahes katte avamist kontrollige, et laadur oleks välja lülitatud.

Pärast puhastamise lõpetamist paigaldage katted tagasi. Katted toimivad jahutusõhu kanalitena ja need kaitsevad ka elektromagnetiliste häirete eest.

Akulahtris ei ole panipaiku. Ärge kunagi pange mingeid esemeid aku peale ega aku lähedusse. Akulahtrisse asetatud esemed võivad kahjustada kaableid või konnektoreid, põhjustada nende lahtitulemist, tekitada lühiseid või kahjustada temperatuuri reguleerimisega seotud voolikuid.



Põletuste oht – Laske laaduril jahtuda enne katete avamist.

Elektri- ja hüdraulikasüsteemi osad võivad kasutamise ajal äärmiselt kuumaks minna.

Hoiatussilt asub nähtaval kohal tagumise katte all. Kuumad piirkonnad on hüdraulikasüsteemi komponendid ja voolikud ning elektrimootorite ja inverterite pinnad.

Panipaigad kabiini sees

Kabiinis asuvad panipaigad juhiistme ümber ja mujal. Paigutage esemed selliselt, et need ei häiriks laaduri juhtelemente ega blokeeriks nähtavust.



Lühise ja kahjustuste oht – ärge kasutage akulahtrit panipaigana.

Akulahtris ei ole panipaiku. Ärge pange akulahtrisse mingeid esemeid ja hoidke akulahtri alati puhtana. Lahtised esemed aku juures võivad lahti ühendada või kahjustada elektrijuhtmeid või jahutustorusid, tekitades lühise või muude kahjude ohtu.

Hooldustoe ja raamilukustuse paigaldamine

Noole hooldustoe paigaldamine:

Noole tõstesilindri punane hooldustugi asub noole tipu all, töövahendi kinnitusplaadi taga.

Selleks, et nool püsiks hooldustoimingute ajal ülaasendis, paigaldage noole tõstesilindri kolvivarre külge hooldustugi. Fikseerige hooldustugi, lukustades selle toel oleva pika kruvi abil kolvivarre külge.



HOIATUS!



Koorma kukumine - Muljumisoht. Enne laadurinoole alla minekut toestage laadurinool alati kaasasoleva hooldustoega. Enne laaduri parandamist või hooldamist eemaldage laaduri küljest koorem ja töövahendid.

Hooldustugi paikneb noole tipus



Hooldustugi paigaldatud



Raamilukustus:

Punast raamilukustusvarrast hoitakse juhiistme konstruktsiooni all.



See lukustusvarras on mõeldud liigendraami lukustamiseks, et laaduri raam püsiks nt tõstmise või transportimise ajal otse.

Raamilukustuse lati avad asuvad laaduri vasakul küljel, astme all.

1. Lükake lati konksukujuline ots läbi laaduri tagaraamis oleva ava.
2. Keerake latt eesimse ava poole. Teine ots peaks püsima kinni tagaraamis olevas avas.
3. Joondage lati auguga ots ja raamid, keerates rooli. Seda saab teha ilma laadurit käivitamata.
4. Kui joendus on valmis, lükake latt asendisse ning lukustage splindiga.



Igapäevase ülevaatus ja regulaarse hoolduse graafik

Laadurit tuleb hooldada, et hoida seda heas ja ohutus seisukorras. Kasutusejuhendi käesolevas jaotises on toodud laaduri ja selle aku hooldus- ja remonditööd ning -intervallid. Järgnevatel lehekülgedel on nummerdatud järjestuses täpsemad juhised iga parandustoimingu kohta.

Käesolevas juhendis on nõutav hooldus jaotatud järgmisteks osadeks:

1. Igapäevane ja regulaarne hooldus, mida saavad teha kõik laaduri kasutajad ilma eriseadmeteta või väljaõppeta. Töörutiini osana kontrollige laaduri ja selle seadmete seisukorda enne laaduri käivitamist. Kõrvaldage tuvastatud probleemid,
2. Laaduri ja selle aku regulaarne hooldus, mis võib nõuda spetsiaalseid seadmeid ja väljaõpet. Hooldusgraafik nõuab laaduri põhjalikumat ülevaatus lisaks igapäevasele ülevaatusle.

Mõned regulaarsed hooldustoimingud on mõeldud professionaalsete hooldustehnikute poolt tegemiseks. Need hooldustoimingud on vastavalt tähistatud hooldusgraafiku tabelis ning iga hooldustoimingu juhistes. Volitatud Avanti hooldustöökodadel on olemas vajalikud eritööriistad ja seadmed.

Kõiki hooldus- ja remonditööd tuleb teha väljalülitatud laaduriga, v.a need kontrollid, mis on mõeldud spetsiaalselt sisselülitatud laaduriga läbiviimiseks.

Järgige soovitatud hooldusgraafikut. Dokumenteerige teostatud hooldustööd. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga, kui teil on küsimusi hooldustoimingute osas või kui vajate varuosi.

TÄHELEPANU

Hoidke laadurit heas seisukorras. Tehke alati igapäevased hooldustoimingud ja järgige hooldusgraafikut. Puudulik hooldus võib oluliselt ja kiiresti vähendada laaduri tööiga ning tekitada turvalisusega seotud ohtusid.

Esimene hooldus 50 töötunni järel

TÄHELEPANU

Ärge unustage läbi viia esimene hooldus 50 töötunni järel. Esimene hooldus on väga oluline hüdraulikasüsteemi talitluse ja vastupidavuse tagamiseks. Kõik hüdraulikasüsteemi komponendid töötatakse sisse esimese 50 töötunni jooksul, mille tagajärjel koguneb hüdraulikaõlis ja filtrites esmase kulumise jääkprodukte. Kui esimest hooldust ei tehta õigeaegselt, võivad hüdraulikapumbad, mootorid ja ventiilid parandamatult kuluda. Garantii ei kata tegemata hooldusest tingitud kahjustusi. Esimene hooldus hõlmab ka toiminguid, mis on muul moel olulised laaduri ohutuse ja töökindluse tagamiseks.

Dokumenteerige teostatud hooldustööd

TÄHELEPANU

Märkige üles teostatud regulaarne hooldus käesoleva kasutusjuhendi leheküljel 145. Kõik regulaarsed hooldustoimingud tuleb üles märkida ja allkirjastada tabelis hoolduse läbi viinud hooldustehniku poolt. Kahjustused või kulumine, mis on tingitud puudulikust hooldusest, pole kaetud garantiiga.

Igapäevane hooldus ja ülevaatus

- Enne iga töökorra algust tehke ring ümber laaduri ja kontrollige see üle. Tehke allpool loetletud toimingud iga päev enne laaduri kasutamise alustamist ning iga 10 töötunni järel.
- Kontrollige vähemalt järgmiseid loetletud punkte. ärge kasutage laadurit, kui märkate mõne loetletud osa või muude laaduri osade juures probleeme. Vt järgmistelt lehekülgedelt kõikide allpool loetletud hooldustoimingute üksikasjalikku kirjeldust.
- Seadistage iste ja peeglid (kui on olemas) nii, et saate võtta mugava tööasendi ning teil on juhiistmelt takistamatu vaateväli. Kontrollige, et aknad ja peeglid oleks puhtad.
- Kontrollige, kas kõik laaduri juhtelemendid töötavad korralikult.
- Kontrollige tööpiirkonda. Vajaduse korral eemaldage või tähistage takistused, mis võivad ohustada turvalisust või laaduri stabiilsust.

Igapäevased ja iganädalased ülevaatused		Kontrollige iga päev või enne iga töövahetuse algust	Kontrollige kord nädalas
1	Tagage aku laetustase	●	●
2	Kontrollige laaduri, selle seadmete ja ohutussiltide üldist seisukorda	●	●
3	Puhastage laadur, akulahter, jahutussüsteemid	■	●
4	Lisage mäaret määrimispunktidesse	■	●
5	Kontrollige noolt, tappe ja muid metallstruktuure visuaalselt	●	●
6	Kontrollige poltide, mutrite ja liitmike pingutust	●	●
7	Kontrollige rattaid	●	●
8	Kontrollige töövahendit ja kiirkinnitusplaati	●	●
9	Kontrollige hüdraulikaõli taset	■	●

Ülevaatusloomingud pärast laaduri käivitamist		
10	Testige noole liikumist	●
11	Testige juht- ja roolisüsteemi	●
12	Testige parkimispidurit	●

- Hooldustoiming
- Kui vaja

Regulaarne hooldus

Lisaks igapäevastele ja iganädalastele hooldustoimingutele tuleb regulaarselt läbi viia järgmiseid hooldusprotseduure.

Mõned loetletud hooldustoimingutest nõuavad erioskusi, seadmeid ja teadmisi ning neid tohivad teostada ainult professionaalsed tehnikud. Võtke ühendust Avanti edasimüüjaga, et leida oma lähim Avanti hooldustöökoda.

Regulaarse hoolduse graafik		Esimese 50 töötunni järel	400 töötunni järel või kord aastas (olenevalt sellest, kumb saab enne täis)
1	Vahetage hüdraulikaõli	●	●
2	Hüdraulikaõli filtri vahetamine	●	●
3	Puhastage või vahetage välja hüdroõlipaagi tuuluti	-	●
4	Kontrollige akut ja elektrijuhtmeid visuaalselt	●	●
5	Kontrollige hüdrovoolikuid, liitmikke ja muid hüdraulikakomponente	●	●
6	Hüdraulikasüsteemi rõhu kontrollimine*	●	●
7	Hüdraulikasüsteemi rõhu reguleerimine*	■	■
8	Kontrollige ja reguleerige teleskoopnoole liugplaate, vajadusel vahetage välja*	●	●
9	Kontrollige ajamimootorite kinnitust ja talitlust*	●	●
10	Kontrollige turvakaart, istet, turvavööd, tagurdussignaali ning paigaldatud lampe ja helkureid	●	●
11	Hooldage hüdraulilise töövahendi lukustussüsteemi*	●	●
12	Kontrollige keskliigendit	●	●
13	Lähtestage hoolduse meeldetuletus*	●	●

- Hooldustoiming
- Kui vaja

*Tärniga tähistatud hooldustoimingud on mõeldud tegemiseks ainult professionaalsete hooldustehnikute poolt.

Igapäevane ja iganädalane hooldus

1. Tagage aku laetustase

Kontrollige, et aku laetustase oleks vähemalt 20 %. Kui laetustase on madalam, laadige enne tööde alustamist.

Veenduge, et aku on piisavalt laetud, olenevalt kasutamisest, planeeritud hoiulepaneku perioodist ja keskkonnamperatuurist. Vt lk 6 infot hoiulepaneku kohta kuumas või külmas keskkonnas. Aku pika tööea tagamiseks ärge kunagi laske akul hoiustamise ajal täielikult tühjeneda.

2. Kontrollige laaduri üldist seisukorda

- Kontrollige laadurit ja maapinda lekete suhtes. Samuti kontrollige maapinda/põrandapinda, et tuvastada märke leketest.
 - Ärge kunagi kasutage laadurit ega selle töövahendeid, kui märkate lekkeid. Kõrvaldage lekke enne kasutamist.
 - Kui aku ümbruses on lekke märke, ärge laadurit käivitage.
- Enne käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ülejäänud igapäevaste hooldustoimingutega jätkamist kontrollige, kas laadurit tuleb puhastada. Kahjustatud osad või defektid ei pruugi olla nähtavad, kui laadur on must.
- Kontrollige, kas kõik ohutussildid on omal kohal ja loetavad.
 - Ärge kunagi kasutage laadurit, kui ohutuskleebised on kahjustatud või puuduvad. Enne laaduri kasutamist asendage puuduvad või kahjustatud ohutuskleebised.
- Kontrollige turvakaare, turvavöö, lampide jm ohutusseadmete seisukorda:

- Turvakaar (ROPS) ja turvakatus (FOPS) peavad olema paigaldatud. Kaitsekonstruktsioonidel ei tohi olla nähtavaid kahjustusi ega deformatsioone. Pärast õnnetust tuleb kaitsekonstruktsioonid uute vastu välja vahetada.
- Veenduge, et kõik valgustusseadmed ja reflektorid töötavad ja on puhtad
- Kontrollige tagurdussignaali talitlust (kui on paigaldatud).
- Kontrollige metalloosi kahjustuste suhtes.
 - Ärge kasutage laadurit, kui märkate kahjustatud, paindunud, tugevalt korrodeerunud või deformeerunud metalloosi. Vajadusel võtke hooldamiseks ühendust Avanti volitatud hooldustöökajaga.
 - Pärast laaduri puhastamist kontrollige laaduri seisukorda. Lisateavet metallkonstruktsioonide, poltide ja liitmike kontrollimise kohta vt jaotisest, mis algab lk 127.

3. Puhastage laadur

Laaduri puhtana hoidmine ei ole oluline üksnes selle hea välimuse tagamiseks. Määrdund masin kuumeneb rohkem ning võib põhjustada jõudluse vähenemist, aku lühemat tööiga või laaduri seiskumist ülekuumenemise tõttu.

Pöörake erilist tähelepanu aku, elektrimootorite, inverterite, laadija, hüdraulikapumba korpuse, hüdraulika kiirliitmike ning õlipaagi korgi puhtusele.

Kõik pinnad, nii värvitud kui ka värvimata, püsivad paremas korras, kui neid regulaarselt puhastada.

Veenduge, et kõik lambid on puhtad ja töötavad.

Hoidke astmed puhtad

Hoidke laaduri astmed, põrand ja pedaalid alati puhtad. Kui astmete või põranda libisemisvastased pinnad on kahjustatud, vahetage need uute vastu välja.

A. Puhastage laadur väljastpoolt

Puhastage laaduri välispinnad veevooliku ja õrna puhastusvahendiga.

Võite kasutada survepesurit laaduri välispindade puhastamiseks. Kasutage madalat survet ja peske survepesuriga ainult välispindasid. Kahjustuste vältimiseks ärge pihustage vett hüdrauliliste komponentide, laaduri juhtelementide, elektriliste osade, operaatori ala, kleebiste ega radiaatorite peale. Ärge kunagi kasutage survepesurit laaduri sisemiste osade puhastamiseks.

Lisaks peske hüdraulikasüsteemi komponente (voolikud, silindrid), väliseid elektrikomponente, silte ja radiaatoreid ettevaatlikult, ärge kunagi kasutage survepesurit.

Pühkige hüdraulika kiirliitmikud ja õlipaagi kate lapiga üle.

Puhastage perioodiliselt ka eesmise hüdraulikamootorite vahelist ala, eemaldades kattepaneeli laaduri esiosas.

Pärast laaduri puhastamist väljastpoolt määrige kõiki määrdepunkte.

B. Puhastage laadur seestpoolt

Puhastage kabiini ja salongi sobiva õrnatoimelise pesuaine ja puhastusvahenditega. Hoidke kabiin ja juhiiste puhtad, vähendamaks tolmu kokkupuutumist.

C. Puhastage tagaraami sisemust

Hoidke tagaraami sisemus puhtana. Tolm, mustus ja muu süttiv materjal elektriliste komponentide peal ja ümber tekitab tuleohtu. Mustus tagaraamil võib põhjustada ka mehaanilisi kahjustusi elektrijuhtmetel, hüdraulikavoolikutel või muudel komponentidel.

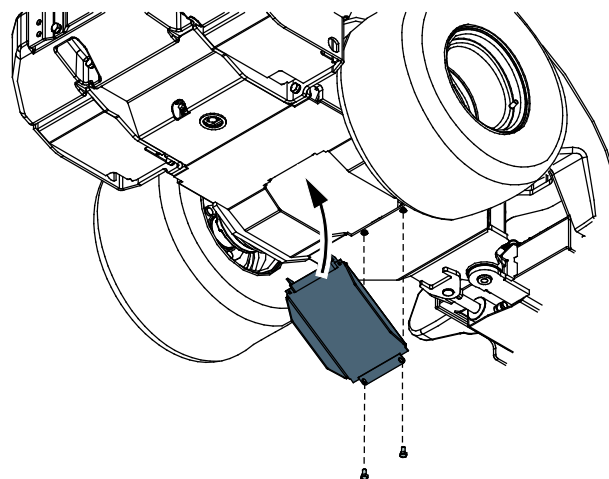
Ärge kunagi kasutage survepesurit laaduri sisemiste osade või aku puhastamiseks. Elektrilised komponendid või aku võivad kahjustada saada.

Puhastage tagaraami sisemus suruõhu ja märja lapiga. Pühkige osad puhtaks lapiga või kasutage harja või svammi. Ärge valage vett laaduri sisemistele komponentidele.

Ärge kunagi pritsige mootoriruumi survepesuriga.

Hooldusluuk laaduri põhjal

Laaduri põhjal on hooldusluuk, mis aitab puhastada tagaraami. Enne mootoriruumi puhastamist eemaldage kahe poldiga kinnitatud hooldusluuk, et eemaldada mustus tagaraamilt. Paigaldage katteplaat pärast puhastamist tagasi, et kaitsta laaduri sisemisi komponente.



D. Jahutussüsteemi puhastamine

TÄHELEPANU

Mahajahtumine on oluline. Ülekuumenemise vältimiseks puhastage elektrimootorite, inverterite ja laadija katted, jahutusribad ja välispinnad. Ärge pritsige vett kaablikimbule ega ühelegi elektriosale.

TÄHELEPANU

Laaduril on hüdraulikaõli jahuti, mis asub laaduri paremal küljel, laaduri juhtelementide juures. Puhastage hüdraulikaõli jahutit suruõhuga kindlasti iga kord, kui laadurit hooldate, ning veelgi sagedamini, kui laadurit kasutatakse tolmustes tingimustes.



ETTEVAATUST!

Sõrmede vigastamise oht – hoidke jahutusventilaatoritest eemale. Jahutusventilaatorid käivituvad automaatselt.

Jahutusventilaatorid asuvad laaduril neljas kohas:

1. Aku jahutussüsteem aku peal
2. Elektrimootori ruumi jahutusventilaatorid elektrimootori mooduli peal
3. Hüdraulikaõli jahuti esiosa paremal küljel
4. Jahutusventilaator integreeritud laadijas

Neid kõiki tuleb hoida puhtana, et tagada laaduri tõrgeteta töö ja pikk tööiga.

Hoidke kõik jahutid puhtana, tagamaks laaduri tõrgeteta tööd ja pikka tööiga. Kui kasutate laadurit tolmustes tingimustes, puhastage jahutusventilaatoreid ja pealispinda sagedamini:

TÄHELEPANU

Aku kahjustamise oht – ärge kunagi kasutage survepesurit ega veevoolikut aku, akulahtri või elektrimootori mooduli puhastamiseks. Elektrilised konnektorid ja isolaatorid võivad kahjustada saada. Puhastage aku ja elektrimootoriga seotud komponente suruõhupüssi ja niiske lapiga. Veenduge alati, et laadur oleks välja lülitatud, enne mis tahes osade puhastamist tagaraami sees. Puhastage aku hoolikalt, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

Kasutage suruõhupüssi jahutusventilaatorite, aku jahutusradiaatori, mootorimooduli jahutusventilaatorite ning mootori mooduli ja aku puhastamiseks.

Aku plastikosi võib puhastada ainult veega niisutatud lappidega, ilma lisaaineteta. Pärast puhastamist tuleb aku pind kuivatada sobivate vahenditega, nt suruõhu või lappidega. Survepesurit, lahusteid, tugevatoimelisi puhastusaineid ega kuuma õhu seadmeid ei tohi kasutada.

Eemaldage mustus ja praht akukorpuse ümbrusest. Kinnijäänud kivid ja muu materjal aku ümber võib aja jooksul akukorpust kahjustada.

4. Lisage määret määrimispunktidesse

TÄHELEPANU

Liigendkohtade määrimine on vajalik liigendite kulumise vältimiseks. Ebapiisav määrimine võib lühikese ajaga põhjustada olulisi kahjustusi keskliigendis ja noole liigendites.

Järgnev tabel ja joonised näitavad määrdeniplite asukohta. Kontrollige määrimispunkte enne iga töövahetuse algust.

Kontrollige, et kõik ühenduskohad oleks määritud ja puhtad. Nõutav määrimisintervall on suuresti töötingimustest. Määrimise vajadust tuleb kontrollida vähemalt iga 10 töötunni järel. Lisage määret, kui liigendid on mustaks saanud. Tuleb tagada liigendite piisav määrimine. Ebapiisav määre põhjustab ühenduskohtade kiiret kulumist.

Kasutage universaalset masinamääret. Niplite määrimisel on tarvis määre pealekandmiseks määrdepüstolit. Kõik määrdeniplid on standardsed R1/8" niplid. Vahetage välja kahjustatud niplid.

Puhastage nipli ots enne määrimist ja lisage korraka vaid väike määrdekogus. Uus määre surub mustuse ühenduskohtadest välja. Pühkige liigne määre lapiga ära.

Lisage määret teleskoopnoole määrdepunktidesse (4), kui teleskoopnool on täielikult sisse tõmmatud.

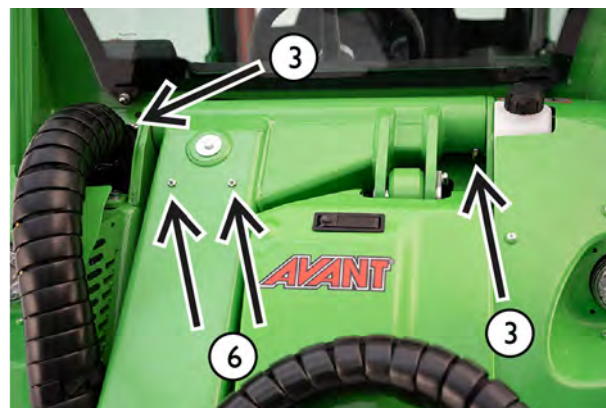
Määrdepunktid on loetletud järgnevas tabelis.

Viide		Punktide arv	
A	1.	Keskliigend Laaduri vasak külg	2
	2.	Roolisilinder Roolisilindri mõlemad otsad, keskliigendi juures	2
B	3.	Noole pöördetelg Noole tapi mõlemad otsad	2
	4.	Töstesilinder	2
	5.	Tasandussilinder Kui on paigaldatud. Alumine ots ligipääsetav esikatte alt.	2
C	6.	Teleskoopnool Määrige, kui nool on täielikult sisse tõmmatud	2
D	7.	Kallutussilinder	2
	8.	Töövahendi kinnitusplaat Pöördeteljed ja kallutusmehhanism	5

A. Keskliigend ja roolisilinder



B. Esiraam ja teleskoopnool



C. Silindrid and kinnitusplaat



5. Kontrollige noolt, tappe ja muid metallstruktuure visuaalselt

Kontrollige laaduri konstruktsioone visuaalselt. Ärge kasutage laadurit, kui tuvastate silmnähtavaid kahjustusi, paindumise, mörade või deformeerumise märke.

- Kõik tapid peavad olema heas seisukorras ja paika kinnitatud.

Kontrollige, et kõik tapid poleks kulunud ja liigendites poleks liigset lõtku. Kulunud tihvtid põhjustavad liigendite kulumist ja rikkeid, üksnes väike lõtk on aktsepteeritav.

- Teleskooppoomil on liugplaadid, mis kuluvad kasutamise käigus. Noole teleskoobi sisemine osa ei tohi selle käsitsi käitamisel oluliselt liikuda. Kui liugplaate on tarvis reguleerida või vahetada, vt lk 133.
- Kontrollige roolisilindrit, selle tappe, hüdraulikaliitmikke ja klambreid, mis ühendavad silindrit esi- ja tagaraamiga.



HOIATUS!

Koorma kukkumise oht – kontrollige kõiki tappe.

Kontrollige kõikide tappide lukustuskrusid. Samuti kontrollige tappi, mis kinnitab noolt esiraami külge. Kui mõni neist on lahti tulnud, kasutage keermeliimi ja pingutage.



Tõsiste vigastuste oht – Lõpetage laaduri kasutamine ja võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga. Valesti tehtud parandus või valed parandusviisid ja -materjalid võivad põhjustada ohtlikke rikkeid või laadurit veelgi enam kahjustada.



HOIATUS!

Kahjustatud või modifitseeritud ohutusseadised ei kaitse samamoodi kui originaalseadised. Kui masina ROPS turvakaar või FOPS turvakatus saab viga, tuleb masin viia Avanti hooldustöökotta ülevaatamiseks. ROPS turvakaart ega FOPS turvakatust ei tohi ise parandada.

6. Kontrollige poltide, mutrite ja liitmike pingutust

Kontrollige regulaarselt, kas poldid, mutrid ja hüdraulikaliitmikud on kinni. Kontrollige nähtaval olevaid polte ja hüdraulikaliitmikke iga päev. Kontrollige polte ja liitmikke põhjalikumalt regulaarse hoolduse käigus. Ärge käivitage laadurit, kui mõni polt, tapp või hüdraulikaliitmik on lahti tulnud, kahjustatud või puudub.

Kontrollige tappe

Kontrollige tappe ja lukustuskruside pingutust, mis lukustuvad tappe:

- tihvtid, mis ühendavad liigendraame
- tihvtid, mis ühendavad roolisilindrit
- tihvt, mis kinnitab noolt esiraami külge.
- kõik noole ja selle silindrite tihvtid

Kui mõni tapi lukustuskrugi on lahti, kandke peale keermeliimi ja pingutage polti.



HOIATUS!

Koorma kukkumise oht – kontrollige kõiki tappe. Kontrollige kõikide tappide lukustuskrusid. Samuti kontrollige tappi, mis kinnitab noolt esiraami külge. Kui mõni neist on lahti tulnud, kasutage keermeliimi ja pingutage.

Kontrollige rattamutreid

Kontrollige rattamutrite pingutust momentvõtme abil. Rattamutrid tuleb pingutada pöördemomendiga 225 - 275 Nm. Rattad ja mutrid lõdveneivad esimeste töötundide ajal, kontrollige pingutust viie töötunni järel.

TÄHELEPANU

Pingutage rattamutreid esimese viie töötunni järel. Kontrollige regulaarselt mutrite pingutust.

Muud poldid ja mutrid

Laaduri poldid ja mutrid on standardse meetermöödustiku süsteemiga. Kui on vajalik poldi või mutri väljavahetamine, vahetage mõlemad välja sama suuruse ja klassiga poldi ja mutri vastu.

Enamik polte ja mutreid laaduril on meetermöödustikus 8.8. Infot poltipe, mutrite ja seibide kohta leiate Avanti varuosade kataloogist. Võtke ühendust Avanti hooldustöökojaga, kui kahtlete kinnitusvahendite sobivuses.

- Kontrollige polte, mis ühendavad tagaraami pikendust tagaraamiga. Need poldid tuleb pingutada pingutusmomendiga 227 Nm. Nende poltide klass peab olema 10.9.
- Kontrollige ajamimootorite kinnitust. Lisainfot vt lk 134.

Neid polte tuleb kontrollida esimese 50 töötunni järel ja seejärel iga 400 töötunni järel või 1 aasta järel, olenevalt sellest, kumb saab enne täis.

Kontrollige hüdraulikaliiitmikke

Kontrollige laaduri noolel nähtavaid voolikuid ja liitmikke. Lükake ja tõmmake voolikuid käega ning vaadake, kas mõni voolik on lahti tulnud.

Ärge pingutage liigselt hüdraulikaliiitmikke. Pingutage hüdraulikaliiitmikke ainult siis, kui on lekkimise või lahtitulnud ühenduse märke. Hüdraulilise liitmiku tarbetu pingutamine võib seda kahjustada.

Veenduge, et vahetusvoolikud ja -liitmikud vastavad originaalvoolikute spetsifikatsioonidele ja ühilduvad laaduri liitmikega. Võtke ühendust Avanti hooldustöökojaga, kui voolikuid või liitmikke on tarvis vahetada.

Ajamimootori hüdraulilised liitmikud ja juhtsüsteemi voolikud

Juhtsüsteemi hüdraulilised liitmikud on varustatud nähtava märgistusega, mille puhul kollane märgis on täielikult nähtav, kui liitmikud on õigesti pingutatud. Kui voolik või liitmik tuleb välja vahetada, kasutage ainult ühilduvate liitmikega voolikuid.

Voolikute või liitmike taaskasutamine

Ärge kunagi taaskasutage pressliitmikke, mis on hüdrauliliste voolikute osa. Kui voolik tuleb välja vahetada, tuleb see alati varustada uute liitmikega. Kasutage ainult kvaliteetseid voolikuid ja liitmikke. Voolikutel peavad olema professionaalselt külgepressitud liitmikud. Ärge kasutage korduvkasutatavaid voolikuliitmikke.

Koonusekujulised JIC-tüüpi hüdraulilised liitmikud võivad eemaldamise ja taaspingutamise korral kahjustada saata. Pange tähele, et JIC-tüüpi liitmikke ei pingutata pöördemomendiga ja liitmik puruneb liigsel pingutamisel.

7. Kontrollige rattaid

Kontrollige rehvide ja velgede seisukorda visuaalselt iga päev. Ärge kasutage, kui tuvastate silmnähtavaid kahjustusi rehvidel või velgedel. Kui rehvi on läbi torgatud, viige see professionaalsesse rehvitöökotta. Kõiki torkekahjustusi ei pruugi olla võimalik ohutult parandada. Ärge parandage rehve ise.

Kontrollige rehvirõhku manomeetriga, kui kahtlustate, et rõhk on vale. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus. Kontrollige rehvirõhku siis, kui laaduri külge pole ühendatud rasket töövahendit ega vasturaskusi.

Kontrollige, et rehvimudel sobiks laaduri mudeliga ja oleks loetletud lk 40. Rehvi ja velje nimikoormus ja -jõudlus peab sobima laaduri mudeliga.

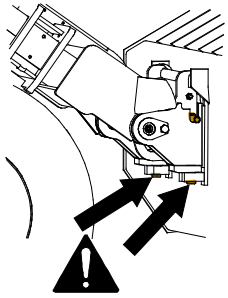
Õige rehvirõhk on rehvi mudelist ja plaanitud koormast. Vt peatükk Tehnilised andmed.



Stabiilsuse kadumise oht rehvikahjustuse tõttu – Ärge kunagi proovige parandada rehvi ise. Laadur on varustatud raskeveoki rehvidega, mida tohivad remontida ainult kvalifitseeritud rehvispetsialistid.

8. Kontrollige töövahendit ja kiirkinnitusplaati

Kontrollige töövahendi lukustust ning töövahendi kinnitusplaadi lukustustihvte. Kontrollige mõlemaid lukustustihvte:



- Mõlemad tihvtid peavad liikuma kergelt ja ulatuma läbi töövahendi alumiste klambrite.
- Töövahendi ja selle üksikute töövahendite võimaliku lisaliitmiku kontrollimiseks vt vastava töövahendi kasutusjuhendit.

Lukustustihvtid peavad naasma tõrgeteta oma lukustusasendisse. Ärge kasutage laadurit, kui ühendustihvtid ei lukustu.

Kontrollige lukustustihvte laaduri puhastamise ajal. Liigutage lukustustihvte regulaarselt, isegi kui te ei vaheta töövahendeid regulaarselt.

Kiirkinnitusplaat ja selle ülaosas olevad tihvtid ei tohi olla paindunud, mõranenud ega muul moel kahjustatud.

Kontrollige, et töövahend oleks lukustatud, kui töövahend on paigaldatud kiirkinnitusplaadile. Kontrollige töövahendi talitlust ja töövahendi hüdraulikavoolikute asendit. Voolikud ei tohi hõõrduda teravate pindade vastu, need ei tohi venida ega kokku murduda laaduri noole ja töövahendi liikumise ajal.

Hüdraulilise töövahendi lukustus:

Kui teie laadur on varustatud hüdraulilise töövahendi lukustusega, kontrollige, et mõlemad lukustustihvtid liiguks üles ja langeks täielikult alla, vajutades armatuurilaual olevat lülitit. Ärge kasutage laadurit, kui töövahendi lukustusüsteemi tihvtid ei lange täielikult alla.

Kasutage hüdraulilist lukustustihvti aeg-ajalt, isegi kui te ei vaheta töövahendeid.

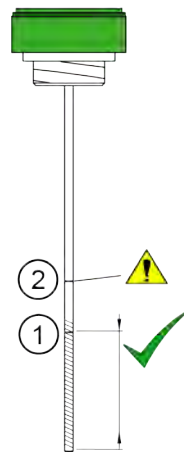
9. Kontrollige hüdraulikaõli taset

Kontrollige hüdraulikaõli täitetaset täitekorgi mõõtevarda abil. Eemaldage esipaneel, et pääseda ligi täiteavale. Hoidke laaduri nool täiesti langetatuna.

Kontrollige hüdraulikaõli taset eriti pärast sellise uue töövahendi kasutamist, mis võtab töövahendi hüdraulikasüsteemi täitmise ajal hüdraulikaõli laadurist. Samuti kontrollige, kas märkate hüdroõli lekkeid.

Õlitase peaks olema umbes õlimõõtevarda alumise tähise (1) juures, kui laaduri nool on üles tõstetud.

Mõõtmiseks keerake mõõtevarras keermele kinni. Vajadusel lisage õli, kuid ärge kunagi ületage ülemist tähist (2). See võib põhjustada õli ülevoolamist noole langetamisel.



1. Sihtmärgis. Täitke selle märgini, kui hüdraulikasüsteem on **külm**.

Kõrvaloleval pildil esiletoodud ala näitab ligikaudu lubatud taset.

2. Teine märgis mõõtevardal tähistab hüdroõli maksimumtaset. Õli võib ulatuda selle tasemeni, kui süsteem on **kuum**.

Ärge kunagi täitke hüdraulikaõli paaki liigselt. Õli võib üle voolata või tekitada paagis vahtu.

Ülevaatusoimingud pärast laaduri käivitamist

10. Testige noole liikumist

- Nool peaks liikuma sujuvalt kõigisse äärmistesse asenditesse, kui seda kasutatakse ilma töövahendita
 - Kui noole teleskoopfunktsioon hakkab koormuse all kinni kiiluma, lisage määret noole otsas olevatesse määrimispunktidesse. Ärge kandke määret otse sisemisele noolele, kuna see kogub mustust ja põhjustab kulumist. Sirutage nool täiesti välja ja pihustage PTFE-määret sisemisele noolele.
 - Kui kulumisklotsid on kulunud, võib noole sektsioonide vahel olla liiga suur lõtk. Kui on tekkinud märgatav lõtk, reguleerige või vahetage noole liugklotsid välja.
 - Kui töövahend on kinnitatud, kontrollige, kas nool liigub tavalikumise ulatuses sujuvalt
- Hüdraulikavoolikud ega elektrijuhtmed ei tohi jääda noole vahele ega venida



ETTEVAATUST!

Kokkupõrke oht - Vältige töövahendi liigutamist asendisse, kus see võib laaduriga kokku põrgata. Mõned töövahendid võivad ulatuda esirehvideni, nooleni või laaduri konstruktsioonideni noole liigutamisel või kallutamisel äärmistesse asenditesse. Kasutage kõiki töövahendeid ainult ettenähtud otstarbel.

11. Testige juht- ja roolisüsteemi

- Kontrollige pedaalide ja rooli talitlust. Pedaalid peavad liikuma vabalt ning ei tohi kinni kiiluda ega liikuda kangelt.
- Kontrollige, kas laadur peatub, kui sõidupedaalidele ei vajutata. Ärge kasutage laadurit, mille pidurdusjõud on vähenenud või kui laadur „roomab“.
- Laske laaduril soojeneda ning kontrollige juhitavust. Kui mootor töötab, peaks rooli keeramine olema lihtne. Kui mootor ei töötab, siis rool töötab, kuid selle keeramine nõuab rohkem jõudu. Laaduril on sisseehitatud varuroolisüsteem, tänu millele saab laadurit pöörata, kui hüdraulikasüsteemi vool roolisüsteemi on katkenud.

Kui märkate probleeme pedaalidega, laaduri peatamisega, roomekäiguga või tavalise või varuroolisüsteemiga, lülitage sisse parkimispidur, lülitage laadur välja ja hooldage laadurit enne edasist kasutamist.

12. Testige parkimispidurit

Testige parkimispidurit regulaarselt.

1. Kui laadur töötab, lülitage sisse parkimispidur.
2. Lülitage sõidukiirus madalale režiimile.
3. Vajutage sõidupedaale. Laadur ei tohi liikuda, kui parkimispidur on rakendatud.
4. Suurendage mootori pööretearvu ja testige parkimispidurit ette- ja tahasuunas.

Kui laadur liigub sõidupedaalide vajutamisel, lõpetage laaduri kasutamine. Hooldage pidureid enne laaduri kasutamist.

Regulaarne hooldus

Need hooldus- ja remonditööd võivad eeldada erivarustuse, tööriistade või oskuse olemasolu. Neid on soovitatav teha ainult professionaalsetel hooldustehnikutel.

Regulaarne hooldus hõlmab kõiki käesolevas kasutusjuhendis toodud hooldustoiminguid lisaks kasutusjuhendi selles jaotises nimetatud hooldustoimingutele.

Võtke ühendust Avanti edasimüüjaga, et leida oma lähim Avanti hooldustöökoda.

1. Vahetage hüdraulikaõli

Hüdraulikaõli vahetades võib vana õli eemaldada kas imipumbaga või avades esiraami küljel, keskliigendi kõrval oleva tühjenduskorgi. Mõlemal juhul on oluline puhastada magnetiline tühjenduskork. Hüdraulikaõli paagi maht on 38 l.

Hüdroõli tüüp

Kasutage alati õiget tüüpi, puhast ja kvaliteetset hüdraulikaõli koos täiendavate määrdelisanditega. Soovitatud tüübid on:

- ISO VG-46 sertifitseeritud mineraalõli
- Mobil SHC™ Hydraulic EAL biolaguneva mineraalõli põhine hüdraulikaõli

Vaadake laaduri infosildilt, milline õli valati sisse tehases.

Kui ümbritsev temperatuur on kõrge, võib vaja olla suurema viskoossusega õli. Võtke ühendust Avanti edasimüüjaga või volitatud teenindusega.

Jäätumistemperatuuril kasutage kvaliteetset õli, millel on suur viskoossusindeks ja mis on mõeldud külmal temperatuuril kasutamiseks. Õiget tüüpi õli muudab külmkäivitamise lihtsamaks ning suurendab laaduri jõudlust külmal temperatuuril.

TÄHELEPANU

Süntetilise õli kasutamine või muud tüüpi bio-hüdraulikavedelike kasutamine peale eespool nimetatute võib põhjustada hüdraulikakomponentide enneaegset kulumist või kahjustusi ning see on keelatud. Valet tüüpi hüdraulikaõli kasutamine tühistab garantii.

TÄHELEPANU

Ärge kunagi kasutage taimseid bioõlisid. Kasutada on lubatud ainult eespool toodud bioõli. See tagab hüdraulikasüsteemi kulumiskindluse ja jõudluse. Ainult seda õli tohib lisada, ilma hüdraulikõli kontuure loputamata. Käsitsege bioõli jääke samamoodi nagu tavalisi õlijääke. Ärge kunagi jätke õlisid keskkonda. Utiliseerige hüdraulikaõli alati vastavalt kohalikele eeskirjadele.

2. Hüdraulikaõli filtri vahetamine

Laadur on varustatud hüdraulikaõli tagasivoolufiltriga. See asub hüdraulikapaagi peal, mõõtevarda kõrval. Eemaldage kate ning vahetage õlifilter välja. Utiliseerige kasutatud filtrid vastavalt kohalikele nõuetele. Ärge kunagi visake kasutatud õlifiltreid tavaprügi hulka.

Hüdraulikaõli tagasivoolufilter:

- Asub hüdraulikapaagi kohal, esikatte all. Eemaldage kate ning vahetage õlifilter välja.



3. Puhastage või vahetage välja hüdroõlipaagi tuuluti

Õlimõõtevarda korgi sees on rõhuühtlustusfilter, mida tuleb kord aastas kas puhastada või vahetada. Tuuluti filtri tootekood on A429562.

4. Kontrollige akut ja kaableid visuaalselt

Aku

Akuelemendid on mehaaniliselt kaitstud kahjustuste eest aku väliskestaga, kuid tõsiste avariide korral võivad elemendid aku sees deformeeruda. Kontrollige aku välispindu aukude, sügavate kriimustuste, mõrade ja korrosiooni suhtes. Lõpetage aku kasutamine, kui sellel on mehaaniliste kahjustuste märke.

Mehaaniliselt kahjustatud akusid ei tohi jätta järelevalveta, kuna need võivad iseenesest süttida. Kui aku on mehaaniliselt kahjustatud, võtke ühendust Avanti hooldusega või hoolduspunktiga. Vt lk 22 ja 23 infot võimalike tuleohtude kohta.

Juhtmed ja isolaatorid

Kontrollige akut, kõiki juhtmeid ja isolaatoreid visuaalselt mustuse ja mehaaniliste kahjustuste suhtes. Kontrollige, et kõik juhtmed on veetud ja kinnitatud sellisel, et oleks välistatud nende hõõrdumine laaduri kasutamise ajal. Kui juhtmeisolaatoritel ilmnevad kulumise märgid, takistage juhtmete edasist kahjustamist ja hooldage laadurit enne kasutamise jätkamist.

5. Kontrollige hüdrovoolikuid, liitmikke ja muid hüdraulikakomponente

Kontrollige hüdraulikavoolikute asendit ja paigutust. Hüdraulikavoolikute pealiskiht ei tohi olla kahjustatud, nii et sisemine kiht oleks nähtaval. Vahetage välja voolikud, millel on kahjustuste märke.

Liigutage voolikuid käega ja kontrollige, kas voolikute liitmikud pole lahti. Kontrollige, kas hüdraulikaliitmik on lekete jälgi.

Hüdrovoolikud vananevad aja jooksul. Päikesevalgusega kokkupuutumine võib kiirendada voolikute vananemist. Vahetage välja voolikud, mille pinnal ilmnevad vooliku painutamisel mõrad.

6. Hüdraulikasüsteemi rõhu kontrollimine

Soovitav on jätta hüdraulilise rõhu mõõtmine ja reguleerimine kvalifitseeritud hooldustehnikutele. Minimaalselt on mõõtmise läbiviimiseks tarvis õige mõõteskaalaga hüdraulilist rõhumõõturit ning mõõtelitmitkku.

Hüdrauliliste kontuuride ettenähtud rõhku ei tohi ületada. Valesti teostatud reguleerimine võib põhjustada laaduri hüdraulikakomponentide ja metallkonstruktsioonide tõsiseid kahjustusi. Ka töövahendid võivad kahjustada saada.

Lisahüdraulika pumba peamine rõhuvabastusventiil asub klapiploki peal laaduri tagaamil. Kuid noole ja lisahüdraulika rõhku reguleeritakse noole juhtventiili abil. Peamist rõhuvabastusventiili ei tohi kunagi reguleerida. Kui noole rõhku ei saa piisvalt kõrgeks reguleerida noole juhtventiili abil, tuleb kontrollida pumba ja peamist rõhuvabastusventiili. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.



HOIATUS!

Hüdraulikaõli naha alla tungimise oht – hüdraulikasüsteemi vale käsitlemine või valed tööriistad võivad põhjustada hüdraulikaõli väljapaiskumist. Rõhu kontrollimist ja reguleerimist on soovitatav lasta läbi viia kompetentsel ja kogunud tehnikul. Võtke ühendust Avanti edasimüüjaga, kui vajate abi.

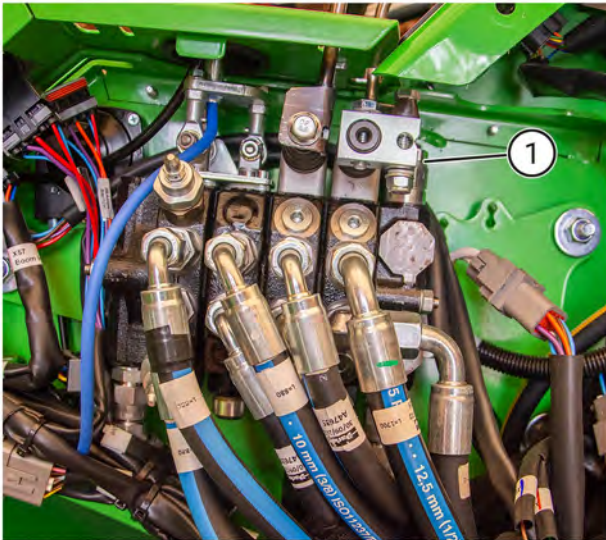
Rõhu mõõtmine mitmikliitmikust

Lisahüdraulika rõhu mõõtmiseks on soovitatav kasutada manomeetri adapterit A422475.



Juhtventiili ehitus

Nool ja lisahüdraulika rõhuvabastusventiil (1) asub juhtventiili koostus.



TÄHELEPANU

Ärge kunagi reguleerige rõhku soovitud seadistusest suuremaks. Elektriline juhtsüsteem on mõeldud töötama teatud kindla rõhutasemega. Muud seadistused võivad kahjustada elektrilist ajamit, muuta juhtelementide reageerimisviisi ja vähendada aku tööiga. Garantii ei kata valest seadistusest tingitud kahjusid. Ärge kunagi eemaldage rõhuvabastusventiilide plomme.

Sõidurõhu kontrollimine

Sõidurõhku ei saa kasutaja kontrollida. Sõidurõhku peavad kontrollima ainult kvalifitseeritud hooldusspetsialistid. Kui kahtlustate, et laaduri veojõud on vähenenud, võtke ühendust lähima Avanti hooldustöökojaga. Juhtsüsteemiga seotud probleemide väljaselgitamisel tuleb kontrollida ka võimsuse reguleerimisventiili, hüdraulilisi ajamimootoreid, ajamipumba toiterõhku ja pidurite vabastusrõhku. On kaks rõhuvabastuskasseti, millel on fikseeritud rõhuseadistus, reguleeritavaid seadistusi ei ole.

TÄHELEPANU

Hüdrostaatilise juhtsüsteemiga seotud kontroll- ja mõõtmistoiminguid on soovitatav lasta läbi viia ainult kogenud hooldusspetsialistidel. Tarvis on eritööriistu.

7. Hüdraulikasüsteemi rõhu reguleerimine

Kui noole ja lisahüdraulika süsteemi rõhutest näitab, et rõhk on vale, võtke ühendust Avanti hooldusega. Vale reguleerimine võib kahjustada pumpa või mootorit.



OHT!

Ärge kunagi kasutage suuremat hüdraulikarõhku kui soovitatud. Liigne hüdraulikarõhk võib kaasa tuua hüdraulikaõli väljapaiskumise kas purunenud vooliku vm osa rikke tõttu. Vale seadistus kahjustab või kulutab hüdraulikapumpasid, silindreid ja hüdraulikamootoreid. Garantii ei kata liigsest hüdraulikarõhust tekkinud kahjustusi.

Sõidurõhk:

Ei ole kasutaja poolt reguleeritav. Kui rõhud on ilmselgelt valed, tuleb fikseeritud rõhuseadistusega rõhuvabastuskassetid välja vahetada. Võtke ühendust hooldusega õigete osade hankimiseks.

8. Kontrollige ja reguleerige teleskoopnoole liugplaate, vajadusel vahetage välja

Teleskoopnool on varustatud vahetatavate liugplaatidega. Liugplaadid on osad, mis kuldavad teleskoopfunktsiooni tavapärase kasutamise käigus. Kõiki liugplaate saab vahetada ning nailonist liugplaate välisel noolel saab ka reguleerida. Liugplaatide reguleerimine või vahetamine on vajalik, et kompenseerida kulumist ja reguleerida lõtku välise ja sisemise teleskoopnoole vahel.

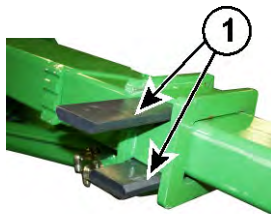
- Välimise noole alumisel otsal on kaks nailonist liugplaati 1 ja 2, mis on ligipäätavad noole külgedelt.
- Lisaks on kaks alumiinium-pronksi sulamust liugplaati 3 ja 4, sisemise noole ülemises otsas. Ligipääsemiseks liugplaatidele 3 ja 4 tuleb sisemise noole osad välimise noole küljest lahti võtta. Selle tegemiseks on tarvis tõsteseadmeid. Soovitatav on jätta sisemise noole liugplaatide kontrollimine ja vahetamine professionaalsele hooldustöökojale.

Liugplaadid 1 ja 2

Liugplaate 1 ja 2 saab reguleerida, paigaldades õhukesed seadistuslehed noole ja liugplaadi vahele.

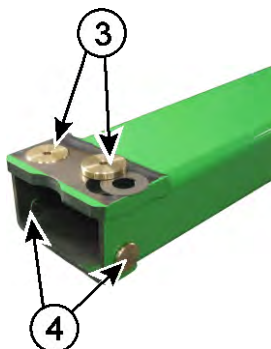
Sirutage teleskoop täielikult välja ja suruge nool õrnalt maapinna vastu. Nii on kõige lihtsam paigaldada seadistuslehte alumise liugplaadi 1 alla.

Ent kui liugplaadid on tugevalt kulunud, on soovitatav mõlemad liugplaadid 1 välja vahetada.

**Liugplaadid 3 ja 4**

Liugplaadid 3 ja 4 sisemise noole ülemises otsas peavad tavapärasel kasutamisel kaua vastu. Neid tuleb kontrollida iga 400 töötunni järel ning vahetada vähemalt iga 800 töötunni järel.

Nende liugplaatide kontrollimiseks võtke sisemine nool täielikult välimisest noolest välja. Kui plaadid on sedavõrd kulunud, et need on noolega ühetasased või kui noole liigset lõtku ei saa kõrvaldada, reguleerides liugplaate 1 ja 2, vahetage kõik liugplaadid välja.

**TÄHELEPANU**

Liugplaatide 3 ja 4 väljavahetamiseks tuleb nool osaliselt lahti võtta. Selle hooldustoimingu ohutuks läbiviimiseks on tarvis tösteseadmeid. Soovitatav on lasta see hooldustoiming teha teie lähima Avanti hoolduspartneri juures.

Liugplaadi numbrid	
Vahetükk liugplaadi 3 all	A47941
Liugplaat 4	A48343

9. Kontrollige ajamimootorite kinnitust ja talitlust

Kontrollige ajamimootorite kinnituspoltide pingutust. Poldid tuleb kinni keerata pingutusmomendiga 200 Nm.

Kontrollige ajamimootorite talitlust, surudes vastu fikseeritud struktuuri või näiteks vastu liivahunnikut. Kõik neli ratast peaks pöörlema.

10. Kontrollige turvakaare, istme, turvavöö, lampide jm ohutusseadmete seisukorda

Kui mõni laaduri osa on kahjustatud või muul moel defektne, tuleb see enne laaduri kasutamise jätkamist remontida või välja vahetada.

Kontrollige, testige ja vajadusel puhastage kõiki laaduri ohutusseadmeid.

- Kontrollige ROPS turvakaart ja FOPS turvakatust silmnähtavate kahjustuste suhtes. Kui ROPS turvakaar või FOPS turvakatus on kahjustatud, tuleb need uute vastu välja vahetada.
- Kontrollige istme paigaldust, seisukorda ja regulaatoreid.
 - Kontrollige, kas vedrustus töötab ja kas seda saab reguleerida.
 - Kontrollige kõiki regulaatoreid. Kontrollige, kas kõik istme regulaatorid töötavad ja lukustuvad valitud seadistuse juures.
 - Puhastage istme pinda sobivate puhastusvahenditega.
- Kontrollige ja testige turvavööd.

Liugplaadi numbrid	
Liugplaadi komplekt: Sisaldab liugplaate 1 ja 2 ning seadistuslehti plaatide 1 ja 2 jaoks.	A430743
Liugplaat 3	A47922

- Kontrollige, kas pannal lukustub kindlalt ja kas seda saab hõlpsalt lahti võtta.
- Testige turvavöö kokkukerimisrullikut, see peab turvavöö täielikult kokku kerima ja lukustuma koheselt, kui turvavööd järsult tõmmatakse.
- Puhastage turvavöö niiske lapi ja õrna seebiga.
- Testige kõiki lampe ja valgustusseadmeid. Kui laaduril on maanteeliikluse tuled, kontrollige esitulede joondust. Kontrollige ja puhastage reflektoreid.
- Kontrollige libisemisvastaseid pindu laaduri põrandale ja astmetel. Puhastage pinnad ja vajadusel vahetage haardepinnad välja.
- Kontrollige, et noole hooldustugi ja raamilukustus oleks hoiul ettenähtud kohas ja et neil oleks olemas vajalikud lukustusdetailid.
- Testige tagurdussignaali talitlust, kui see on laaduri paigaldatud.

Kontrollige ja testige kõiki laaduri juhthoobasid, lüliteid ja seadmeid

Viige need kontrollid läbi lisaks muudele käesolevas kasutusjuhendis nimetatud kontrolltoimingutele.

- Kontrollige, kas noole juhthoob naaseb lahtilaskmisel keskmisesse asendisse. Kontrollige, kas hoob liigub kindlalt ja mehhanismis pole lõtku.
- Kontrollige, kas lisahüdraulika juhthoob naaseb lahtilaskmisel keskmisesse asendisse. Kontrollige, kas selle lukustusplaat on õiges asendis.
- Kontrollige, kas teleskoopnoole juhthoob naaseb vabastamisel keskmisesse asendisse

Lisavarustuse kontrollimine

Kontrollige laadurile paigaldatud lisavarustuse talitlust ja seisukorda:

- Opticontrol'i funktsioon
- Libisemisvastase klapi funktsioon
- Noole ujumise funktsioon
- Tagurdussignaali
- Maanteeõidutuled.

Kui laadur on varustatud kabiiniga:

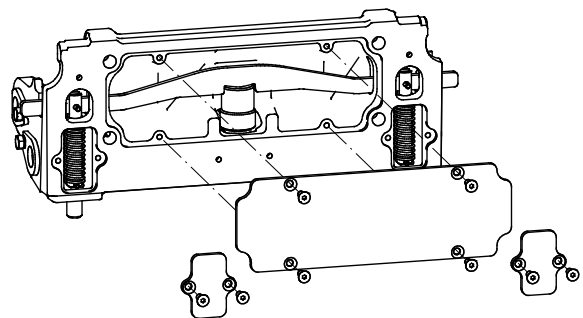
- Kontrollige tuuleklaasi seisukorda. Mõranenud või kulunud tuuleklaas tuleb välja vahetada.
- Kontrollige ülejäänud aknapaneelide seisukorda. Kahjustatud paneelid tuleb parandada või täielikult eemaldada.
- Kontrollige, kas tuuleklaasi puhasti ja pesur töötavad. Vahetage puhasti välja, kui see on kulunud või kahjustatud.
- Kontrollige hädaabi-aknaaamrit ja avariiväljapääsu märgistusi. Kontrollige, et haamer oleks kättesaadav ja kasutatav hädaolukordades.

I I. Hooldage hüdraulilise töövahendi lukustust (lisavarustus).

Kontrollige töövahendi korralikku lukustust iga päev enne laaduri ja selle töövahendite kasutamist. Mõlemad lukustustihvtid peavad hõlpsalt täielikult alla liikuma läbi töövahendil olevate klambrite aukude.

Kui lukustustihvtid ei lange täiesti alla, lõpetage laaduri kasutamine ja hooldage kiirkinnitusplaati.

Eemaldage katepaneelid kiirkinnitusplaadi esiosalt. Puhastage õõnsused lukustustihvtide ja hüdraulilise silindri ning selle hoovastiku ümber. Kasutage kuiva määrdeainet, nagu PTFE.



12. Kontrollige keskliigendit

Kontrollige liigse lõtku ja piisava määride suhtes.

Kontrollige keskliigendit esimese 50 töötunni järel ning seejärel iga 400 töötunni järel või kord aastas. Kui keskliigendis on lõtk, tuleb keskliigendit hooldada, vältimaks selle tõsiseid kahjustusi.

Kui liigendis on lõtk ja seda ei kõrvaldata õigeaegselt, suureneb lõtk kiiresti, tekitades tõsiseid kahjustusi esi- ja tagaraamil. Kulumist saab aeglustada nõuetekohase määrimise ja lõtku kõrvaldamise abil, kui need toimingud tehakse varases staadiumis. Kui keskliigendis on lõtk, võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökajaga.

Keskliigendi kulumist põhjustab tavaliselt ebapiisav määre. Hoidke laadur puhas ja tagage keskliigendi piisav määrimine.

Kontrollige poltide pingutust

Keskliigend on kinnitatud tagaraami külge M12 kuuskantpoltidega. Kontrollige poltide pingutust esimese 50 töötunni järel ja seejärel iga 400 töötunni järel või kord aastas.

Keskliigendi poldid tuleb pingutada pingutusmomendiga 136 Nm.

13. Hoolduse meeldetuletuse lähtestamine

Lähtestage hoolduse meeldetuletus mitmeotstarbelisel näidikul pärast korralise hoolduse lõpuleviimist. Enne lähtestamist kontrollige, et kõik regulaarse hoolduse toimingud ja muud hooldustoimingud on tehtud. Kirjutage hoolduse andmed käesoleva juhendi hoolduse logisse.

OptiTemp vedeliku kontrollimine või vahetamine

OptiTemp® vedelikku tuleb kontrollida 5-aastase kasutamise järel. Avanti hooldus kontrollib ja tuvastab, kas vedelikku tuleb vahetada vee kogunemise tõttu vedelikus. Ärge kunagi püüdke vedelikku ise vahetada.

Filter – filtrite loetelu

Avant e513/e527

Filter	
Hüdraulikaõli tagasivoolufilter	74093

Elektrisüsteem ja kaitsmed

Käesoleva juhendi antud peatükk käsitleb laaduri 12 V süsteeme. Akuga seotud kaitsmed või muud süsteemid võimsusega üle 12 V pole kasutaja poolt hooldatavad.

Kaitsmed

Selles peatükis on näidatud kaitsmekarpide asukohad. Elektrilise rikke korral kontrollige esmalt alati sulavkaitsmeid. Kui kaitse põleb pärast vahetamist uuesti läbi, leidke selle põhjus enne kaitsme uuesti vahetamist. Elektrijuhtmed või muud elektrilised osad võivad kahjustada saada, tekitades tuleohtu. Elektrijuhtmed võivad olla kahjustatud. Vajadusel võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.







Kui kaitse või relee tuleb välja vahetada, kasutage alati õiget tüüpi varuosa. Kasutage alati õige võimsusega kaitsmeid ja releed. Valet tüüpi kaitsmed või releed võivad põhjustada tuleohtu või juhtmestiku ja muude elektriliste komponentide kahjustusi.

Lisavarustuse ja juhtseadiste kaitsmekarp



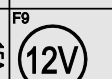

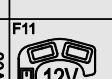

Hõlpsalt ligipääsetav kaitsmekarp asub esipaneelil noole kõrval.



12 V kaitsmekarp 1

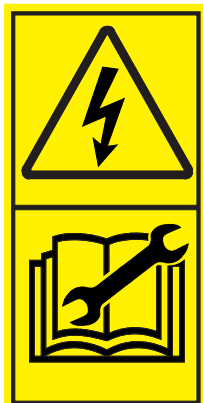
1	F1 25A  H	Hüdraulikaõli jahutusventilaatori kaitse
2	F2 10A 	Armatuurlaud Juhtsüsteemid
3	F3 10A 	Tuled, signaal
4	F4 10A 	Sujuv sõitmine
5	F5 15A  2 EXTRA 1	Lisatöötuled Lisahüdraulika lisaväljund
6	F6 20A 	Juhtkang Istmesoojendus (kui on paigaldatud)

12 V kaitsmekarp 2

1	F7 10A 	Tuled Maanteesõidutuled, pidev
2	F8 5A 	Hoiatustuli
3	F9 15A 	12 V elektriline pistik
4	F10 10A 	Tuled Maanteesõidutuled
5	F11 30A 	Opticontrol
6	F12 10A 	Tuuleklaasipesur ja puhasti



HOIATUS!



Tugevvoolu-elektrolöögi, aku süttimise ja plahvatuse oht – ärge kunagi remontige ega modifitseerige 48 V elektrisüsteemi.

Kui elektrimootorite ja nende juhtsüsteemiga seotud kaitse on läbi põlenud, on see märk tõsisemast elektrisüsteemi rikkest. Võtke ühendust hooldustöökojaga. Kokkupuutumine elektrisüsteemi kõrgepingekomponentidega võib põhjustada surmavat elektrilööki, olenemata suhteliselt madalast pingest. Elektrilise juhtsüsteemi probleemide korral võtke ühendust volitatud hooldusega.

Automaatsed pealülitid

Laaduril on kaks sõltumatut pealülitit, mis toimivad automaatselt.

BMS ja muu juhtelektroonika reguleerib aku väljundvõimsust.

Liitiumioonaku 12 V väljund aktiveeritakse süütelüliti abil.

Kui laadur on varustatud täiendava 12 V akuga, on see alati sees, et varustada voolutoitega maanteeõidutulede komplekti.

Peakaitsemed

Elektrilise juhtsüsteemi peakaitsemed asuvad EMI-filtril. Kui laadur ei reageeri süütelülitile, kontrollige sellel trükkplaadil olevaid kaitsemeid:

- 3 tk 58 V / 7,5 A kaitsemed
- 1 tk 58 V / 15 A kaitse

Inverterite voolutoitejuhtmel on 500 A peakaitse. Ühel inverteril on 250 A kaitse ja teisel inverteril ja 425 A kaitse. Kui elektrimootorite ja nende juhtsüsteemiga seotud kaitse on läbi põlenud, on see tavaliselt märk tõsisemast elektrisüsteemi rikkest. Võtke ühendust hooldustöökojaga.

Kokkupuutumine elektrisüsteemi kõrgepingekomponentidega võib põhjustada surmavat elektrilööki, olenemata suhteliselt madalast pingest. Elektrilise juhtsüsteemi probleemide korral võtke ühendust volitatud hooldusega.

Releed

Releed on paigaldatud keskmise esipaneeli alla noole kõrval. Paigaldatud releede arv ja funktsioon oleneb laadurile paigaldatud lisavarustusest ja seadmetest. Kui on tekkinud probleem seoses elektrilise funktsiooniga, ja see kaitse pole läbi põlenud, kontrollige releesid.

Releed esipaneeli all:

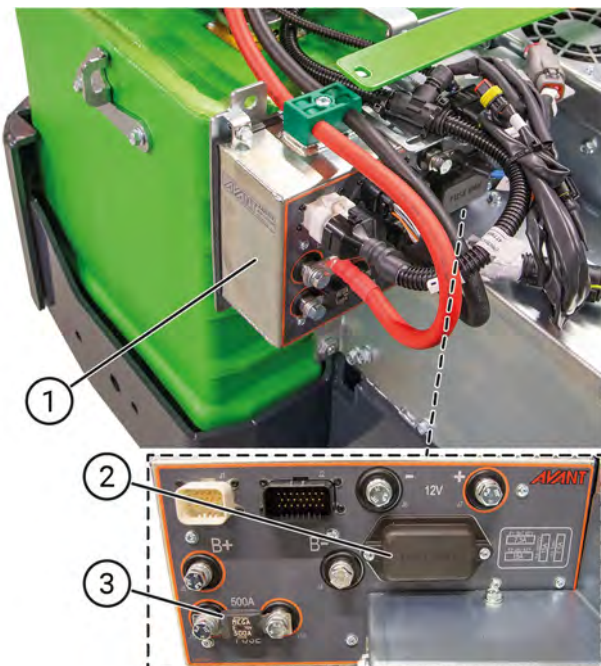


Electro Magnetic Interference (EMI) - filter

EMI-filter toimib harukarbina suure võimsusega elektri kaablite ja 12 V süsteemi jaoks. EMI-filter asub mootoriruumi ja akulahtri paremal küljel.

EMI-filtris on täiendavad kaitsmed ja releed. Enne EMI-filtri kaitsemarki avamist kontrollige, kas muud laaduri kaitsmed on korras. Ärge kunagi avage EMI-filtri korpuse katepaneeli, kuna korpuse sees ei ole hooldatavaid osi.

Kontrollige visuaalselt, et kõik kaablid oleks kinnitatud. Kui kaablid on lahti tulnud, kasutage konnektorite pingutamist momentvõtit (M6 pingutusmomendiga 8 Nm; M8 pingutusmomendiga 11 Nm).



1. EMI-filter
2. EMI-filtri kaitsemarp
3. Peakaitse.

TÄHELEPANU

Lülitage laadur alati välja enne EMI kaitsmete juurdepääsu avamist. Lisaks pühkige kaas ja selle ümbrus puhtaks tolmust ja niiskusest, enne kui selle avate. Kaane sulgemisel kontrollige, et tihend oleks puhas ja õiges asendis.

Potentsiaalselt ohtlik elektrivool.

Enne EMI-filtri avamist veenduge, et laaduri oleks VÄLJA lülitatud.



Liatoide ja kaabelkäivitus

Laadurit ei saa sisse lülitada väliste toiteallikate abil. Kui liitumioonaku on täiesti tühi või kui laadur ei reageeri süütevõtme keeramisele, võtke ühendust Avanti hooldusega.

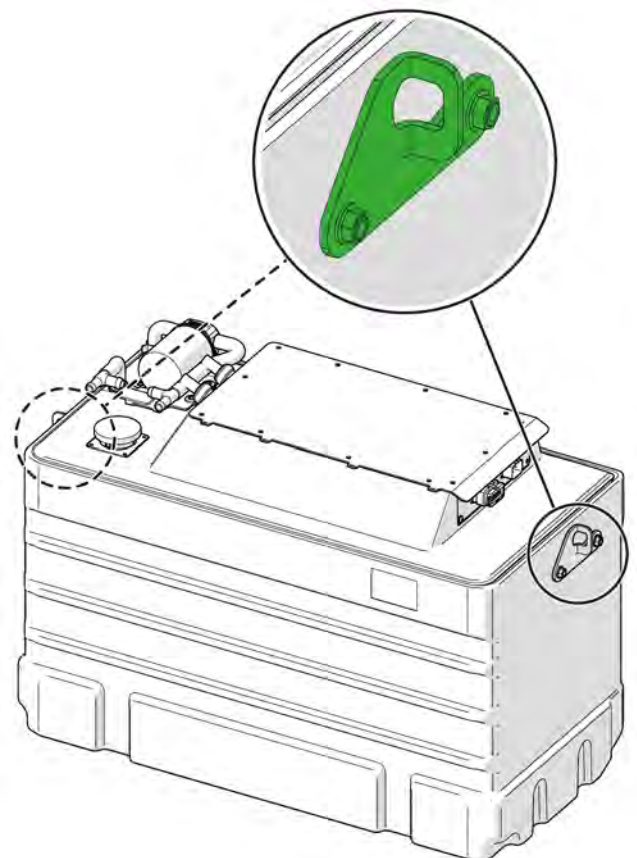
Ärge kunagi kasutage laadurit muude seadmete kaabelkäivituse jaoks. Laaduri 12 V voolutoide pole piisavalt tugev muude seadmete vooluga varustamiseks ega ole selleks mõeldud.

Akupaki vahetamine

Akut tohib vahetada ainult volitatud hooldustöökoda. Akupaki vahetamine nõuab spetsiaalseid tööriistu ja seadmeid. Et aku töötaks õigesti, tuleb aku ja laaduri tarkvara parameetreid kohandada.

Aku eemaldamiseks laaduri küljest, kahjustuse korral või utiliseerimiseks, kasutage tõstepunkte akupaki külgedel. Kasutage tõsteseadmeid, mis suudavad tõsta kogu akupakki.

Aku tuleb eemaldada ja seda tuleb käsitseda tervikliku koostuna. Akut ei tohi kunagi avada ega lahti monteerida. Aku sees ei ole kasutaja poolt vahetatavaid osi. Tõsteaasad on näidatud järgneval joonisel.



Kasutatud akude käsitlemine ja utiliseerimine

Kasutatud akusid tuleb käsitleda ohtlike jäätmetena ja nõuetekohaselt utiliseerida. Kasutatud liitiumioonakud tuleb ringlusse suunata vastavalt asukohariigi seadustele. Ringlussevõtmiseks tagastage kasutatud aku Avanti edasimüüjale või hoolduspunkti. Lisainfo saamiseks Avanti edasimüüjate ja hoolduspunktide kohta külastage veebisaiti: www.avanttecho.com.

Laaduri metallosad

Tõsiste vigastuste oht –
Lõpetage laaduri kasutamine ja
võtke ühendust Avanti volitatud
hooldustöökojaga. Valesti tehtud
 parandus või valed parandusviisid
 ja -materjalid võivad põhjustada
 ohtlikke rikkeid või laadurit veelgi
 enam kahjustada.



HOIATUS!

Kahjustatud või modifitseeritud
ohutusseadised ei kaitse
samamoodi kui
originaalseadised. Kui masina
 ROPS turvakaar või FOPS
 turvakatus saab viga, tuleb masin
 viia Avanti hooldustöökotta
 ülevaatamiseks. ROPS turvakaart
 ega FOPS turvakatust ei tohi ise
 parandada.

Utiliseerimine tööea lõpus

Kui laaduri tööiga on lõppenud, utiliseerige laadur nõuetekohaselt. Laske välja ja koguge kokku kõik vedelikud ning käideldge vastavalt kohalikele määrustele. Monteerige laadur lahti, sorteerige erinevad materjalid, nagu plastik, teras ja kumm, ning suunake kõik materjalid ringlussevõttu. Ärge jätke vedelikke ega materjali kunagi keskkonda.

Laaduri liitiumioonaku tuleb nõuetekohaselt ringlusse suunata. Lisainfo saamiseks kasutatud aku käsitlemise kohta võtke ühendust Avanti edasimüüjaga.

Tõrkeotsing

Allpool on toodud tüüpiliste probleemide võimalikud põhjused ja soovitatud lahendused. Kui tekib probleeme laaduri töös, proovige esmalt kasutada tõrkeotsingu nimekirju. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, võtke ühendust lähima Avanti hooldustöökoja või edasimüüjaga.

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Sõidupedaalid ei reageeri.	Valitud on sõidurežiim, mis takistab sõidupedaalide kasutamist.	Kasutage sõidurežiimi lülitit, et valida režiim, mis lubab sõidupedaalide kasutamist Vt lk 66.
Elektrimootorid ei käivitu süütelüliti keeramisel.	Juht ei istu juhiistmel.	Juht peab istuma juhiistmel, et kasutada laaduri juhtseadiseid. Valida saab ka muud töörežiimi, et juhtida teatud töövahendeid teiselt juhtimiskohalt, vt lk 66.
	Süütelüliti kaitse on läbi põlenud.	Süütelüliti kontrollib ka laaduri elektrilist pealülitit. Süütelüliti on kaks kaitset. Kontrollige kõiki kaitsmeid, vt lk 138.
Hüdrauliline töövahend ei tööta, kui liigutada lisahüdraulika juhthooba.	Töövahendi voolikud ei ole ühendatud või mitmikliitmik ei ole täielikult lukustatud.	Veenduge, et mitmikliitmik on korralikult ühendatud.
	Kiirliitmikud on defektsed või kahjustatud (piiravad või takistavad õlivoolu)	Vahetage mitmikliitmiku kiirliitmikud välja.
	Juht ei istu juhiistmel.	Juht peab istuma juhiistmel, et aktiveerida lisahüdraulikat. Valida saab ka muud töörežiimi, et juhtida teatud töövahendeid teiselt juhtimiskohalt, vt lk 66.
	Töövahendis on tekkinud rike.	Kontrollige talitlust teise töövahendiga, kui võimalik.
Töövahendi voolikud ei ole ühendatud laaduri esi- või tagaosas asuvate kiirliitmikega.	Lisahüdraulika süsteemis on tagasisurve.	Vabastage surve, liigutades lisahüdraulika juhthooba mõlemas suunas.
Hüdroõli kuumeneb üle.	Juhtventiil pole täielikult avatud.	Reguleerige lisahüdraulika juhthoova lukustusplaati, vt lk vt lk 61.
	Hüdraulikaõli jahuti on määrdunud, blokeeritud või defektne.	Puhastage hüdraulikaõli jahuti ja kontrollige, et ventilaator oleks puhas. Kontrollige ventilaatori kaitset, temperatuurilülitit ja releed.
	Hüdraulikasüsteem on ülekoormatud.	Laske laaduril jahtuda, jättes selle tühikäigule, kuni hüdroõli jahuti seiskub. Vältige töövahendi pidevat kasutamist maksimumkoormusel. Veenduge, et töövahend töötab korralikult. Veenduge, et voolupiirikud hüdraulikakontuuril ei jääks pooleldi avatuks.
	Hüdroõli tase on liiga madal.	Veenduge, et hüdraõli tase vastaks lk 129 näidatule.
Elektrimootorid ei tööta.	Aku on tühjenenud või kahjustatud.	Laadige akut. Kontrollige aku seisukorda. Võtke ühendust Avanti hooldusega, kui aku on silmnähtavalt kahjustatud.
	Juht ei istu juhiistmel.	Juht peab istuma juhiistmel, et aktiveerida lisahüdraulikat. Valida saab ka muud töörežiimi, et juhtida teatud töövahendeid teiselt juhtimiskohalt, vt lk 66.
	Lisahüdraulika juhthoob on lukustatud asendis.	Laske juhthooval liikuda neutraalasendisse.
	Kaitse on läbi põlenud.	Kontrollige kõiki kaitsmeid.
	Temperatuur on liiga madal.	Aku väljundvoolu võimsus väheneb äärmiselt külmas keskkonnas. Lisaks muutub hüdraulikaõli külmas keskkonnas paksuks (viskoosseks). Kui sellega kaasneb madal laetustase, ei pruugi hüdraulikamootorid käivituda. Viige laadur sooja ja laadige akut. Kasutage kvaliteetset hüdraulikaõli.

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Ajam töötab korrapäratult ja noole liikumine ei tööta üldse, elektrimootorid töötavad	Madal hüdraulikaõli tase	Kontrollige hüdraulikaõli taset ja seisukorda.
Ajam ja noole liikumine töötab korrapäratult, mootorid töötavad sujuvalt	Õhk hüdraulikasüsteemi komponentides	Süsteemi õhutustamiseks liigutage noolt ja roolisilindreid ning hoidke mõlemas lõppasendis. Kontrollige hüdraulikaõli taset ja seisukorda.
Hüdraulikaõli surutakse välja hüdraulikaõli täitekorgist, hüdraulikaõli vahutab	Leke hüdraulilises imivoolikus, mis ühendab paaki ja hüdraulikapumpasid, võimaldab õhu sisseimamist	Vahetage imivoolikud välja.

Hoolduse logi

1. Klient _____
2. Laaduri mudel _____ Seerianumber _____
Tarnimise _____
3. kuupäev _____

Hooldamise kuupäev pp / kk / aaaa	Töö- tunnid	Märkused	Hooldaja: Tempel/allkiri
___/___/____	____/ 50 h		
___/___/____	____/ 450 h		
___/___/____	____/ 850 h		
___/___/____	____/ 1250 h		
___/___/____	____/ 1650 h		
___/___/____	____/ 2050 h		
___/___/____	____/ 2450 h		
___/___/____	____/ 2850 h		
___/___/____	____/ 3250 h		
___/___/____	____/ 3650 h		
___/___/____	____/ 4050 h		

Index

A

Aku heas seisukorras hoidmiseks - 107
 Aku hoiulepanek ja transport - 103
 Aku ja laadimine - 105
 Aku laadimine - 108
 Aku ohutus - 12
 Aku spetsifikatsioonid - 26, 27, 39
 Akupaki vahetamine - 21, 139
 Akusüsteem külmas keskkonnas - 86
 Armatuurlaud - 54
 Avanti garantii - 8
 Avariiseiskamisnupp - 66, 81

B

Ballastrehvid - 42

D

Definitsioonid - 38, 44
 Diagnostikaport - 52, 67

E

Eessõna - 3
 Electro Magnetic Interference (EMI) -filter - 139
 Elektriline 12 V pesa - 52, 66
 Elektriline klassifikatsioon - 7
 Elektrisüsteem ja kaitsmed - 137
 Enne käivitamist - 80
 Esitulede, hoiatustule, vilkuri ja helkuri komplekt (lisavarustus) - 74
 Ettenähtud kasutus - 5

F

Filter – filtrite loetelu - 136
 FOPS turvakatus (Falling objects protection system) - 18

H

Haagise kinnitus (lisavarustus) - 71
 Hoiatused ja sümbolid näidikul - 56

Hoiatustuli (lisavarustus) - 53, 75

Hoidke käesolev juhend laaduri juures. - 7

Hoidmine, transport, sidumiskohad ja tõstmine - 10, 99

Hoiulepanek - 102

Hoob pumba pööretearvu reguleerimiseks - 42, 52, 62, 86

Hooldage hüdraulilise töövahendi lukustust (lisavarustus). - 135

Hoolduse logi - 120, 145

Hoolduse meeldetuletuse lähtestamine - 136

Hooldustoe ja raamilukustuse paigaldamine - 119

Hüdraulikasüsteemi jääkrõhu vabastamine - 96

Hüdraulikasüsteemi rõhu kontrollimine - 132

Hüdraulikasüsteemi rõhu reguleerimine - 133

Hüdraulikaõli filtri vahetamine - 131

Hüdraulikaõli tüüp - 131

Hüdrauliline töövahendi liitmik - 53, 93

I

Igapäevane hooldus ja ülevaatus - 80, 81, 121

Igapäevane ja iganädalane hooldus - 22, 123

Igapäevase ülevaatus ja regulaarse hoolduse graafik - 120

Iste – Turvavöö ja istme seaded - 73

Istme seaded - 73

J

Juhtelementide ülevaade - 52

Juhtkang - 6 funktsiooni (lisavarustus) - 64

Juhtsüsteem - 83

Juurdepäas akule ja elektrimootori ruumile - 118

Järgige nõuetekohast laadimisprotseduuri - 107

K

Kabiinid (lisavarustus) - 76

Kaitsmed - 137

Kallutusraskus – koormusskeem - 48

Kasutaja ohutus and kaitsevahendid - 16

Kasutaja väljaõpe - 7

Kasutusjuhised - 79

Kontrollige ajamimootorite kinnitust ja talitlust - 128, 134

Kontrollige akut ja kaableid visuaalselt - 132

Kontrollige hüdraulikaõli taset - 129

Kontrollige hüdrovoolikuid, liitmikke ja muid hüdraulikakomponente - 132

Kontrollige ja reguleerige teleskoopnoole liugplaate, vajadusel vahetage välja - 127, 133

Kontrollige keskliigendit - 136

Kontrollige laaduri üldist seisukorda - 123

Kontrollige poltide, mutrite ja liitmike pingutust - 127

Kontrollige rattaid - 128

Kontrollige turvakaare, istme, turvavöö, lampide jm ohutusseadmete seisukorda - 134

Kontrollige töövahendit ja kiirkinnitusplaati - 129

Kontrollige noolt, tappe ja muid metallstruktuure visuaalselt - 123, 127

Koormusskeemid - 45

Kui laadur läheb ümber - 89

Kuidas hinnata tegelikku tõstevõimet - 50

Kõrgus ja laius - 37

Käsitsege akut ettevaatlikult - 21

L

Laadija ühendatuks jätmise - 107

Laadimisajad - 106

Laadimisprotsess - 110

Laaduri elektrisüsteemid - 20

Laaduri ja akupaki elektrisüsteemid – ohutus - 20

Laaduri juhtelemendid ja lisavarustus - 51

- Laaduri käivitamine - 80
Laaduri käivitamiseks - 81
Laaduri metallosad - 140
Laaduri noole, lisahüdraulika ja muude funktsioonide juhtimine - 61
Laaduri osad - 25
Laaduri peamised osad - 27
Laaduri peatamine (ohutu seiskamise toiming) - 82, 88
Laaduri roolimine - 87
Laaduri tunnusandmed - 25
Laaduri tõstmine - 103
Laske laaduril korralikult soojeneda - 86
Liatoide ja kaabelkäivitus - 139
Lisage määret määrimispunktidest - 125
Lisahüdraulika juhthoob (hüdraulilise juhtimisega töövahendid) - 61, 72, 81, 95, 142
Lisahüdraulika kasutamine - 95
Lisahüdraulika väljundid, eesmine ja tagumine (valikuline) - 53, 72
Lisahüdraulika õlivool - 38, 42, 62, 66, 91, 95
Lisavarustuse saadavus - 7
Lumeketid - 41
Lülitid ja märgutuled - 52, 54
Lülitid paneelil - 52, 53
- M**
- Materjalide käsitlemine - 43, 62, 88
Mitmeotstarbeline näidik - 52, 55
Modifikatsioonid - 18
Muude töövahendite koormusskeemid - 45
Mõõtmised - 37
Märgid ja sildid - 28
Märkused - 146, 147
- N**
- Nimijõudlus - 36, 38, 45
Noole ja kopa juhthoob - 52, 61
Noole ujumine (lisavarustus) - 53, 67
Normatiivne teave - 39
- Nõuanded aku tööea pikendamiseks - 86, 106
Nõuded töövahenditele - 90
- O**
- Ohtlikud piirkonnad laaduri ümber - 13
Ohutu kaevamine - 19
Ohutu seiskamise toiming - 82
Ohutus ennekõike - 9
Ohutus kabiinis - 77
Ohutusnõuded - 116
Opticontrol® - 53, 64
OptiDrive® - 84
OptiTemp vedeliku kontrollimine või vahetamine - 136
- P**
- Paralleeltõste (lisavarustus) - 68
Parandus ja hooldus - 10, 116
Parkimispiduri lüliti - 53, 63
Peegliid - 75
PTO lüliti - 54, 62, 66, 81, 142
Puhastage laadur - 123
Puhastage või vahetage välja hüdroõlipaagi tuuluti - 131
Pukseerimine (masina äratoomine) - 104
- R**
- Raskete koormate käitlemine - 13, 88
Ratta vahepukside komplekt - 41
Regulaarne hooldus - 131
Rehvid - 40
Releed - 138
- S**
- Sidumiskohad - 99
Sidumisvõimalused - 101
Sissejuhatus - 3
Soovitatud laetustasemed - 106
Sujuv sõitmine (lisavarustus) - 53, 68
Sõidukiirus ja veojõud - 41
Sõidukiiruse vahemiku valiklüliti - 53, 56, 83, 84, 86
Sõidupedaalid - 52, 83
- Sõitmine või kasutamine laadimise ajal - 107
Süütevõti - 52, 80
- T**
- Tagage aku laetustase - 123
Tagasisuuna signaal (lisavarustus) - 72
Tehnilised andmed - 37
Telescopic boom control lever - 62
Testige juht- ja roolisüsteemi - 130
Testige noole liikumist - 130
Testige parkimispidurit - 130
Transpordikate - 100
Transportimine haagisel - 100
Tuled - 74
Tulede lüliti (maanteeliikluse tulede komplekt) - 74
Tulekahju ennetamine - 22, 132
Tulekahju korral - 23
Turvakaar (ROPS) ja turvakatus (FOPS) - 17
Turvavöö - 12
Tuuleklaasipesur ja puhasti (kabiin L) - 53, 77
Tuuleklaasipesuri paak (kabiin L) - 77
Tõrkeotsing - 142
Tõstevõime - 14, 15, 43, 48, 62
Täiendav lisahüdraulika kinnitus - 96
Tööaeg - 106
Töötamine ebaühtlasel pinnal, kallakutel ja kaevandite lähedal - 15
Töötamine elektriliinide lähedal - 18
Töötamine külmadel tingimustel - 86
Töötamise ja hoiustamise temperatuur - 6, 106, 107, 123
Töötuled - 74
Töötuude lisakomplekt (lisavarustus) - 53, 74
Töövahendi hüdraulikavoolikute ühendamine - 94
Töövahendite juhtlülitite pakett tagaosale paigaldatud

töövahendite jaoks
(lisavarustus) - 66

Töövahendite kasutamine - 90

Töövahendite kinnitamine - 92

Tüüp 2 laadimine - 111

U

Utiliseerimine tööea lõpus -
140

V

Vahetage hüdraulikaõli - 131

Vasturaskused - 13, 15, 69

Vasturaskuste lisamine või
eemaldamine - 69, 70

Vedrustusega iste - 73

Veenduge, et kõik vajalikud
juhendid on olemas - 4

Väline kiirlaadija - 112

Välise laadija kasutamine - 113

Ü

Ühendusadapterid - 97

Ühenduvus ja andmete
kogumine - 5

Üldised ohutusnõuded - 9

Üldteave - 37, 38

Ülevaatusoimingud pärast
laaduri käivitamist - 130

X

X-lukk (ristlukustus) ja
libisemisvastane klapp - 54,
85



e513/e527

EN

ET

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer:

Avant Tecno Oy
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi, Finland

Technical Construction File Location:

Same as Manufacturer

We hereby declare that the machine detailed in this document conforms to the following EC Directives

2006/42/EC (Machinery)

Conformity Assessment Procedure
Self-certification

2014/30/EC (EMC)

Conformity Assessment Procedure
Self-certification

2000/14/EC (Noise Emission)

Conformity Assessment Procedure
Type-test
Eurofins Expert Services Oy
PL 47, 02151 Espoo, Finland

Sound Power Level

Guaranteed **87 dB(A)**
Measured **87 dB(A)**

Jani Käkelä
Tegevjuht
12.02.2024 Ylöjärvi, Finland

Original language

EÜ VASTAVUSTUNNISTUS

Tootja:

Avant Tecno Oy
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi, Finland

Tehnilise dokumentatsiooni asukoht:

Sama mis tootja

Kinnitame siinkohal, et antud dokumendid loetletud masin vastab järgmistele EÜ direktiividele

2006/42/EÜ (Masinadirektiiv)

Vastavuse hindamise protseduur
Isesertifitseerimine

2014/30/EÜ (EMC)

Vastavuse hindamise protseduur
Isesertifitseerimine

2000/14/EÜ (Müraemissioon)

Vastavuse hindamise protseduur
Tüübitest
Eurofins Expert Services Oy
PL 47, 02151 Espoo, Finland

Helivõimsustase

Garanteeritud **87 dB(A)**
Mõõdetud **87 dB(A)**

Jani Käkelä
Tegevjuht
12.02.2024 Ylöjärvi, Finland

Tõlge originaalkeelest
Translation of original language



AVANT[®]

Avant Tecno Oy

Ylötie 1

FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

e-mail: sales@avanttecno.com

AVANT järgib pideva edasiarendamise põhimõtet ning jätab endale spetsifikatsioonide muutmise õiguse ilma eelneva etteteatamiseta.

© 2024 Avant Tecno Oy. Kõik õigused kaitstud.

www.avanttecno.com